



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Sabiedriskā transporta aktualitātes

Kristiāns Godiņš, valdes priekšsēdētājs
Jānis Lagzdons, vadošais maršrutu tīkla plānotājs
16.11.2017.

Pasažieru komercpārvadājumi ar vieglo automobili un autoostu uzraudzība



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

ATD jaunās funkcijas



2017.gada 28.septembrī Saeima galīgajā lasījumā pieņēma grozījumus Autopārvadājumu likumā, kas paredz, ka:

- līdztekus taksometru pakalpojumiem pasažieru **komercpārvadājumus ar vieglo automobili varēs veikt jebkura juridiska persona**, kas būs saņēmusi licenci ATD;
- jebkuram **vieglā automobiļa vadītājam**, kurš veic pasažieru komercpārvadājumus, tostarp arī taksometru vadītājiem, **būs jāreģistrējas ATD**;
- ATD veiks **autoostu reģistrāciju un darbības uzraudzību**.



Pasažieru pārvadātāju reģistrēšana



- No 2018.gada 1.marta ATD izsniegs licenci pārvadātājiem, kas veiks pasažieru komercpārvadājumus ar vieglo automobili (izņemot taksometru pakalpojumus):
 - pakalpojumu pasažieriem varēs piedāvāt, izmantojot tikai elektronisko sakaru līdzekļus tiešsaistē tīmekļvietnē vai mobilajā aplikācijā;
 - pasažieri pakalpojumu varēs apmaksāt tikai bezskaidrā naudā.
- Taksometru pārvadājumu licencēšanu no 2018.gada 1.marta veiks deviņu republikas nozīmes pilsētu pašvaldības un plānošanas reģioni.
- Vecās pašvaldību izsniegtās licences taksometru pārvadājumiem būs spēkā līdz 2018.gada 30.jūnijam un licences kartītes – līdz 2018.gada 31.maijam.



Taksometru vadītāju reģistrēšana



- Ikvienam šoferim, kurš vēlēties nodarboties ar pasažieru komercpārvadājumiem, veicot pārvadājumus ar vieglo transportlīdzekli, tostarp taksometru, būs jāreģistrējas ATD.
- Jaunie nosacījumi stāsies spēkā no 2018.gada 1.marta, paredzot pārejas periodu trīs mēnešu garumā, un tas nozīmē, ka visiem vieglo transportlīdzekļu vadītājiem ATD būs jāreģistrējas līdz 2018.gada 31.maijam.



Autoostu uzraudzība



- Latvijā šobrīd ir 35 autoostas.
- Patlaban autoostu uzraudzība ir SM kompetencē, bet plānots, ka no 2019.gada 1.janvāra autoostu uzraudzība un reģistrācija būs ATD pārziņā.
- Galvenie ATD uzdevumi:
 - autoostu reģistrācija un pārreģistrācija;
 - autoostu darbības uzraudzība;
 - definēti kritēriji/prasības autoostām (kategorijas, obligāti sniedzamie pakalpojumi u.c.);
 - izmaksu, ko ATD maksās par autoostas pakalpojumu izmantošanu, noteikšana.



Autoostu uzraudzība



Sākotnēji jādefinē prasības autoostām:

- **jānosaka pakalpojumu grozs** jeb obligāti sniedzamie pakalpojumi katrā autoostā (piem., lai autoostā būtu iespēja iegādāties biļetes, būtu uzgaidāmā telpa, dispečerdienests, labierīcības utt.);
- **jānosaka autoostu kategorijas** (attiecināt vienas un tās pašas prasības Rīgas starptautiskajai autoostai un autoostai Viļakā nevar, jo tām būs atšķirīgs apmeklētāju skaits, reisu daudzums un izpildes intensitāte u.tml.);
- **jānosaka cenu līmenis, ko valsts gatava maksāt** par pakalpojumu (valsts dotē pārvadātāju izdevumus, tostarp izmaksas par autoostu izmantošanu, un šo maksu nosaka autoostas īpašnieks (pašvaldība, valsts, privātie komersanti). Ir autoostas, kas noteikušas pārāk augstu maksu).



Transports pēc pieprasījuma



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Maršrutu tīkla rentabilitāte



- Pēdējos gados pasažieru skaits ik gadu krītas par aptuveni 5%. Šā gada pirmajā pusgadā Latgalē pārvadāti vairāk nekā 1,2 miljoni pasažieru, kas ir par 5% mazāk, nekā analogā periodā 2016.gadā.
- Reģionālajā maršrutu tīklā ir ap 1100 autobusu maršrutu un vairāk nekā 7600 reisu. Aptuveni 14% reisu valsts no savas puses sedz vairāk nekā 85% no kopējām reisa uzturēšanas izmaksām.
- Ņemot vērā pasažieru skaita samazināšanās tendenci, pastāv liels risks, ka drīzumā arī maršrutos, kuros šobrīd ir stabila pasažieru plūsma, drīzumā varētu rasties problēmas ar autobusu piepildījumu.



Transports pēc pieprasījuma



- Lai saglabātu mobilitātes iespējas, maršrutos, kur pasažieru ir maz un kur tie regulāri nebrauc, tiks ieviests transports pēc pieprasījuma.
- Konkrēts reiss vai tā posms tiks izbraukts tad, ja pasažieris iepriekš būs iegādājies biļeti vai sazinājies ar pārvadātāju, piesakot transportu.
- Tas nebūs taksimetrs, bet sabiedriskais transports, kas brauks noteiktā maršrutā un pasažieru apmaiņu veiks konkrētās pieturvietās.
- Dažos reisos transports pēc pieprasījuma tiks ieviests visa maršruta garumā, bet citos pasažieriem būs jāpiesaka tikai konkrēta posma izpilde.



Transports pēc pieprasījuma



- Būtiski: tas skars dažus maršrutus; nav plānots sabiedrisko transportu Latvijas laukos masveidā pārvērst par pakalpojumu pēc pieprasījuma.
- Transports pēc pieprasījuma ir vienīgā alternatīva, lai saglabātu mobilitātes iespējas mazapdzīvotās vietās; pretējā gadījumā maršrutu tīkls būs jāsamazina.
- Daudzviet pasažieru skaits ir tāds, lai pārvadātu tos ar vieglo automobili, tādēļ plānots, ka sabiedriskā transporta pakalpojumus varēs veikt arī ar vieglo transportlīdzekli.



Transporta pēc pieprasījuma piemēri



- Maršrutā Nr.6680 Rūjiena–Sēļi–Idus–Rūjiena pēc pieprasījuma tiktu izpildīts reiss visā garumā.
- Maršrutā Nr.5391 Rūjiena–Sēļi–Mazsalaca–Rūjiena pēc pieprasījuma būtu jāizpilda reiss visā garumā.
- Maršrutā Nr.6950 Līvāni–Mežancāni pēc pieprasījuma būtu jāizpilda reiss visā garumā.
- Maršrutā Nr.5002 Ludza–Gaveiki pēc pieprasījuma būtu jāizpilda reiss visā garumā.



Abonementa biļetes



Brauc reģionālajā autobusā ar abonementa biļeti



Tās pieejamas vairāk nekā **500 reģionālo maršrutu**



Pērkot abonementa biļeti, brauciens būs **lētāks par 10%, 15% vai 20%**



Pirms katra brauciena vairs **nebūs jāpērk biļete, maksājot skaidrā naudā**



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Abonementa biļetes



- Pasažieriem tās piedāvā kopumā 14 pārvadātāji. Kurzemē tās piedāvā Tukuma auto Saldus lotē 24 maršrutos, Ventspils reiss 6 starppilsētu maršrutos un Talsu autotransports maršrutā Rīga - Talsi. Pārvadātāja izvēlētie abonementa biļetes veidi pasažieriem nodrošina atlaidi 20% apmērā.
- Abonementa biļete – viens no veidiem, kā noturēt pasažierus sabiedriskajam transportam.
- Šā gada pirmajā pusgadā tās izmantoja kopumā 683 tūkstoši iedzīvotāju, kas ir par 5% vairāk, salīdzinot ar analoģu periodu pērn.
- Aicinām pasažierus, pašvaldības u.c. ziņot par maršrutiem, kuros tās vēl vajadzētu ieviest, rakstot uz e-pasta adresi info@atd.lv.



Daudzbērnu ģimenēm pienākošās atlaides, braucot sabiedriskajā transportā





Daudzbērnu ģimenes var **saņemt**

20% atlaidi abonementu biļetēm

25% atlaidi vienam braucienam

reģionālo maršrutu autobusus un vilcienos

1074



26



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Kā saņemt pakalpojumu?

- 1 Ģimenei jānododas uz Sabiedrības integrācijas fondu, lai saņemtu 3+ Ģimenes karti
- 2 Jāiekāpj sabiedriskajā transportā, jānosauc izvēlētajā pieturā un jāuzrāda 3+ Ģimenes karte, pase vai ID karte (katram ģimenes loceklim), vai skolēna apliecība (bērniem vecumā līdz 15 gadiem)

! Svarīgi!

Atlaidi var saņemt visas personas, kuru vārds un uzvārds ir norādīts 3+ Ģimenes kartē. Daudzbērnu ģimene saņems atlaidi, braucot autobusā vai vilcienā gan atsevišķi, gan arī visi vienlaicīgi

Kā atpazīt 3+ Ģimenes karti?



- Kartes priekšpusē ir īpašnieka (viena no abiem vecākiem) vārds un uzvārds
- Kartes otrā pusē ir visu bērnu vārds un uzvārds
- Kartes priekšpusē ir sudraba hologramma
- Kartes otrajā pusē ir tās derīguma termiņš

Vairāk par 3+ Ģimene karti
www.godagimene.lv



AUTOTRANSporta DIREKCIJA

Pasažieru skaits, maršrutu tīkls un valsts dotāciju apmērs

Situācija Kurzemes plānošanas reģionā



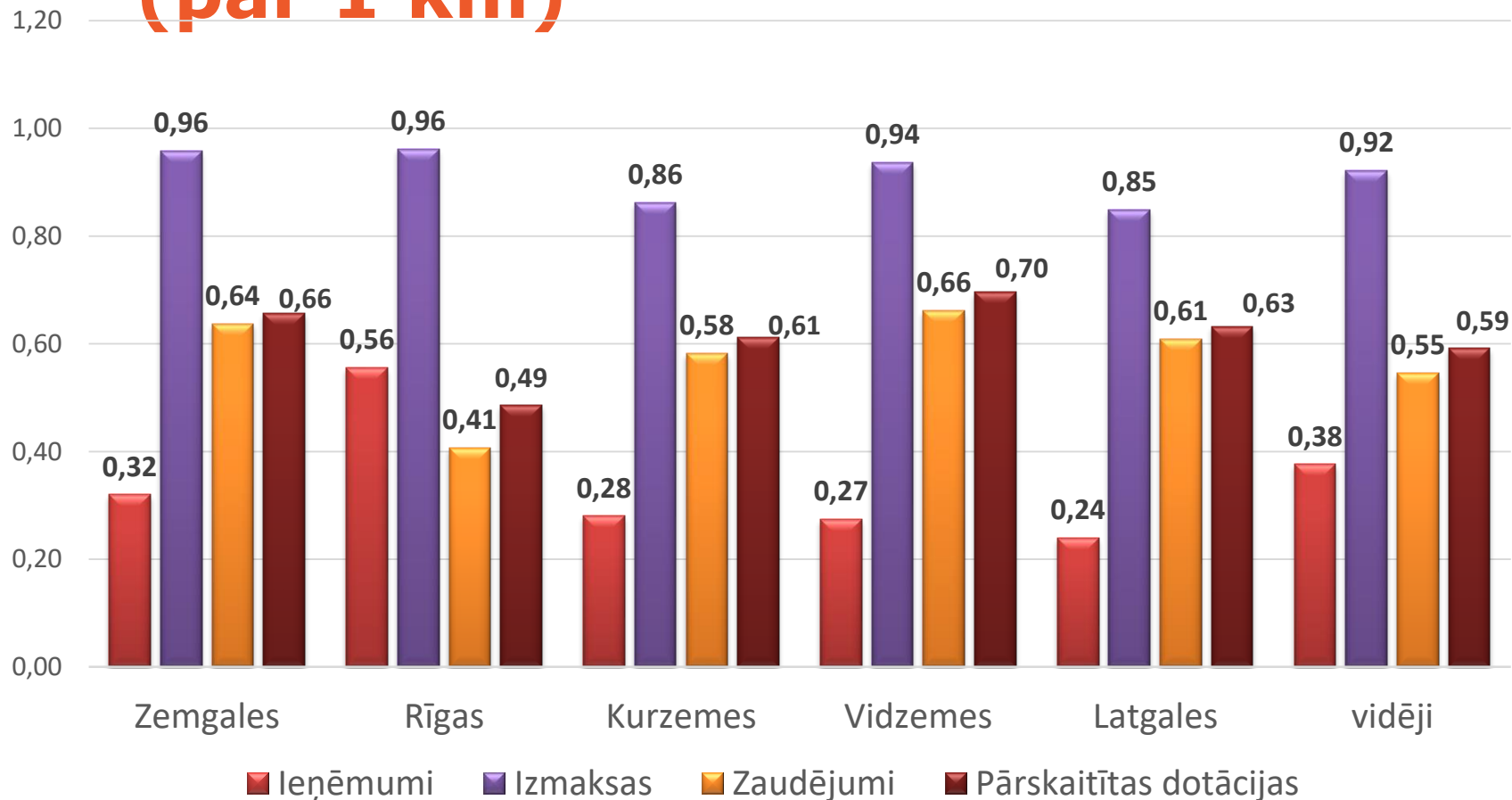
Maksājošo pasažieru skaita izmaiņas;

2017.gada pirmais pusgads salīdzināts ar analoģu periodu 2016.gadā

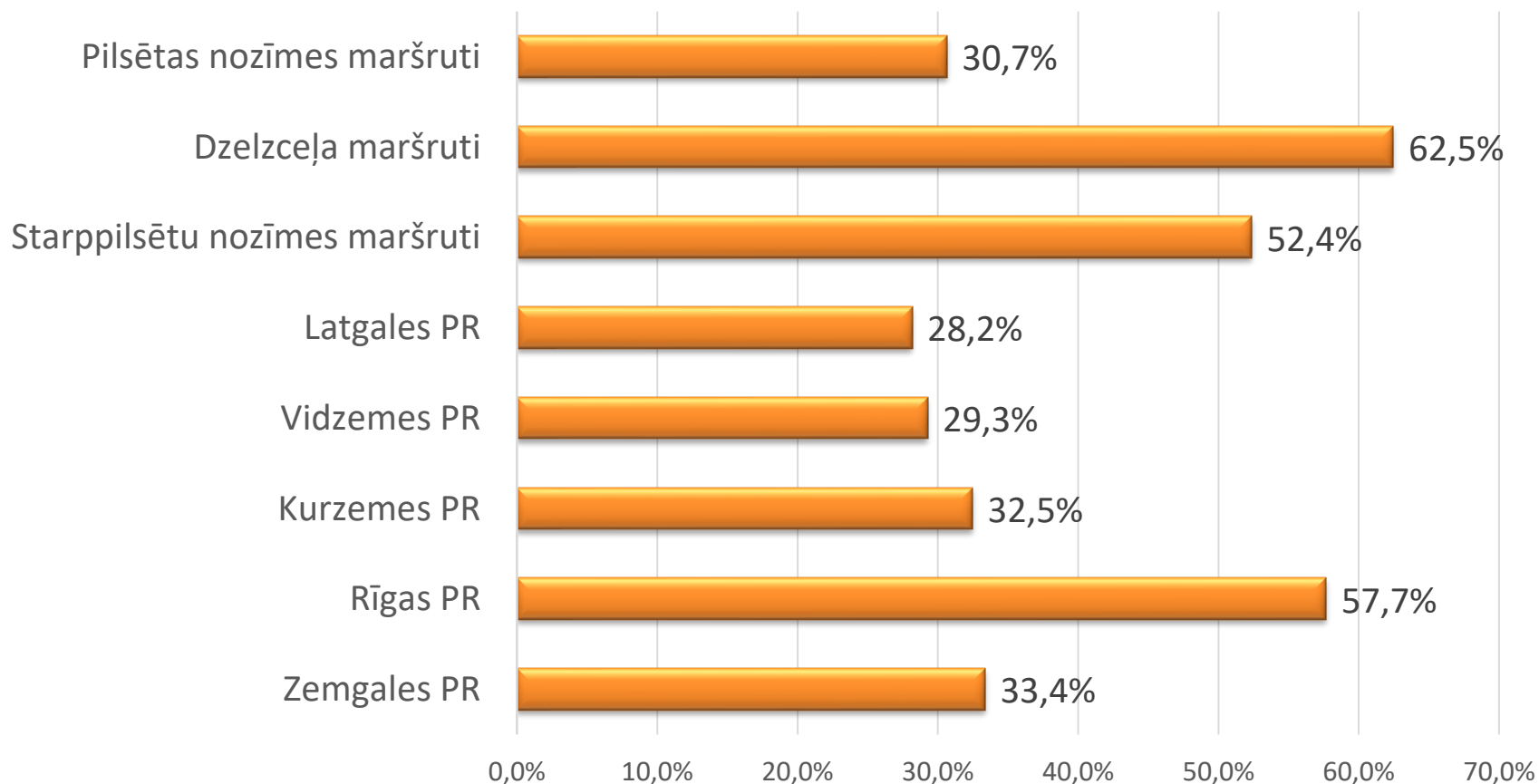
Reģions/pārvadājumu veids	Maksājošo pasažieru skaits
Zemgales	-5,2%
Rīgas	-2,2%
Kurzemes	10,4%
Vidzemes	-7%
Latgales	-5,8%
Starppilsētu autobusi	-3,4%
Dzelzceļš	2,5%



Vietējās nozīmes maršrutu rādītāji (par 1 km)



Kopējo ieņēmumu segums pār izmaksām 2017.gada pirmajā pusgadā (%)



*dzelzceļa maršrutos – izmaksas bez maksājumiem par infrastruktūras izmantošanu



AUTOTRANSporta DIREKCIJA

Autobusu parka vidējais vecums

Uzņēmuma nosaukums	Autobusu skaits līgumā	Autobusu vidējais vecums
AS "Liepājas autobusu parks" (Aizpute un Priekule)	30	4.9 gadi
SIA "Sabiedriskais autobuss" (Ventspils)	9	9,9 gadi
AS "Talsu autotransports"	40	10,6 gadi
SIA "Tukuma auto" (Kuldīga)	15	4,1 gads
SIA "Tukuma auto" (Saldus)	16	4.3 gadi



Paldies par uzmanību!



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA