



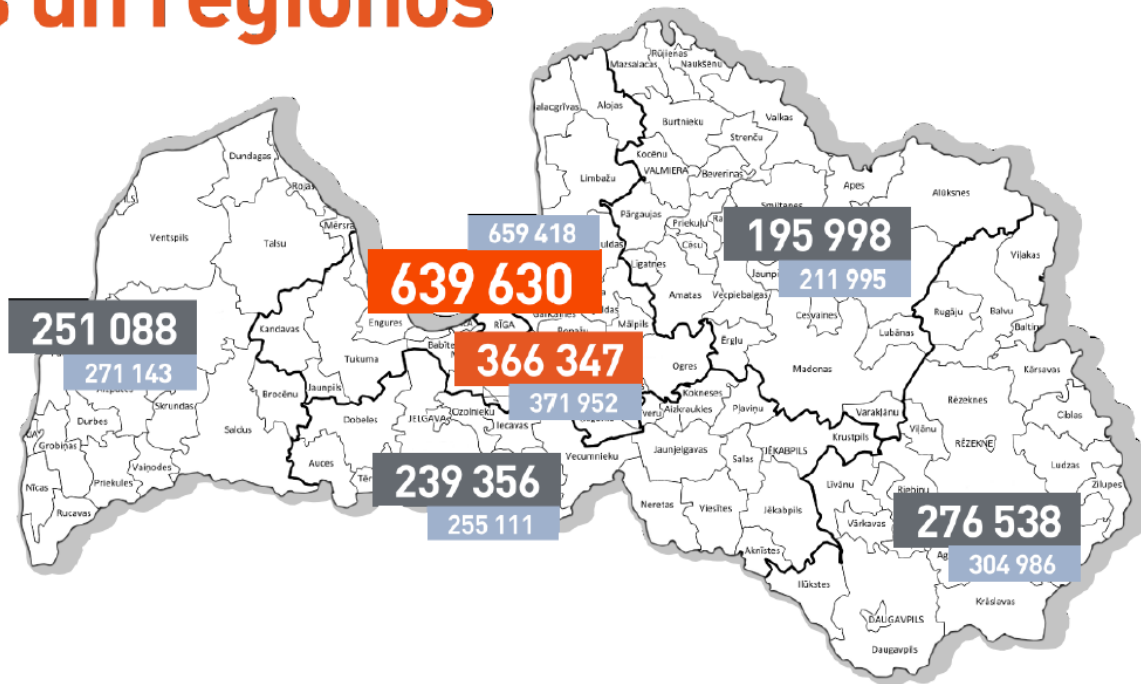
AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Sabiedriskā transporta attīstības konceptija 2021.–2030.

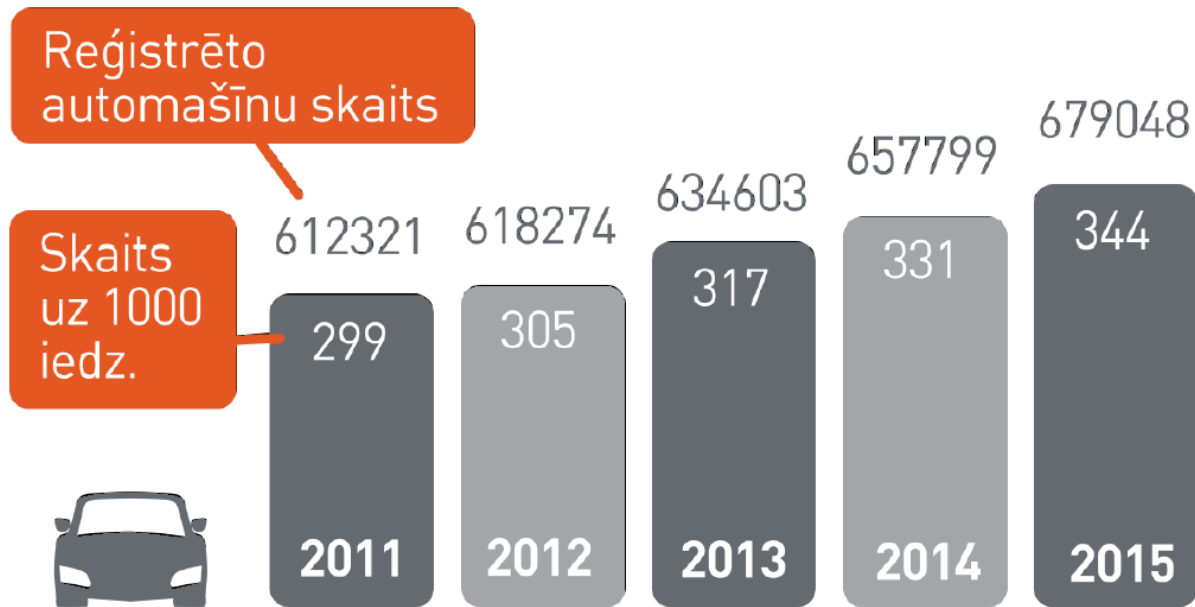
Latvijas iedzīvotāju skaits pilsētās un reģionos

2016. gads

2011. gads



Privāto automašīnu skaits



2016. gadā

340 auto

uz 1000 iedzīvotāju



Sabiedriskais transports šobrīd



Sabiedriskais transports šobrīd



12,3 gadi

Transportlīdzekļu
vidējais vecums

2016. gadā

1081 autobusu maršrutā
veikti **7668 reisi**

11 vilcienu maršrutos
veikti **379 reisi**

Pēdējā gada
laikā iegādāti

**117 pilnīgi
jauni autobusi**

Vecākā
autobusa vecums



38 gadi **36 gadi**

Vecākais vidējais
autobusu parka vecums



29,8 gadi

Jaunākais vidējais
autobusu parka vecums



5,3 gadi **4,6 gadi**



Līgumsaistības ar pārvadātājiem

63 dažādi līgumi
ar pārvadātājiem

Divu veidu līgumi –
koncesijas un līgumcenas

Vecākie līgumi
slēgti **2008. gadā**,
jaunākie – **2016. gadā**



Trīs dažādi līguma slēdzēji:
rajonu padomes, plānošanas reģioni un ATD

16%
līgumi piešķirti pa tiešo,
nerīkojot konkursu



14%
līgumi slēgti
publiska
iepirkuma
rezultātā

70% līgumu noslēgti koncesijas
konkursa rezultātā



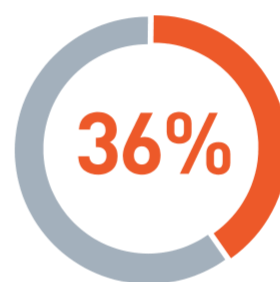
Nevienlīdzīgas kvalitātes prasības līgumos



**Nav noteiktas
kvalitātes
prasības**



Minimālas prasības:
bagāžas novietošana un
temperatūra transportlīdzeklī



Līgumu noteiktas
**nesamērīgi zemas
soda sankcijas**
vai tās nav noteiktas vispār



Nevienlīdzīgas kvalitātes prasības līgumos



Dažādi autobusu vecumi,

piemēram, <9 gadi – <25 gadi – nav ierobežojumu

Krasākās līgumsoda atšķirības – par biļešu neizsniegšanu.

Līgumsods vienam pārvadātājam –

7,72 eiro, otram – 500 eiro

par 4 bezbiļetniekiem



Dažādas prasības autobusu aprīkojumam,

atšķirīga kārtība, kā sniegt pakalpojumu

ATD rīcība,

konstatējot regulārus pārkāpumus
pārvadātāja darbībā,

ir ļoti ierobežota!



Atšķirības līgumos

Viena km pašizmaksa



Koncesiju līgumos: 0,9593 eiro
Līgumcenas līgumos: 0,7332 eiro

Par 24% mazāka nekā
koncesiju līgumos

Autobusu vidējais vecums



Koncesiju līgumos: 14,1 gads
Līgumcenu līgumos: 8,5 gadi

Par 40% mazāks nekā
koncesiju līgumos



Atšķirības līgumos

48%

spēkā esošo līgumu slēdza rajonu padomes un plānošanas reģioni

2014. gadā ATD tos pārņēma bez iespējas mainīt līguma nosacījumu vai tos lauzt



Līgumi, kas aptver **85% Latvijas teritorijas**, ir spēkā līdz **2020. gada beigām**, bet **15% teritorijas** – līdz **2018. gadam**



Jaunās sabiedriskā transporta koncepcijas mērķi

Ekonomiskā un sociālā aktivitāte

- Nodrošināts transports arī vietās ar ļoti zemu apdzīvotības blīvumu un pakalpojuma pieprasījumu
- Mobilitātes iespējas visām sabiedrības grupām

Uzlabota pakalpojumu kvalitāte, drošība un maršrutu plānošana

- Kvalitatīvāks, drošāks un ērtāks sabiedriskā transporta pakalpojums visā Latvijā
- Vienotas kvalitātes prasības
- Gudrāka un elastīgāka maršrutu plānošana
- Efektīvāka kontrole



Jaunās sabiedriskā transporta koncepcijas mērķi

Multimodālas sistēmas izveide

- Saskaņoti autobusu–vilcienu maršruti, vienotas biļetes un izveidoti pārsēšanās punkti

Mazāka sabiedriskā transporta negatīvā ietekme uz apkārtējo vidi

Uzņēmumu attīstība un ieguvums valstij

- Līdzvērtīgas attīstības iespējas pārvadātāju uzņēmumiem
- Vienotas prasības visiem uzņēmumiem
- Saglabātas konkurences iespējas pārvadātājiem



Maršrutu tīkla teritoriālais sadalījums



A, B un C maršruti



A kategorijas maršruti

- Rīga–Liepāja
- Ventspils–Talsi



B kategorijas maršruti

- Kuldīga–Saldus
- Talsi–Kuldīga



C kategorijas maršruti

- Kuldīga–Skrunda
- Priekule–Virga



Maršrutu tīkla teritoriālais sadalījums



Balstīts uz Latvijas teritorijas administratīvo iedalījumu novados



Pielāgots katrā novadā dzīvojošo pasažieru plūsmai



Veidots atbilstoši blakus esošo pagastu/novadu tradīcijām un lielumam

Katrā maršrutu tīkla daļā iekļauts



Republikas pilsēta vai attīstības centrs



A, B un C maršruti, kur viens no galapunktiem atrodas tīkla daļā



Vairāki blakus esoši novadi



Maršrutu tīkla teritoriālais sadalījums

Ieguvumi



Pasažieriem izdevīgāka un ērtāka kārtība



Atvieglota maršrutu plānošana un komunikācija



Ērtāka maršrutu tīkla pārvaldīšana



Lielākas peļņas un attīstības iespējas pārvadātājam



Mazāki izdevumi pārvadātājam, apkalpojot visus tīkla daļā iekļautos maršrutus

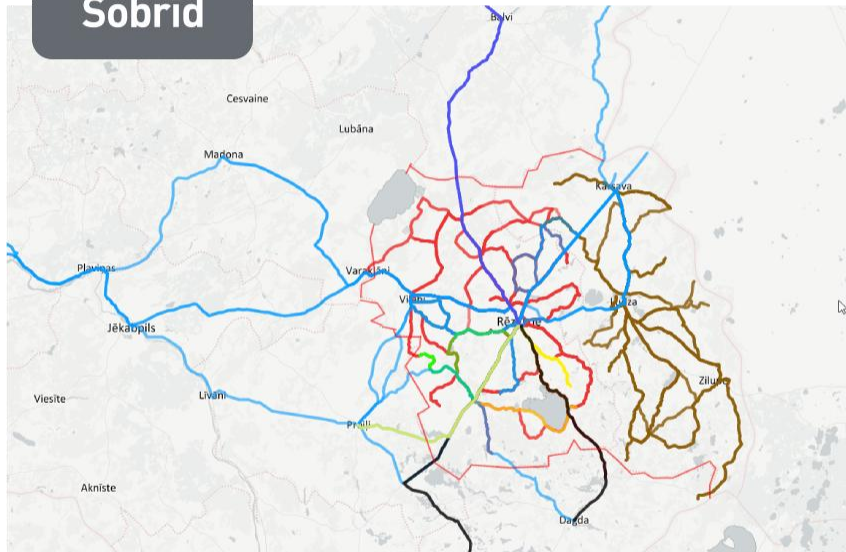


Saglabāta konkurence



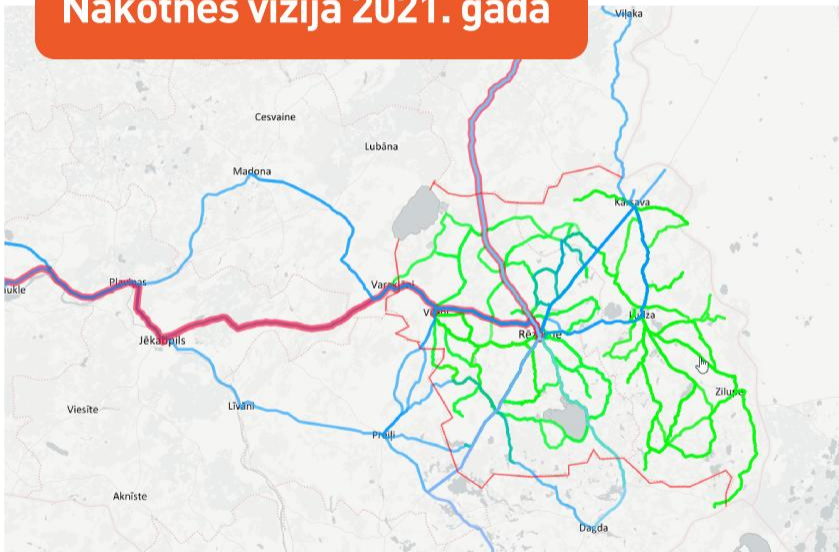
Sabiedriskais transports Rēzeknes, Ludzas, Viļānu, Krāslavas, Ciblas un Zilupes novadā

Šobrīd



10 līgumi – katrs savā krāsā

Nākotnes vīzija 2021. gadā









A kategorija B kategorija C kategorija



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Vienotas kvalitātes prasības A, B un C maršrutos

Autobusu kvalitāte

	A	B	C	
	Autobusa vecums	< 8 gadi	< 11 gadi	< 12 gadi
	Autobusu parka vecums	< 5 gadi	< 7 gadi	< 8 gadi
	Autobusa vecums	< 12 gadi	< 13 gadi	< 15 gadi
	Autobusu parka vecums	< 8 gadi	< 9 gadi	< 10 gadi
 + vieglais auto pēc pieprasījuma				
Stāvvietu pieejamība		 Reisos < 1h		



Vienotas kvalitātes prasības A, B un C maršrutos



Vizuāla un audio informācija par pieturvietām



Ventilācijas un apkures iekārtas



Alkometrs



Bezskaidras naudas norēķini



Videonovērošana



GPS

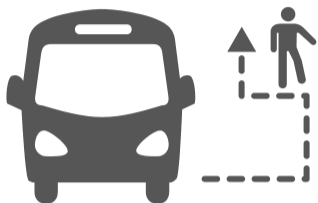


Nodrošināts bezvadu internets

Visos, izņemot C kategorijas maršrutos, kuri <1h



Transports pēc pieprasījuma C maršrutos



Autobuss maršrutā vai tā posmā **brauc, ja pasažieris ir iepriekš iegādājies biļeti** vai sazinājies ar pārvadātāju

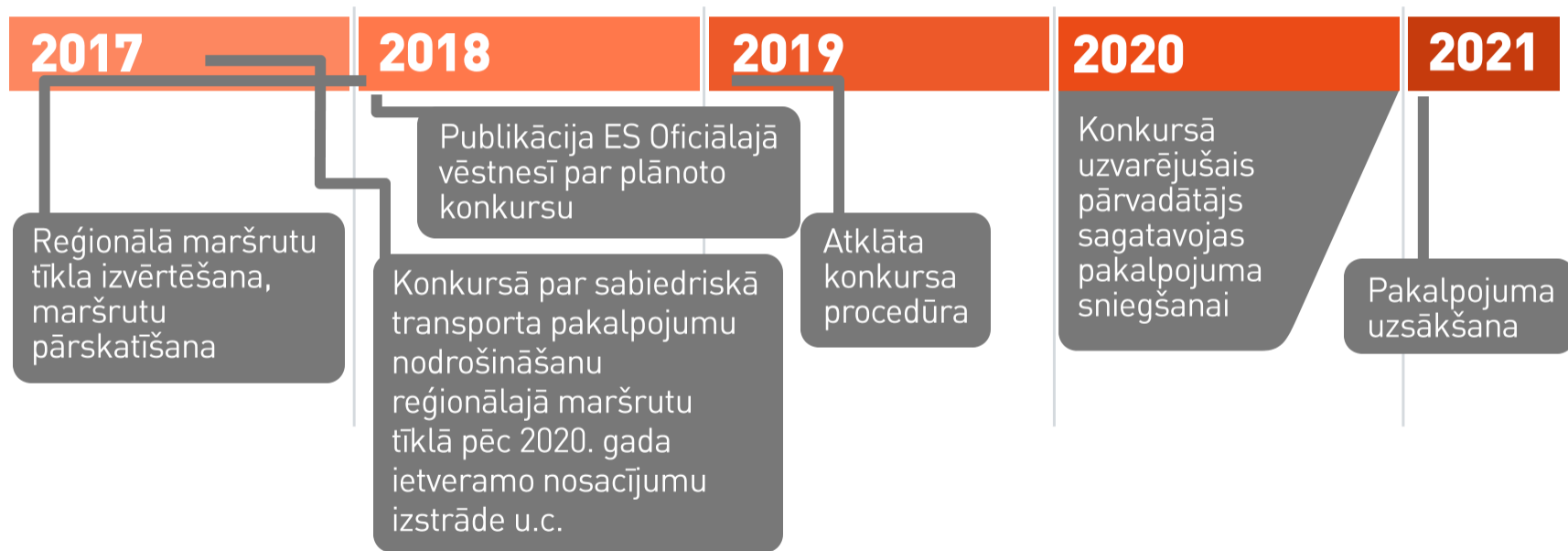


Atsevišķos maršrutos pasažieri tiek vesti ar **vieglo automobili** (līdz 8 sēdvietām)

Transports pēc pieprasījuma **nav valsts dotēts taksometrs**; tas ir sabiedriskais transports – brauc noteiktā maršrutā, laikā un apstājas konkrētās pieturvietās



Laika plāns



Pasažieru ieguvumi

Paaugstināta pakalpojuma kvalitāte

Uzlabota pakalpojuma drošība

Informācijas pieejamība
vizuāli un audiāli

Nepasliktinās pakalpojuma kvalitāte, mainoties
pārvadātājam vai personai mainot dzīvesvietu



Lojalitātes programmas

Bezskaidras
naudas norēķini

Mobilitātes iespējas, ieviešot
transportu (arī vieglos
transportlīdzekļus) pēc pieprasījuma



Pārvadātāju ieguvumi

10 gadu līgumi, kas ļauj
izmaksāt pilnīgi jaunu autobusu

Uzlabotas
kontroles
iespējas

Vienotas prasības
visiem pārvadātājiem



Pilnvērtīgāka, ātrāka, ērtāka
informācijas iesniegšana ATD

Lielāks apkalpojamo maršrutu tīkls, kas
ietver dažādu kategoriju maršrutus



Valsts ieguvumi

Vienoti standarti un nosacījumi nozarē

Pilnvērtīgs kontroles mehānisms

Mazāka skaidrās naudas aprīte

Uzlabota maršrutu tīkla plānošana

Saglabātas mobilitātes iespējas arī pagastos ar ļoti zemu apdzīvotību

Precīzāka sasaiste starp dažādiem maršrutiem un transportlīdzekļu veidiem

Līgumcena

Nodrošināts līdzvērtīgs pakalpojums visā Latvijā



Paldies par uzmanību!

