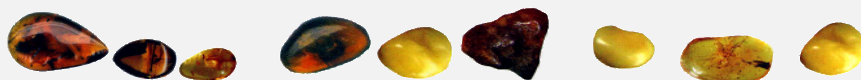




<http://www.kurzemesregions.lv>

ŠAJĀ IZDEVUMĀ:

Aktualitātes KPR Attīstības padomes darbā	3
KPR Uzņēmējdarbības centra aktualitātes	7
Aktualitātes KPR Plānošanas nodaļas darbā	8
Pieaugušo izglītība KPR	9
KPR Projektu nodaļas aktualitātes	10
KPR Sabiedriskā transporta nodaļas darbs	14
KPR pašvaldību aktualitātes	15



Cienījamie, kurzemnieki!

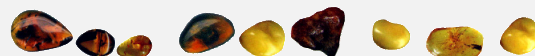
Ir sācijas skaistais Ziemassvētku un Jaunā gada gaidīšanas laiks. Kurzemes pilsētas un novadi ir skaisti saposti gada labsirdīgākajiem svētkiem. Mirgojošas zvaigznītes, sniegpārslas, rūķi un krāsainas lampiņas aizvien vairāk parādās virs māju namdurvīm, dzegām un balkoniem. Vēlos pateikties katram no Jums, kurš ienes gaismu un prieku tumšajā un reizē un reizē ļoti sirsnīgajā laikā. Šis laiks ir arī piedošanas un pārdomu laiks, kad mēs

visi sakārtojam savas domas, lai varētu mierpilni, ģimenes lokā svinēt svētkus. Šogad aicinu Jūs padomāt par to, cik laimīgi Jūs esat? Ikvienam cilvēkam, dzīvojot savu dzīvi, gribas būt laimīgam, jo laime ir būtiska kvalitatīvas dzīves sastāvdaļa. Tikai cilvēks, kurš dzīvo saskaņā ar sevi, dara darbu, kas rada gandarījumu un prieku, mīl sevi un savus tuvākos, spēj būt patiesi laimīgs. Tāpēc, lai izdodas darīt to, kas Jūs padara laimīgus!

No sirds gribu novēlēt katram no Jums miera un satiecības pilnu šo skaisto Ziemassvētku un Jaunā gada gaidīšanas laiku! Lai aizmirstas skumjais, lai nebūtībā aizplūst naids, lai izdodas piedot un sirdi piepilda prieks! Apskaidiet savus mīļos, pasmaidiet un tad, kā zināms, arī pasaule smaidīs Jums pretī!

Inga Bērziņa

KPR Attīstības padomes priekšsēdētāja



Kārtējais gads nu jau tuvojas noslēgumam un, atskatoties uz to, nevilus nākas secināt, ka gads ir bijis ļoti bagāts. Kurzemes plānošanas reģions šogad ir uzsācis daudzus jaunus projektus, pie kuru ideju izstrādes administrācija strādāja gan vēl iepriekšējā gadā, gan gada sākumā. Šajā gadā administrācija kopumā īsteno 13 projektus.

Šogad tika uzsākt reģionam svarīgs projekts saistībā ar jahtu ostu attīstību, kurā iesaistījušās visas Kurzemes reģiona jahtu ostas. Kopumā šajā projektā ir iesaistījušās 20 jahtu ostas no Latvijas un Igaunijas, un plānotās investīcijas kopā ar partneru līdzfinansējumu pārsniedz 10 miljonus EUR. Šī projekta iecere tika attīstīta vairāku gadu garumā,



sadarbojoties ar ostu pārvaldēm, kā arī atbildīgajām ministrijām. Kurzemes plānošanas reģiona administrācija šajā projektā ir vadošais partneris.

Citu starpā ir apstiprināti gan projekti tūrisma jomā, gan sociālajā, gan arī uzņēmējdarbības jomā. Ir noslēdzies projekts pieaugušo izglītības jomā, bet ar to administrācijas loma pieaugušo izglītībā nav izsmelta. Joprojām notiek aktīvs darbs sadarbībā ar reģionā izveidoto pieaugušo izglītības tīklu, arvien vairāk iesaistot un informējot par aktualitātēm saistībā ar pieaugušo izglītību, kā arī rādot labos piemērus, lai iespēju robežās līdzsvarotu un veicinātu pieaugušo izglītības attīstību reģionā.

Liela uzmanība tika veltīta vienam no lielākajiem un, jāatzīst, arī sarežģītākajiem projektiem "Kurzeme visiem", kas ir par sabiedrībā balstītu pakalpojumu attīstību Kurzemes reģionā. Šis projekts ir sarežģīts ne tikai dēļ sensitīvās tēmas, jo skar pieaugušos, kas ir nonākuši ilgstošās aprūpes iestādēs, gan arī bērnus bērnu namos, bet arī dēļ saistīto procesu un iesaistīto partneru skaita. Tēma ir sarežģīta un strādājot pie šī projekta nu jau vairāk kā 2 gadu garumā, arvien vairāk saprotam, cik būtiski šajā procesā iet nesasteigtiem un pārdomātiem soļiem. Šogad lielākais darbs norit pie reģiona deinstitucionalizācijas plāna izstrādes. Novembra mēnesī ir notikušas publiskās apspriešanas un šobrīd tiek iestrādāti pēdējie labojumi, lai plāns varētu tikt apstiprināts gan pašvaldībās, gan pēc tam arī Sociālo pakalpojumu attīstības padomē.

Blakus Reģionālās attīstības likumā noteiktajām funkcijām, arī šogad reģions saskaņā ar noslēgto deleģēšanas līgumu ar Satiksmes ministriju, aktīvi iesaistījās un pārraudzīja reģionā esošos sabiedriskā transporta reģionālās vietējās nozīmes maršrutu tīklu, gan arī pārskatīja skolēnu pārvadājumu maršrutus, rodot risinājumus tur, kur abi iepriekš minētie maršruti

pārklājas. Papildus tika veikta pieturvietu apsekošana, apsekotās pieturvietas iekļaujot kopējā datu bāzē. Tāpat reģiona pārstāvis ir aktīvi līdzdarbojies Sabiedriskā transporta padomē, aizstāvēt visas reģionam nepieciešamās izmaiņas maršrutu tīklā. Neskatoties uz pūlēm, kuras ir ieguldītas optimizējot un sakārtojot maršrutu tīklu reģionā iepriekšējos gados, šī gada nogalē ir saņemta vēstule no VSIA "Autotransporta direkcija", ar lūgumu pārskatīt un samazināt reģionā esošo maršrutu tīklu par aptuveni 1 miljonu kilometru. Uzskatām, ka šāds samazinājums reģionā kopumā šobrīd atstātu būtisku ietekmi, jo īpaši uz attālajām un lauku teritorijām, tādā veidā vēl jo vairāk veicinot iespējamo iedzīvotāju aizplūšanu no laukiem uz pilsētām. Līdz ar to, šis būs viens no nākamā gada pirmajiem uzdevumiem sabiedriskā transporta nodaļas darbiniekiem, un minētais priekšlikums tiks ļoti rūpīgi izsvērts un pārrunāts kopā ar pašvaldībām un VSIA "Autotransporta direkciju".

Līdztekus visiem darbiem, gandrīz katru mēnesi reģionā tika sasaukta Kurzemes plānošanas reģiona attīstības padomes sēde, kurā ir piedalījušies gan dažādi ministri, gan citu valsts iestāžu vadītāji un speciālisti, pārrunājot pašvaldībām svarīgos un aktuālos jautājumus. Jāatzīmē, ka šogad notikušās vēlēšanas ir ieviesušas izmaiņas septiņu Kurzemes reģionu pašvaldībās, līdz ar to nomainot arī pārstāvjus attīstības padomē.

Vēlos pateikties Kurzemes plānošanas reģiona attīstības padomes locekļiem par sadarbību un atbalstu, kā arī administrācijas kolektīvam, par aktīvu un atbildīgu darbu. Ir prieks, ka komandas darbs atskan visā Kurzemes reģionā.

Novēlu visiem skaistu un sirdssiltu Ziemassvētku laiku un laimīgu Jauno gadu! Izjust piparkūku un mandarīnu skaistos aromātus. Baudīt ģimenes un draugu mīlestību. Domāt gaišas domas, un uz nākamo gadu ņemt līdzi tikai to, kas jūs bagātina un dod emocionālu piepildījumu. Lai skaisti svētki!

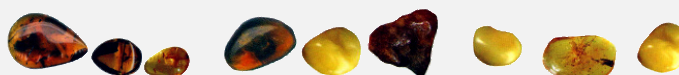
Evita Dreijere

KPR administrācijas vadītāja



Kurzemes plānošanas reģions

Valguma iela 4A, Rīga, LV- 1048, tālr. 67331492, pasts@kurzemesregions.lv



AKTUALITĀTES KURZEMES PLĀNOŠANAS REĢIONA ATTĪSTĪBAS PADOMES DARBĀ

2017.gada 27.septembrī Kuldīgā tika sasaukta kārtējā KPR Attīstības padomes sēde, kurā tika aicināts piedalīties arī vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrs K.Gerhards un VARAM parlamentārais sekretārs J.Eglīts, lai pārrunātu aktualitātes pašvaldību darbā, t.sk. saistībā ar iniciatīvu par sadarbības teritoriju izveidi, uzņēmējdarbības atbalsta programmu atkārtotas izskatīšanas nepieciešamību, atkritumu apsaimniekošanas problēmām piekrastē un citiem aktuāliem jautājumiem.



KPR foto

K.Gerhards izteica pateicību par uzaicinājumu piedalīties attīstības padomes sēdē, norādot, ka tikšanās un diskusijas ar pašvaldību vadītājiem dažādos formātos ir notikušas arī iepriekš, kad tika diskutēts par sadarbības teritorijām, un paskaidroja, ka šobrīd tas nav aktuāli, jo likumprojekts par sadarbības teritoriju izveidi ir finiša taisnē un tiek gatavots izskatīšanai valdības sēdē. Ministrs norādīja, ka šobrīd aktuāli būtu diskutēt par to, ka 2018.gadā tiks pārvērtētas ES Struktūrfondu programmas, kā arī par izmaiņām pēc 2020.gada un darbu, kas saistīts ar Latvijas Nacionālā attīstības plāna izstrādi. Būtu jākoncentrējas uz to, lai radītu apstākļus uzņēmējdarbības veicināšanai, turpinot programmas par infrastruktūru attīstību, izvēršot plašākas iespējas pašvaldībām piedalīties uzņēmējdarbības atbalstā. Šai sakarā VARAM ir būtiski zināt pašvaldību viedokļus, kā arī to, kā plānošanas reģioni redz savu nākotni. Pašvaldību pārstāvji interesējās par tiem iepriekšējo gadu projektiem pašvaldībām infrastruktūras attīstībai un uzņēmējdarbības atbalstam, kuri netika apstiprināti. K.Gerhards paskaidroja, ka 2018.gadā notiks projektu pārvērtēšana, izskatot iespējas no programmām, kurās

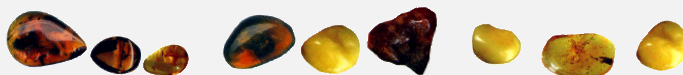
līdzekļi paliek pāri novirzīt tām programmām, kurās līdzekļu pietrūkst, bet pagaidām konkrētas informācijas nav.

J.Eglīts iepazīstināja pašvaldību vadītājus par iniciatīvu piešķirt pašvaldību mērķdotācijām investīcijas, paredzot tam novirzīt 3% no uzņēmumu ienākuma nodokļa (UIN). Paredzēts, ka tiks veidots valsts atbalsta fonds, kurā tiks novirzīti 3% no UIN un atbalstu varēs saņemt pašvaldības, lai sakārtotu īpašumā esošas teritorijas uzņēmējdarbības veikšanai. No šiem līdzekļiem varētu tikt atbalstīti arī aiz strīpas palikušie pašvaldību uzņēmējdarbības atbalsta projekti tomēr pagaidām šī iniciatīva līdzekļu trūkuma dēļ ir atlikta līdz 2019.gadam.

Diskutējot par plānošanas reģionu lomu, KPR attīstības padomes priekšsēdētāja I.Bērziņa aizstāvēja viedokli, ka plānošanas reģioni ir ļoti labs formāts sadarbībai pašvaldību vadītājiem, jo to ietvarā notiek sadarbība ne tikai plānošanas dokumentu izstrādē un attīstības projektu izstrādē, bet tas ir ļoti labs formāts arī pašvaldību vadītāju diskusijām un sarunām, viedokļu un pieredzes apmaiņai, kā arī pašvaldību darbā aktuālo problēmjautājumu pārrunāšanai un risināšanai. Īpaši svarīgi tas ir mazajām pašvaldībām, jo plānošanas reģiona ietvarā sanāk visas pašvaldības, arī mazās, kurām resursi ir mazāki un ir iespējas problēmjautājumus pārrunāt diskusiju veidā, t.sk. pieaicinot atbildīgos speciālistus. Uzsverot plānošanas reģiona nozīmi ministrs tika informēts, ka pagājušajā plānošanas periodā Kurzemes plānošanas reģions Kurzemei ir piesaistījis ap 9 milj. eiro ES fondu finansējuma, bet šajā plānošanas periodā ir paredzēts piesaistīt līdz pat 15 milj. eiro. Tas ir ļoti būtisks atbalsts Kurzemes reģiona pašvaldībām, jo šī nauda tiek investēta Kurzemes reģionā un pašvaldībām nav jātērē savi administratīvie resursi.

K.Gerhards informēja pašvaldību vadītājus par VARAM plānoto iniciatīvu līdz 1 milj. eiro no Vides aizsardzības fonda novirzīt publisko ūdeņu apsaimniekošanas projektiem. Tuvākajā laikā VARAM gatavos piedāvājumu projektu konkursam, kurā tiks iekļauta gan piekrastes, gan iekšējo publisko ūdeņu apsaimniekošana. Ministrs aicināja pašvaldības izteikt redzējumu par skaidriem kritērijiem, kādi būtu jāiekļauj publisko ūdeņu apsaimniekošanas projektiem, jo tas paātrinātu projektu konkursa sagatavošanas gaitu un iespēju pieteikt konkursam projektus.

Kurzemes plānošanas reģions
Valguma iela 4A, Rīga, LV- 1048, tālr. 67331492, pasts@kurzemesregions.lv



AKTUALITĀTES KURZEMES PLĀNOŠANAS REĢIONA ATTĪSTĪBAS PADOMES DARBĀ

Klātesošie pauda vienprātību par šādu projektu aktualitāti Kurzemē, aicinot VARAM izstrādāt skaidrus un vienkāršus kritērijus konkursam piekrastes sakopšanai. Kurzemes reģiona pašvaldības atsaucās ministra aicinājumam un apkopotie ierosinājumi publisko ūdeņu apsaimniekošanas projektiem tika nosūtīti informācijai VARAM.

Diskutējot par risinājumiem novados jautājumā par atkritumu šķirošanu, pašvaldību vadītāji skaidroja, ka šobrīd atkritumu šķirošana nav izdevīga, jo ir pārāk dārga. K.Gerhards informēja, ka iespējamais risinājums ir celt dabas resursu nodokli, kā ietekmē atkritumu šķirošana kļūs izdevīga, jo par nešķirotiem atkritumiem būs jāmaksā vairāk. Ministra arī informēja, ka šīs Saeimas darba laikā ir paredzēts sagatavot likumdošanu, lai ieviestu depozīta sistēmu PET pudelēm, stikla pudelēm un skārda bundžām.

2017.gada 16.novembrī Kuldīgā tika sasaukta kārtējā KPR Attīstības padomes sēde, kurā tika aicināts piedalīties arī VSIA "Autotransporta direkcija" (ATD) valdes priekšsēdētājs K.Godiņš.



KPR foto

K.Godiņš informēja klātesošos par aktualitātēm sabiedriskā transporta nozarē, t.sk. gaidāmajām pārmaiņām pasažieru komercpārvadājumos ar vieglo automobili un pasažieru pārvadātāju reģistrēšanu, sākot ar 2018. gada 1. martu, paredzamajām prasībām taksometru vadītāju reģistrēšanai un to uzraudzību.

Jaunie noteikumi paredz, ka privātajam pasažieru pārvadātājam, sākot ar 01.03.2018. būs jāreģistrējas ATD licences saņemšanai un VID, kā saimnieciskās darbības

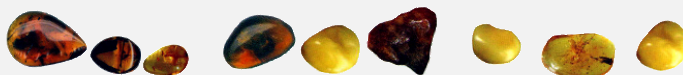
veicējam, savukārt taksometru licences no 01.03.2018. izsniegs deviņu republikas nozīmes pilsētu pašvaldības un Plānošanas reģioni. Jaunie nosacījumi samazinās taksometriem saņemamo licenču skaitu, jo šobrīd, lai taksometru pārvadātājs varētu strādāt (gan aizvest, gan uzņemt pasažierus) visā valstī, ir jāsaņem 119 licences, bet pēc 01.03.2018. būs jāsaņem tikai 14 licences.

Pašvaldību vadītāji interesējās, vai pie reģistrēta privātā pasažieru pārvadātāja, kas nav taksometrs, būs iespēja norēķināties ar skaidru naudu? K.Godiņš paskaidroja, ka norēķins paredzēts tikai bezskaidras naudas veidā, t.i. tikai caur internetbanku un pakalpojumu būs iespējams pasūtīt tikai īpaši izveidotās platformās mobilo ierīču aplikāciju veidā, kā tas ir šobrīd ar aplikāciju *Taxify*. Šobrīd šim pakalpojumam nav paredzētas norēķinu iespējas ar karti. Joprojām norēķināties gan ar bankas norēķinu karti, gan ar skaidru naudu varēs tikai taksometros. Šī iecere raisīja diskusijas, jo mazajās lauku pašvaldībās, kur netiek piedāvāti taksometra pakalpojumi, pensionārs, kurš nelieto viedtālruni aplikācijas un internetu, reģistrēta privātā pasažieru pārvadātāja pakalpojumu nevarēs izmantot. K.Godiņš aicināja pašvaldības domāt par atbalsta iespējām šādiem iedzīvotājiem.

Jauno noteikumu apspriešana raisīja karstas diskusijas, rosinot šaubas pašvaldību vadītājiem, vai tie mudinās privātos pasažieru pārvadātājus reģistrēties? K.Godiņš skaidroja, ka jaunie noteikumi ir stingri tāpēc, lai sakārtotu privāto pasažieru pārvadātāju jomu un nekonkurētu ar taksometriem. Pašvaldību vadītāji tika aicināti sūtīt ATD racionālus priekšlikumu jomas sakārtošanai.

Nākamajā gadā tiks ieviests arī jauns pakalpojums "Transports pēc pieprasījuma". Tas paredzēts, lai pasažieri varētu nokļūt vietās, kur regulāra sabiedriskā transporta kustība netiek nodrošināta. Sabiedriskā transporta reisiem teritorijās ar mazu apdzīvotības blīvumu bieži vien ir slikti rentabilitātes rādītāji saistībā ar mazu autobusu piepildījumu, ir sastopamas situācijas, kad pieprasījums pēc noteikta reisa nav vienmērīgs, kā rezultātā autobusa reisā vai tā posmā nereti nav neviena pasažiera. Šobrīd jau ir pieņemta normatīvā bāze, lai varētu sākt testēt pakalpojumu "Transports pēc pieprasījuma", kas paredz, lai saņemtu šo pakalpojumu,

Kurzemes plānošanas reģions
Valguma iela 4A, Rīga, LV- 1048, tālr. 67331492, pasts@kurzemesregions.lv



AKTUALITĀTES KURZEMES PLĀNOŠANAS REĢIONA ATTĪSTĪBAS PADOMES DARBĀ

pieprasījums būs jānosūta pārvadātājam 24 h iepriekš. Plānots, ka sabiedriskā transporta pakalpojumi pēc pieprasījuma tiks nodrošināti vai nu kā visa reisa izpilde pēc pieprasījuma, vai kāda reisa daļas izpilde pēc pieprasījuma. ATD pārstāvis informēja, ka šāds pakalpojums mazapdzīvotās vietās veiksmīgi tiek izmantots arī citur Eiropā. Nākamā gada sākumā šis pakalpojums tiks piedāvāts testa veidā, lai izmēģinātu, kā tas darbojas un kāda ir tā ietekme uz esošo sabiedriskā transporta kustību.

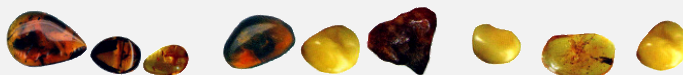
2017.gada 07.decembrī Rīgā tika sasaukta kārtējā KPR Attīstības padomes sēde, kuras laikā norisinājās Kurzemes reģiona pašvaldību vadītāju tikšanās ar izglītības un zinātnes ministru K.Šadurski. Sarunās piedalījās arī pētījuma "Optimālā vispārējās izglītības iestāžu tīkla modeļa izveide Latvijā" (turpmāk – Pētījums) autors ekonomģeogrāfs J.Turlajs.



Tikšanās iniciatori bija Kurzemes pašvaldību vadītāji, aicinot ministru uz diskusiju saistībā ar gaidāmajām izmaiņām IZM virzītajā Izglītības likumā. Ministrs izteica gandarījumu par faktu, ka Valsts prezidents R.Vējonis, ir izsludinājis Izglītības likuma grozījums, nosaucot to par atbildīgu rīcību. Minētie Izglītības likuma grozījumi dod MK tiesības noteikt minimāli pieļaujamo izglītojamo skaitu klasē un klašu grupā pašvaldību, valsts augstskolu un privātajās vispārējās izglītības iestādēs, kā arī nosaka kritērijus un kārtību, kādā valsts, ņemot vērā izglītības iestādē iegūtās izglītības kvalitātes rādītājus, piedalās pašvaldību, valsts augstskolu un privāto vispārējās izglītības iestāžu vispārējās izglītības programmu īstenošanā iesaistīto pedagogu darba samaksas finansēšanā, ja izglītojamo skaits attiecīgajā klasē vai klašu grupā neatbilst MK noteiktajam minimāli pieļaujamajam izglītojamo skaitam.

Sarunas sākumā ministrs uzsvēra, ka šie likuma grozījumi skolu tīkla optimizācijas kopsakarā, šobrīd attiecas tikai uz vidusskolu tīklu un ikvienas vidusskolas pārveide par pamatskolu būs katras pašvaldības lēmums. Paredzēts, ka, ne vēlāk kā līdz 31.08.2018., tiks izstrādāti MK noteikumi par to, kāds būs minimālais skolēnu skaits vidusskolas posmā, lai varētu atvērt vidusskolas klases, bet par to vēl notiks arī diskusijas. Pētījumā ir piedāvāts noteikt, ka 10., 11. un 12. klasē jābūt divām paralēlklasēm, katrā pa 25 skolēniem un tas paredzēts, lai, realizējot jauno izglītības standartu, vidusskolā varētu piedāvāt divas paralēlklases ar iespēju apgūt atšķirīgus priekšmetus padziļināti. Paredzēts, ka vidusskolas priekšmetu skaits tiks samazināts, līdzīgos priekšmetus, apvienojot blokos. Šobrīd tiek diskutēts, ka 8 priekšmeti būtu jāapgūst pamata/optimālā līmenī un 5 augstākā/padziļinātā līmenī, kas varētu būt saistīti ar skolēna plāniem attiecībā uz studiju jomu augstskolā. IZM prognozē, ka vidusskolu tīkla sakārtošanu varētu veikt sešu gadu laikā. Ministrs vairākkārt uzsvēra, ka mērķis ir celt izglītības kvalitāti un pašvaldību vadītāji kopumā ir saprotoši, tomēr joprojām ir daudz jautājumu katra konkrēta novada ietvaros. Ministrs kļiedēja bažas par izglītības kvalitātes vērtēšanu. Ir paredzēts izstrādāt formulu, ar kuru kvantitatīvi mērīt vidusskolas posma pievienoto vērtību. No nākamā gada, beidzot pamatskolu būs centralizēta valsts pārbaudes darbu labošana, kas dos objektīvu vērtējumu šajā posmā un salīdzinot šos datus par katru skolēnu, kas turpinās mācības vidusskolā, varēs iegūt katras vidusskolas izglītības pievienoto vērtību, pēc kā tiks vērtēta izglītības kvalitāte. Pašvaldību vadītāji pauda bažas, ka izstrādātajā Pētījumā norādītie attālumi no skolēnu dzīvesvietām dažviet neatbilst reālajai situācijai un var būt pat maldinoši, uzsverot, ka kopsakarā svarīga ir ceļu sakārtošana un būtu jāvērtē esošā infrastruktūra. Vietām ceļu stāvoklis ir ļoti slikts, bet nav informācijas, vai un cik lieli naudas līdzekļi tiks novirzīti ceļu sakārtošanai. Ministrs aicināja pašvaldības pārdomāt attieksmi arī par esošo pašvaldību savstarpējo norēķinu sistēmu, kur pašvaldības atzina, ka ir problēmas un esošā sistēma nerisina situāciju. Ministrs atzīmēja, ja būtu pašvaldību atbalsts, IZM varētu virzīt iniciatīvas esošās sistēmas uzlabošanai. IZM sola turpināt diskusijas ar pašvaldībām, pārrunājot un meklējot risinājumus vidusskolu tīkla sakārtošanai katrā konkrētā novadā līdz pat nākamā gada vidum.

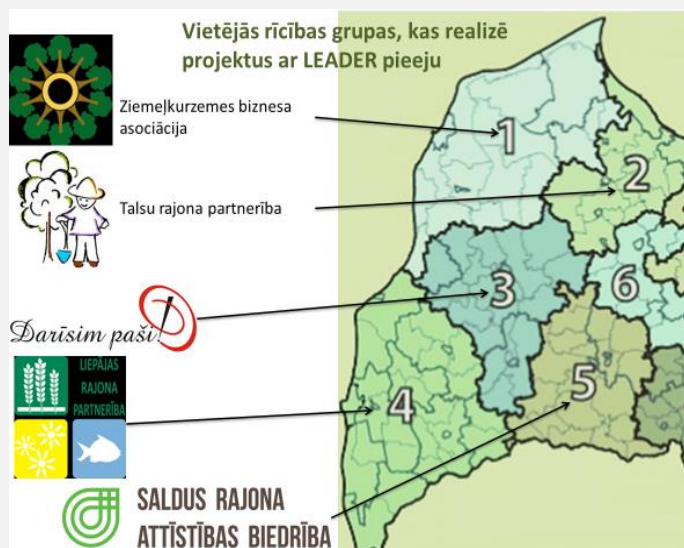
Kurzemes plānošanas reģions
Valguma iela 4A, Rīga, LV- 1048, tālr. 67331492, pasts@kurzemesregions.lv



KPR UZŅĒMĒJDARBĪBAS CENTRA AKTUALITĀTES

Dalība forumā „Valsts atbalsta biznesu”

27. septembrī, Liepājā, koncertzālē Lielais Dzintars, notika Ekonomikas ministrijas, LIAA un Altum rīkotais forums „Valsts atbalsta biznesu”, kurā KPR Uzņēmējdarbības centra vadītāja Baiba Kūma informēja topošos un esošos uzņēmējus par ES fondu atbalsta iespējām. Forumā dalībniekus iepazīstināja ar Kurzemes Vietējo rīcības grupu iedalījumu un aktuālo situāciju, iekļaujot informāciju par potenciālā finansējuma piesaisti, izmantojot LEADER projekta konkursus, kas ir viens no populārākajiem mazo uzņēmumu projektu konkursiem Latvijā.



Prezentācijā tika sniegta informācija arī par Lauku atbalsta dienesta (LAD) administrētajām programmām, kurām neluksaimniecības nozares uzņēmumi nepievērš uzmanību, jo pastāv uzskats, ka LAD programmas paredzētas tikai lauksaimniekiem. Prezentēja gan programmas, kas paredzētas neluksaimniecības uzņēmējdarbības attīstīšanai laukos, gan lauksaimniecības produktu pārstrādes uzņēmumu attīstības programmas.

Forumā stāstīja arī par vienu no vilinošākajām programmām attiecībā uz atbalsta intensitātes lielumu – „Igaunijas – Latvijas INTERREG pārrobežu programma”. Kurzemes plānošanas reģions Uzņēmējdarbības centra vadītāja B.Kūma izskaidroja programmas aktivitāšu ieviešanas

pamatnosacījumus, kas ir salīdzinoši sarežģīti un proporcionāli atbalsta lielumam, un pastāstīja par LIFE programmu, kurā uzņēmumiem ir iespēja attīstīties sadarbībā ar citiem uzņēmumiem, piesaistot finansējumu, inovatīvu un efektīvu pasākumu ieviešanā.



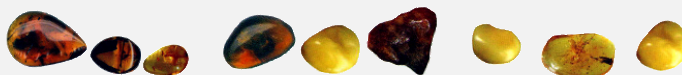
KPR Uzņēmējdarbības centra vadītāja B.Kūma

Prezentācijas beigās foruma dalībniekiem sniedza informāciju par Kurzemes pašvaldību sniegto atbalstu uzņēmējdarbībai, prezentējot KPR Uzņēmējdarbības centra veiktās pašvaldību atbalsta instrumentu apkopojumu. Kā populārākais atbalsta veids starp pašvaldībām Kurzēmē ir mārketinga pasākumi tūrisma popularizēšanai, kā arī uzņēmējiem aktuālās informācijas nodrošināšana mājaslapās. Mazāk izplatīts, bet vislielāko interesi izraisa pašvaldību projektu konkursi uzņēmējdarbības attīstībai. Kā piemēri tika minētas Liepājas un Ventspils pilsētu pašvaldības, kuras vairāku gadu garumā jau īsteno šāda veida konkursus. Tāpat arī tika izceltas Kuldīgas novada pašvaldība, kas veiksmīgi īsteno jauniešu nodarbinātības projektu, un Talsu novada pašvaldība, kas drīzumā izsludinās pirmo projektu konkursu uzņēmējdarbības attīstīšanai.

Forumu apmeklēja liels skaits gan esošie, gan topošie uzņēmēji, tādēļ ļoti ceram, ka Uzņēmējdarbības centra vadītājas stāsts sasniedza „dzirdīgas ausis” un jau drīz dzirdēsim par veiksmīgu Kurzemes uzņēmēju projektu īstenošanu.

Informāciju sagatavoja: KPR UC vadītāja Baiba Kūma

Kurzemes plānošanas reģions
Valguma iela 4A, Rīga, LV- 1048, tālr. 67331492, pasts@kurzemesregions.lv



KPR UZŅĒMĒJDARBĪBAS CENTRA AKTUALITĀTES

Saldū notika seminārs par jaunajām prasībām valsts pārvaldes pakalpojumu izveidē un sniegšanā

KPR Uzņēmējdarbības centrs sadarbībā ar Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju (VARAM) 11. oktobrī, Saldū, organizēja informatīvu semināru „Jaunās prasības valsts pārvaldes pakalpojumu izveidē un sniegšanā”.

Semināru vadīja pārstāvji no VARAM Publisko pakalpojumu departamenta un Valsts reģionālās attīstības aģentūras, kuri iepazīstināja Kurzemes pašvaldību pārstāvjus, kuru darba uzdevums ir saistīts ar pakalpojumu nodrošināšanu, tai skaitā, aprakstīšanu un sniegšanu, ar izmaiņām normatīvajos dokumentos un to ieviešanas procesu.

Semināra mērķis bija iepazīstināt pašvaldību pārstāvjus ar Ministru kabineta pieņemtajiem noteikumiem, kuri rada vienotu tiesisku ietvaru valsts pārvaldes, tostarp, pašvaldību pakalpojumu sistēmai un nosaka prasības arī pašvaldību pārziņā esošo pakalpojumu pārvaldībai.

Noslēdzies konkurss

“Pašvaldību atbalsta pasākumi uzņēmējdarbības sekmēšanai” Kurzemes reģionā

Lai akcentētu pašvaldību lomu uzņēmējdarbības sekmēšanā, Kurzemes plānošanas reģions sadarbībā ar Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju (VARAM), rīkoja konkursu “Pašvaldību atbalsta pasākumi uzņēmējdarbības sekmēšanai”.

Konkursa mērķis bija noteikt rezultatīvākās pašvaldības, kuras sava pamatbudžeta ietvaros īsteno daudzveidīgus atbalsta pasākumus uzņēmējdarbības sekmēšanai.

Konkursa žūrija, kuras sastāvā bija pārstāvji no Kurzemes plānošanas reģiona administrācijas, KPR Uzņēmējdarbības atbalsta centra, AS “Attīstības finanšu institūcijas” ALTUM, Latvijas tirdzniecības un rūpniecības kameras, kā arī kā novērotāji pārstāvji no Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas, vērtēja pašvaldību īstenotos atbalsta pasākumus uzņēmējdarbības sekmēšanai un atbalsta pasākumu sasniegtos, vai plānotos rezultātus, kas tieši izpaužas kā pozitīva ietekme uz pašvaldības budžeta ieņēmumu sadalīšanu vai netieši uz uzņēmējdarbības vides izaugsmi pašvaldībā kopumā. Izvērtējot saņemtos piedāvājumus, žūrija izvēlējās izcelt divas pašvaldības reģionā divās nominācijās.

Nominācijā – “Par ieguldījumu uzņēmējdarbības attīstībā” sveicām **Ventspils pilsētas pašvaldību**, kas ļoti mērķtiecīgi domā un strādā pie tā, lai arvien vairāk piesaistītu uzņēmējus savai teritorijai, lai tie veidotu savas filiāles Ventspilī, gan arī dzīvē daudz tiek strādāts pie tā, lai rastos jauni uzņēmēji, jo īpaši IKT jomā.



Foto J.Presņikovs

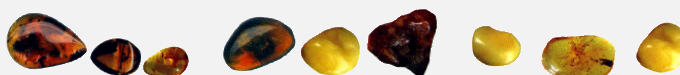
Savukārt nominācijā “Nākotnes iecere”, tika sveikta **Skrundas novada pašvaldība**, kas veiks būtiskus ieguldījumus Tirgus teritorijas izbūvei, Skrundā.



Foto A.Staņeviča

Šāda veida konkurss tika organizēts pirmo reizi, tādēļ priecājamies par Kurzemes pašvaldību atsaucību! Saskaņā ar Konkursa nolikumu, piešķirtā naudas balva jāizmanto uzņēmējdarbības atbalsta pasākumu ieviešanai vai nodrošināšanai, tādēļ mēs ļoti ceram, ka šīs naudas balvas dos papildus stimulus pašvaldībām vēl vairāk atbalstīt savus uzņēmējus, veidot tiem labvēlīgu vidi un strādāt roku rokā savas pašvaldības attīstībai, un šim konkursam būs turpinājums arī nākamajos gados.

Kurzemes plānošanas reģions
Valguma iela 4A, Rīga, LV- 1048, tālr. 67331492, pasts@kurzemesregions.lv



AKTUALITĀTES KPR PLĀNOŠANAS NODAĻAS DARBĀ

Noslēgusies balsošana un ekspertu padome pieņēmusi lēmumu par 50 ainavu iekļaušanu Latvijas elektroniskajā Ainavu dārgumu krātuvē

Laikā no 2017.gada 15.augusta līdz 15.oktobrim ikviens varēja nobalsot par Latvijas Ainavu dārgumu krātuvē izvirzītajām ainavām. Atbalsts tika pausts visām izvirzītajām ainavām. Kopumā reģistrēti 45 382 balsojumi, t.sk. par Kurzemes plānošanas reģiona (KPR) ainavām – 6252 balsis. Rūpīgi analizējot sabiedrības viedokli un ekspertu vērtējumus, Ainavu ekspertu padome 2017.gada 31.oktobrī pieņēma lēmumu par tām 50 ainavām, katrā plānošanas reģionā pa 10, kas visaptverošāk raksturo visus reģionus un ir nozīmīgas visā valsts mērogā. Ainavu dārgumu krātuvē iekļauto ainavu saraksts alfabētiskā secībā ir pieejams šeit. Atsevišķos gadījumos balsošanai izvirzīto ainavu nosaukumi tika precizēti vai papildināti, uzsverot ainavu īpašās vērtības.

Kurzemes plānošanas reģionā Ainavu dārgumu krātuvē tiks iekļautas Jūrkalnes stāvkrasta ainava, Kolkasraga ainava, Liepājas Ostas promenādes ainava, Popes muižas un apkārtnes ainava, Papes Ķoņu ciema un Kurzemes seno zvejniekciemu ainavas, Abavas ielejas ainava no Sabiles Vīna kalna, Talsu vecpilsētas ainava, Usmas ezera ainava, Kuldīgas vecpilsētas ainava ar Ventas rumbu, seno tiltu un Alekšupīti, Ziemeļu mola un fortu ainava Liepājas Karostā.

Aicinām ikvienu līdz 2018.gada 14. februārim tīmekļa vietnē www.ainavudargumi.lv sadaļā 50 ainavu dārgumu saraksts iesniegt savus atmiņu stāstus, nostāstus, leģendas, fotogrāfijas un citus attēlus, vēlējumus nākotnei par krātuvē iekļautajām ainavām un to saglabāšanu, izvēloties ainavas no reģiona saraksta vai kartes.



Elektroniska
Latvijas ainavu
dārgumu krātuve

*Ainavu
dārgumi*

Visu 50 ainavu atrašanās vietas un fotogrāfijas var [aplūkot kartē](#). Turpmākajos mēnešos par šīm 50 ainavām elektroniskajā Ainavu dārgumu krātuvē tiks apkopota informācija, lai atspoguļotu ainavas mainību vairāku desmitu gadu griezumā gan fotogrāfiju, gan atmiņu stāstu veidā.

Dalība Velosatiksmes attīstības plāna 2018.-2020.gadam Projekta sabiedriskajā apspriešanā

Š.g. 10.novembrī KPR plānotāja piedalīties Velosatiksmes attīstības plāna 2018.-2020.gadam un stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma sabiedriskajā apspriešanā. Plāns tiek izstrādāts pēc VAS "Latvijas Valsts ceļi" pasūtījuma. KPR atbilstoši savai kompetencei sagatavoja viedokli un priekšlikumus par izstrādāto Velosatiksmes attīstības plāna 2018.-2020.gadam un tā stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma projektu.

KPR Attīstības programmā ir noteikts stratēģiskais mērķis "Pievilcīga dzīves vide", tā sasniegšanai kā viena no prioritātēm noteikta "Sasniedzamā Kurzeme 2020 – multimodālas un ilgtspējīgas transporta attīstības sistēmas attīstība", rīcības virziens "RV13: Efektīvas un videi draudzīgas reģionālās transporta sistēmas attīstība un plānošana" un tā ietvaros atbalstāmā darbība – velomaršrutu tīkla un veloceļu infrastruktūras plānošana un attīstība.

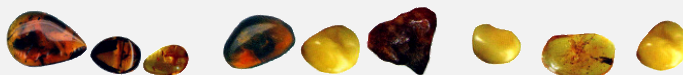
Dalība Apvārsnis 2020 "WinWind projekta – Atbalsta veicināšana vēja enerģijas attīstībai sauszemes vēja enerģijas izmantošanas ziņā mazattīstītos reģionos"

Š.g. 30.novembrī KPR plānotāja piedalīties WinWind projekta uzsākšanas sanāksmē, kur klātesošie tika iepazīstināti ar projekta mērķi un galvenajām aktivitātēm. Viens no galvenajiem projekta aktivitātes uzdevumiem ir identificēt un novērtēt likumdošanas, institucionālos un politikas, kā arī citus virzošos spēkus un šķēršļus, kuri ietekmē sauszemes vēja enerģētikas akceptējamību un tās attīstību, un parādīt ieguvumus, kuri rodas, pateicoties vēja enerģētikas attīstībai sauszemē. Projektā plānots veicināt zināšanu veidošanu un palielināšanos par sauszemes vēja enerģētikas attīstības ilgtermiņā ietekmi uz sociāli ekonomisko attīstību, vides kvalitāti valsts un pašvaldību līmeņos, iepazīties ar labās prakses piemēriem citās valstīs un izstrādāt priekšlikumus sauszemes vēja enerģētikas attīstības veicināšanai Latvijā.

KPR ir vairākas vēja enerģētikas attīstībai potenciāli izmantojamas teritorijas, atsevišķās pašvaldībās teritorijas plānojumos ir izstrādāts potenciālo vēja elektrostaciju vietu zonējums un arī detālpārplānojumi, taču ne visās no tām tiek atbalstīta to tālākā attīstība un realizācija.

Sanāksmē kā problēma tika norādīta Kurzemes PR pašvaldību zemā atsaucība pētījumos un aptaujās par atbalstu un potenciālu vēja enerģētikas attīstībai pašvaldību līmenī.

Kurzemes plānošanas reģions
Valguma iela 4A, Rīga, LV- 1048, tālr. 67331492, pasts@kurzemesregions.lv



Latvijas ģeotelpisko informācijas tehnoloģiju konference

Š.g. 8.decembrī LU Dabaszinību centrā notika Latvijas ģeotelpisko informācijas tehnoloģiju konference. Konferences atklāšanā LR izglītības un zinātnes ministrs K.Šadurskis uzsvēra ģeotelpisko un ģeogrāfijas zināšanu un tehnoloģiju nepieciešamību valsts pārvaldē, pašvaldībās un biznesā.

Konferences programma bija ļoti plaša, iekļaujot arī informāciju par atvērto datu un tehnoloģiju pieejamību ikvienam, ģeotelpiskās informācijas tehnoloģiju izmantošanu dažādās jomās, t.sk. telpiskajā plānošanā. Savā pieredzē un nākotnes iespējās dalījās ne tikai Latvijas iestāžu un uzņēmumu speciālisti, bet arī pārstāvji no Lietuvas, Igaunijas un Somijas. Liela uzmanība konferences ziņojumos tika pievērsta ģeogrāfiskās informācijas sistēmu izmantošanai mūsdienīgā mācību procesā skolās dažādu mācību priekšmetu apgūvē, speciālistu sagatavošanas aktualitātēm augstskolās un ģeoinformātikas inženiera profesijas standarta izveidei.

Konferene rosināja daudz plašāku ģeotelpiskās informācijas tehnoloģiju un brīvpieejas datu izmantošanu reģiona darbā.

Kurzemes reģiona pašvaldību plānotāju seminārs Saldū

Š.g. 7.decembrī Saldū notika seminārs Kurzemes plānošanas reģiona pašvaldību teritorijas plānotājiem, kurā piedalījās 25 pārstāvji no Kuldīgas attīstības aģentūras, Nīcas, Saldus, Rojas, Talsu, Pāvilostas, Alsungas, Kuldīgas, Mērsraga, Rucavas, Priekules, Brocēnu un Grobiņas novadu, kā arī Ventspils un Liepājas pilsētu pašvaldībām. Seminārā Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas pārstāvji informēja par aktualitātēm teritorijas attīstības plānošanas dokumentu normatīvajā regulējumā, problēmām atsevišķu plānošanas uzdevumu īstenošanā, pašvaldību rīcības tiesiskuma uzraudzību teritorijas plānošanas jomā, publisko ūdeņu nomu un pašvaldības tiesībām plānot jūrā, Jūras telpiskā plānojuma izstrādes virzību un citiem jautājumiem. Tika sniegta Valsts kancelejas sagatavota informācija par sabiedrības līdzdalību attīstības plānošanas procesā.

Informāciju sagatavoja:
KPR telpiskās attīstības plānotāja I.Murziņa

PIEAUGUŠO IZGLĪTĪBA KURZEMES PLĀNOŠANAS REĢIONĀ

Kā izmantot iespējas pieaugušo mācībām?

Š.g. 6.oktobrī Valsts izglītības attīstības aģentūra (VIAA) izsludināja pirmo pieteikšanos pieaugušajiem dalībai projektā "Nodarbināto personu profesionālās kompetences pilnveide". Šajā projektā VIAA sadarbības partneri ir pašvaldības, kuru uzdevums ir noteikt pieaugušo mācību vajadzības un informēt viņus par projekta iespējām. Kurzemes plānošanas reģionā gatavošanās šim projektam notika savlaicīgi, pašvaldību pieaugušo izglītības koordinatori tiekoties un apspriežot situāciju. Rezultātā Kurzemes plānošanas reģionā 16 no 20 pašvaldībām ir noslēgušas sadarbības līgumu ar VIAA, kas sastāda 80%, valstī kopumā šādu līgumu noslēgušas vien 52% pašvaldību.

Projekts "Nodarbināto personu profesionālās kompetences pilnveide" piedāvā kvalifikācijas celšanas un pārkvalifikācijas iespējas nodarbinātajiem. Tajā strādājošajiem 25 – 64 gadu vecumā pieejamas mācību programmas tautsaimniecībai aktuālās nozarēs. Aktuālo mācību programmu sarakstus saskaņo Pieaugušo izglītības pārvaldības padome (PIPP), kuras darbībā piedalās Kurzemes plānošanas reģiona izglītības eksperte. Lai izvērtētu situāciju projektā, tika organizētas divas sanāksmes Kurzemes pašvaldību pieaugušo izglītības koordinatori kopīgi ar profesionālās izglītības iestāžu pārstāvjiem:

- 27.oktobrī Kuldīgas Tehnoloģiju un tūrisma tehnikumā – "Kā

paaugstināt projekta "Nodarbināto personu profesionālās kompetences pilnveide" izmantošanas iespējas?";



Apmeklējot Kuldīgas tehnikumu (KPR foto)

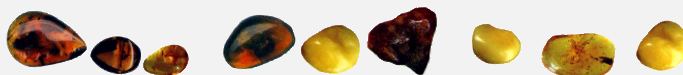
- 29.novembrī Saldus tehnikumā – "Piedāvājuma un pieprasījuma saskaņošanas iespējas nodarbināto kvalifikācijas celšanas mācībām".

Kuldīgas sanāsmē KPR izglītības eksperte I.Muraškovska informēja dalībniekus par projekta aktualitātēm un uzsvēra kopīgo izaicinājumu: Iesaistīt mācībās pēc iespējas vairāk Kurzemes pieaugušos iedzīvotājus, izmantojot projekta finansējumu. Dalībnieki dalījās pieredzē par projekta 1.kārtas īstenošanu. Pirmās kārtas rezultāti liecina, ka projekta iespējas vairāku iemeslu dēļ tiek izmantotas nepilnīgi:

1. Potenciālie labuma guvēji nav pietiekami informēti par projekta iespējām;
2. Daļa uzņēmēju neatbalsta darbinieku mācības, baidoties tos

Kurzemes plānošanas reģions

Valguma iela 4A, Rīga, LV- 1048, tālr. 67331492, pasts@kurzemesregions.lv



zaudēt;

3. Daudziem šķērslis ir tas, ka mācības notiek tālu no dzīves vietas. Kurzēm mācības pieejamas vien Liepājā, Ventspilī, Kuldīgā un Talsos, pa 1 programmai vēl Aizputē un Priekulē;
4. Uz daudzām programmām, kas būtu saistošas uzņēmumiem, izglītības iestādes nav sagatavojušas piedāvājumu, uzskatot, ka pieprasījums būs nepietiekams;
5. Izglītības iestādēm neizdodas nokomplektēt grupas, ja uz programmu ir pieteicies nepietiekams dalībnieku skaits.

Sanāksmes dalībnieki vienojās par turpmākas koordinētas rīcības nepieciešamību, kura tika pārrunāta Saldus sanāksmē. Izglītības iestāžu pārstāvji dalījās informācijā, kuras programmas iestāde apsver piedāvāt projekta otrajā kārtā, pašvaldību koordinatori novērtēja potenciālā pieprasījuma iespējas. Dalībnieki vienojās, ka pašvaldību koordinatori 12.decembrī saņems piedāvājuma gala versijas apkopojumu. Tā ir iespēja priekšlaikus apzināt pašvaldības pieprasījumu un pasūtīt mācības savā novadā. Jo izglītības iestādēm pieteikumi ar norādītām mācību vietām jāiesniedz VIAA līdz 2018. gada

18.janvārim. Abās sanāksmēs uzņemošā tehnikuma vadība iepazīstināja pašvaldību koordinātorus ar savu izglītības iestādi. Tiešie kontakti un gūtie iespaidi ir labs priekšnoteikums sadarbības attīstībai.

PIPP ir saskaņojusi mācību vajadzību sarakstus projekta otrajai kārtai. Tajos ir iekļautas 12 nozares: tekstilizstrādājumu, apģērbu, ādas un ādas izstrādājumu ražošana; pārtikas rūpniecība un lauksaimniecība; ēdināšanas pakalpojumi un tūrisms; drukas un mediju tehnoloģijas; transports un loģistika; enerģētika; ķīmiskā rūpniecība; kultūra; būvniecība; kokrūpniecība; elektronisko un optisko iekārtu ražošana, informācijas un komunikācijas tehnoloģijas; metālapstrāde, mašīnbūve un mašīnzinības. Detalizēti mācību vajadzību saraksti pieejami:

http://viaa.gov.lv/lat/pieauguso_izglitiba/izglitibas_iestadem/atlasas/, sadaļā "Mācību vajadzības". Vairāk par projektu var lasīt: www.macibaspieaugusajiem.lv.

KPR izglītības eksperte
Dr.paed. Ingrīda Muraškovska

KPR PROJEKTU NODAĻAS AKTUALITĀTES

Plānošanas reģions ir aizvadījis spraigu gadu pārrobežu sadarbības projektu ieviešanā. Šajā laika periodā Kurzemes plānošanas reģions strādājis pie 12 pārrobežu sadarbības projektu ieviešanas, vēl divu jau apstiprinātu projektu ieviešana tiks uzsākta 2018.gada 1.pusgadā. Ar Kurzemes plānošanas reģiona pārrobežu sadarbības programmas īstenotajiem un īstenošanās esošajiem projektiem, kā arī iepazīties ar atbalstīto projektu karti variet vietnē: <http://www.kurzemesregions.lv/projekti/Projekti/>

PROJEKTA "KĀJĀMGĀJĒJU MARŠRUTS GAR JŪRAS PIEKRISTI LATVIJĀ UN IGAUNIJĀ" AKTUALITĀTES



Pārgājienu maršruts gar Baltijas jūru noslēdzies arī Igaunijas izpētes posmu

Līdz ar Igaunijas posma noslēgšanos, Baltijas jūras piekrastes pārgājienu maršruta veidošanas komanda vides un tūrisma eksperta Jura Smalīnska vadībā ir pabeigusi maršruta izpēti. Pārgājienu maršruts vairāk nekā 1100 km garumā gar Baltijas jūru no Latvijas-Lietuvas robežas līdz Tallinai top ar Igaunijas – Latvijas Programmas atbalstu projekta "Pārgājienu maršruts gar Baltijas jūras piekrasti Latvijā un Igaunijā" ietvaros.

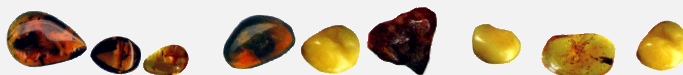
Igaunijas posma apsekojums tika uzsākts 2. septembrī Iklā pie Igaunijas - Latvijas robežas, gājienu beidzot 1. oktobrī un

noejot ap 630 km. Kopā Igaunijā apsekojumus piedalījās ap 200 cilvēki no Igaunijas un Latvijas, vecākajam dalībniekam – 69 gadi, jaunākie dalībnieki - skolēni no Laulasmā (tulkojumā – „Dziesmu zeme”) skolas.

Igaunijas maršruta posma apsekojuma gaitā paveikts:

Piekrastes pārgājienu Igaunijas daļā apsekoti vairāk nekā 500 dažādi dabas, kultūras, vēstures un servisa (naktsmītnes, ēdināšanas vietas u.c.) objekti un fiksētas GPS koordinātas. Topošais maršruts ierakstīts GPX formātā, ko vēlāk varēs bez maksas lejuplādēt ikviens interesents. Uzņemtas 2600 fotogrāfijas. Notikusi tikšanās ar piekrastes uzņēmējiem, kurā stāstīts par maršruta ideju un apsekojuma gaitu. Laulasmā skolas skolēniem novadīta pat mācību stunda, kurā stāstīts par maršrutu. Dažādās aktivitātēs iesaistīti vietējie piekrastes uzņēmēji, pašvaldību darbinieki, NVO un dažādu biedrību pārstāvji, kā arī viena no galvenajām mērķgrupām – kājāmgājēji. Notikušas vairākas intervijas, kuru rezultātā tapuši

Kurzemes plānošanas reģions
Valguma iela 4A, Rīga, LV- 1048, tālr. 67331492, pasts@kurzemesregions.lv



raksti reģionālajā presē, kā arī uzņemts viens sižets un viens informatīvs raidījums, kuri abi tika atspoguļoti Igaunijas nacionālajā televīzijā.

Paralēli maršruta apsekojumiem, turpinot darbu pie projekta izstrādes, pārgājienu maršrutam gar Baltijas jūras piekrasti Latvijā un Igaunijā ir tapis nosaukums un grafiskā zīme.



Pēc 8 mēnešu ilga kopīga darba, projekta "Pārgājienu maršruts gar Baltijas jūras piekrasti Latvijā un Igaunijā" partneri kopīgi diskutējot, vienbalsīgi ir nonākuši pie jaunveidojamā maršruta nosaukuma un grafiskās zīmes. Tā kā maršruts ir paredzēts plašai mērķauditorijai, tā

nosaukums ir pielāgots 5 valodām latviešu, igauņu, angļu, krievu un vācu. Latviski tas skan "Jūrtaka"! Kas ir Jūrtaka? Brīžiem tā ved pa smilšainu lieldagu, brīžiem – pa akmeņiem un sīkiem oļiem nokaisītu pludmali. Reizēm tā izved cauri piejūras mežam vai piestāj zvejnieku ciematā. Pilsētā Jūrtaka kļūst teju vai neatpazīstama, bet sasniegusi Igauniju, tā pārtop par Ranniku Matkarada un turpina līkumot tālāk cauri kadiķu audzēm un piekrastes plāvajām.



Ieskats projekta maršruta izpētes gaitā

No Latvijas – Lietuvas robežas, līdz pat Tallinai ar tevi kopā ir jūra un kaijas, saule un vējš, un it visur tevi pavada labā sajūta, ka visur esi gaidīts. Atliek tikai vēlēties, un Jūrtaka aizved uz tuvāko atpūtas vietu, piedāvā siltas pusdienas un drošas naktsmājas. Pievienojies Jūrtakai, kur vien vēlies, atvadies no tās, kad vēlies, un atgriezies pie tās, kad atkal esi gatavs gājējs! Jūrtaka tevi gaida vienmēr!

Ar to darbs pie maršruta izstrādes vien nebeidzas, lai maršrutu maksimāli pielāgotu ceļotājiem, turpināsies darbi gan infrastruktūras uzlabošanā, gan tūrisma informācijas sagatavošanā:

- 2018. gada pavasarī – vasarā tiek plānota maršruta marķēšana dabā, sākot no Latvijas-Lietuvas robežas līdz Lānema ziemeļaustrumu robežai Igaunijā. Lai orientēšanos maršrutā padarītu vieglāku, maršruts tiks atzīmēts ar vienas identitātes zīmēm un norādēm, tiks uzstādīti informācijas stendi un izvietoti plakāti. Kurzemē maršruta marķēšanas pasākumos varēs piedalīties ikviens interesents, tādējādi izglītojot sevi par pareizu marķēšanu un veicot nozīmīgu darbu sabiedrības interešu labā. Par šīm aktivitātēm noteikti ziņosim mūsu maršruta Facebook profilā <https://www.facebook.com/estlathiking/>, kā arī KPR mājas lapā, informēsim piekrastes tūrisma informācijas centrus un tūrisma uzņēmējus.
- Ziemas periodā kopā ar piekrastes pašvaldībām precizējam plānoto infrastruktūru -, lai līdz ar pavasara sākšanos uzsāktu tās uzstādīšanu, kopumā izvietojot 52 lielās norādes zīmes, 99 dažāda tipa informācijas stendi - jauni, esošo informācijas plākšņu nomaiņa, individuāla dizaina stendi, plākšnes izvietojumam tūrisma uzņēmumos piekrastē Pavasarī tiks rīkoti semināri vietējiem uzņēmējiem, lai vieglāk izprastu kājāmgājēju vajadzības un pielāgotu savus pakalpojumus tiem;
- Šobrīd norit arī darbs pie "Rokasgrāmata piekrastes tūrisma uzņēmējiem", kurā tiks atspoguļotas kājāmgājēju biežākās vajadzības un ieteikumi atbilstoša servisa nodrošināšanai šai ceļotāju grupai; Rokasgrāmata būs pieejama bez maksas.
- sagatavošanā ir 2018. gada pasākumu kalendārs maršruta piekrastes teritorijās, kas elektroniski būs pieejams ikvienam interesentam.

Par to, ka maršruts jau tagad iemantojis zināmu popularitāti, liecina gan līdznācēju skaits piekrastē, gan sekotāju skaits e-vidē. Katras dienas pieredze tika atspoguļota Facebook lapā „Pārgājienu maršruts gar Latvijas un Igaunijas piekrasti” (LV) un „Ranniku matkarada (EE) – abās lapās vairāk nekā 1600 sekotāju. Izpētes pārgājienu dažādos tā posmos Latvijā un Igaunijā kopumā pievienojās vairāk kā 500 līdzjutēju, lai piedalītos maršruta tapšanā. Sekojiet līdzī informācijai arī Jūs - <https://www.facebook.com/estlathiking/>

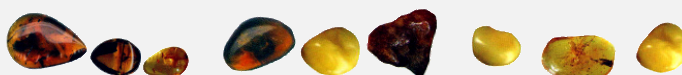
Atgādinām, ka projekts "Pārgājienu maršruts gar Baltijas jūras piekrasti Latvijā un Igaunijā" tiek īstenots Igaunijas - Latvijas Programmas no Eiropas Reģionālā attīstības fonda ietvaros. Projekta mērķis ir izveidot pārgājienu maršrutu gar Baltijas jūru no Latvijas dienvidrietumu robežas līdz Tallinai Igaunijā. Plānots, ka kopējais maršruta garums būs ap 1230 km un tas iekļausies Eiropas garo distanču kājnieku tūrisma maršrutu tīklā E9.

Preses ziņa atspoguļo autora viedokli un Igaunijas - Latvijas programmas vadošā iestāde neatbild par tajā ietvertās informācijas iespējamo izmantošanu.

Informāciju sagatavoja:

Aija Neilande, T.: 26147139, aija.neilande@kurzemesregions.lv

Kurzemes plānošanas reģions
Valguma iela 4A, Rīga, LV- 1048, tālr. 67331492, pasts@kurzemesregions.lv



PROJEKTA „INDUSTRIĀLAIS MANTOJUMS” AKTUALITĀTES EIROPAS KULTŪRAS MANTOJUMA GADĀ



Ar 2017.gada maiju Igaunijas-Latvijas pārrobežu projekts “Industriālais mantojums” ir uzsācis savu gaitu, kas nu jau tiek realizēts pilnā sparā. Tieši 2017.gads ir ļoti nozīmīgs 26 projekta partneriem, kas ir industriālā mantojuma vietu īpašnieki vai apsaimnieko to, jo tiek atjaunoti, uzlaboti un pilnveidoti objekti. Arī Kurzemes objekti – Pāces vilnas fabrika, dzelzceļa stacija “Airīte”, Aizputes ūdens tornis, Kuldīgas industriālā mantojuma tornis un Ovišu bāka ir uzsākuši labiekārtošanas darbus.

Jau projekta uzsākšanas sanāksmē maijā tika kopīgi izvirzīts mērķis aktualizēt industriālā mantojuma nozīmi Latvijā un Igaunijā, pievērst sabiedrības uzmanību tam un gūt pieredzi vienam no otra. Tādēļ arī ir iepļānots katrā partneru sanāksmē vienu dienu veltīt pieredzes apmaiņas braucienam, lai iepazītos ar citu industriālā mantojuma objektu pieredzi. Oktobrī lielākā daļa partneru tikās Sāremā, Igaunijā, iepazīstot gan Lumanda kaļķu parku, gan Poide alus darītavu, kas ierīkota bijušajā ūdensapgādes ēkā, gan arī Angla vējdzirnavas. Katrā no partneru tikšanās tiek apvienota ar tematiskajiem semināriem – par tūristu piesaisti, apkalpošanu un pakalpojumu veidošanu.

Savukārt visi industriālā mantojuma interesenti, entuziasti un vienkārši līdzjutēji ir aicināti iesaistīties sociālajā grupā “Industrial Heritage for Tourism”, kur iespējams uzzināt ne tikai par projektu “Industriālais mantojums” virzību un aktivitātēm, bet par saistītajām tēmām. <https://www.facebook.com/industrialheritagefortourism/>

Foto – R. Rāts (Slīteres bāka)



2018.gads solās būt vēl produktīvāks, jo ir plānots izveidot gan industriālā mantojuma maršrutu, kurā iesaistīti būs arī citi jau esoši objekti, gan arī veidot informatīvo kampaņu – gan akcijas veidā iedzīvotājiem, gan arī preses pārstāvjiem stāstot vispārīgi par šo tēmu. Tā kā industriālais mantojums ir kultūras mantojuma daļa, tad projektam ir plānota arī plašāka publicitāte saistībā ar Eiropas kultūras mantojuma gada norisi. Savukārt profesionāliem plānots tematiskais seminārs Kurzēmē par aktuālām tēmām saistībā ar industriālo mantojumu un to atdzīvināšanu tūrismā. Tāpat KPR novērtē arī visas pašvaldības, kas ir izrādījušas plašu atsaucību un iesaistījušas industriālā mantojuma datu bāzes atjaunošanā un papildināšanā.

Informāciju sagatavoja:
Projekta vadītāja Maija Bebre

PROJEKTS „UZLABOTA JAHTU OSTU INFRASTRUKTŪRA UN OSTU TĪKLA ATTĪSTĪBA IGAUNIJĀ UN LATVIJĀ”



Vienota ostu tīkla izveidē Kurzemes ostas ieguldīs 2,8 miljonus eiro

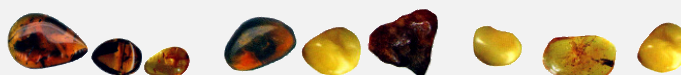
Kurzemes plānošanas reģiona ar Rīgas plānošanas reģiona ostās ar 2017.gada oktobri ir uzsākts nozīmīgs tūrisma projekts: Igaunijas – Latvijas programmas atbalstītu projekts “Uzlabota jahtu ostu infrastruktūra un ostu tīkla attīstība Igaunijā un Latvijā” / ESTLAT HARBOURS. Tā mērķis ir izveidot vienotu jahtu ostu tīklu Latvijā un Igaunijā ar kvalitatīviem pakalpojumiem, kas ļautu nākotnē attīstīt burāšanas tūrismu un piesaistīt ārvalstu burātājus no Skandināvijas un citām valstīm. Plānotās investīcijas vienota jahtu ostu tīkla izveidei un popularizēšanai Kurzemes plānošanas reģiona sešās jahtu ostās veidos 2,8 miljonus eiro. Līdzvērtīgi ieguldījumi plānoti

Rīgas plānošanas reģionā, sastādot 3.1 miljonu eiro, un Igaunijā 5,9 miljonu eiro vērtībā.



Projektā iekļautās ostas

Kurzemes plānošanas reģions
Valguma iela 4A, Rīga, LV- 1048, tālr. 67331492, pasts@kurzemesregions.lv



Jau 2017.gadā ir bijis gan projekta uzsākšanas pasākums, gan apmācības mazo ostu pārvaldniekiem un īpašniekiem, kas notika kā praktisks seminārs. Apmācībās piedalījās gandrīz visi Latvijas jahtu ostu pārvaldnieki: Liepājas, Pāvilostas, Ventspils, Rojas, Engures, Jūrmalas, Rīgas, Skultes, Salacgrīvas pārstāvji. Pasākumā bija iespēja katram arī savstarpēji dalīties ar savu pieredzi, veidojot ciešāku sadarbību. Šogad ir uzsākta arī ostu pilnveidošana, kas ļaus attīstīt burāšanu kā pieejamu un kvalitatīvu tūrisma un aktīvās atpūtas produktu Latvijā un Igaunijā.

Lai popularizētu to potenciālajiem tūristiem, 2018.gadā KPR piedalīsies starptautiskajās burātāju un laivotāju izstādēs:

Diseldorfā, Vācijā, (20.-28.01.2018.) izstādē "Boot Düsseldorf 2018", Helsinkos, Somijā, (09.-18.02.2018.) izstādē "Vene 18 Båt", Stokholmā, Zviedrijā, (02.-11.03.2018.) izstādē "Allt för sjön" un Varšavā, Polijā, (08.-11.03.2018.) izstādē "The 30th WIND and WATER Warsaw International Boat Show". Tāpat jau 2018.gadā tiks izstrādāts vienots Latvijas un Igaunijas jahtu ostu katalogs – ceļvedis, kas ļaus vieglāk orientēties un saprast Baltijas jūras un Rīgas jūras līča jahtu ostu infrastruktūru un pieejamību.

Projektu plānots īstenot līdz 2020.gada 31.maijam.

Informāciju sagatavoja Maija Bebre

PROJEKTA „SAREDZI CITĀDĀK” (I SEE) AKTUALITĀTES



Projekta "Saredzi citādāk" pirmais pusgads ir aizvadīts. Kopš projekta

projekta uzsākšanas 2017.g. maijā, Kurzemes plānošanas reģions kopā ar četriem projekta partneriem - Liepājas pilsētas domi, Saldus novada pašvaldību, Klaipēdas pilsētas sociālo dienestu un Kretingas dienas aktivitāšu centru, projekta ietvaros ir organizējis projekta atklāšanas pasākumu, kurā tikās visi projekta partneri, organizācijas, kas sniedz sociālos pakalpojumus, kā arī personas ar dažāda veida traucējumiem. Pasākumā tika prezentēti projekta kopējie plānotie rezultāti, kā arī katra partnera pilsētā paredzētie konkrētie darbi un aktivitātes. Nākamais posms bija pieredzes iegūšana un tīklošanās/savstarpējas iepazīšanās pasākumi, kuru laikā partneri un citi dalībnieki (dažādas biedrības un pašvaldību iestāžu darbinieki, kas saistīti ar sociālo jomu) apmeklēja visu partneru organizācijas, iepazīna to darbu un projektā plānotās aktivitātes, kopīgi izanalizēja, kas vēl uzlabojams projekta rezultātā, kā arī guva vērtīgu pieredzi un kontaktus tālākai sadarbībai.

Šobrīd katrs partneris ir uzsācis savas plānotās aktivitātes. Kurzemes plānošanas reģions uzsācis projektā plānoto speciālistu apmācību programmu izstrādes procesu, apzina apmācāmo speciālistu aktuālās vajadzības, lai sagatavotu programmu un izplānotu apmācību ciklu.

Š.g. 2. decembrī Saldus novadā notika sabiedrības informēšanas pasākums, kurā bija iespēja dzirdēt Māra Ceiruļa pieredzes stāstu (Liepājas neredzīgo biedrība), iejusties neredzīgo cilvēku ikdienā, izmēģinot palīgīdzekļus – simulācijas brilles, spieķi, u.c., un baudīt Strazdumuižas internātvidusskolas audzēkņu muzikālos priekšnesumus.

13. novembrī Liepājas pilsētas dome kopā ar Liepājas neredzīgo biedrību, projekta ietvaros organizēja sabiedrības informēšanas pasākumu, jo šajā dienā visā pasaulē atzīmē Starptautisko neredzīgo dienu. Pasākuma ietvaros Liepājā norisinājās gājiens, kurā piedalījās cilvēki gan ar redzes, gan

kustību traucējumiem. Tā laikā arī garāmgājējiem bija iespēja sajūst, kā pasauli uztver neredzīgs cilvēks.



KPR foto

Pārējie projekta partneri uzsākuši speciālā aprīkojumu iegādi. Kretingas dienas centrs jau iegādājies specializētu datorprogrammu, kas būs paredzēta cilvēkiem ar redzes traucējumiem un uzsācis iepirkuma procedūru mūzikas instrumentu iegādei, kuri tiks lietoti īpašās grupu nodarbībās cilvēkiem ar īpašām vajadzībām.

Par turpmāk plānotajām projekta aktivitātēm informācija tiks ievietota partneru mājas lapās, projekta programmas mājas lapā kalendāra sadaļā (<http://latlit.eu>), kā arī izsūtīta vietējiem medijiem.

Projekta mērķis - veicināt vienlīdzīgu attieksmi pret personām ar invaliditāti un uzlabot personu ar redzes traucējumiem iekļaušanos sabiedrībā.

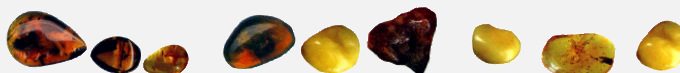
Projekta īstenotājs Kurzemes plānošanas reģions sadarbībā ar 2 Latvijas un 2 Lietuvas partneriem:

- Dienas aktivitāšu centrs, Kretinga (www.kretingosneigalieji.lt)
- Saldus novada pašvaldība (www.saldus.lv)
- Klaipēdas pilsētas sociālais dienests (www.klaipedaspc.lt)
- Liepājas pilsētas dome (www.liepaja.lv)

Projekta īstenošanas ilgums un finansējums - 2017.gada 1. maijs - 2019.gada 30. aprīlis; 493 044,31 EUR (t.sk. Eiropas Reģionālā attīstības fonda līdzekļi 419 087,65 EUR)

Informāciju sagatavoja: Projekta vadītāja Laura Pakule-Krūče
Tālrunis: 26114020, laura.pakule@kurzemesregions.lv

Kurzemes plānošanas reģions
Valguma iela 4A, Rīga, LV- 1048, tālr. 67331492, pasts@kurzemesregions.lv



PROJEKTA "DABAS TŪRISMS VISIEM" (UNIGREEN) AKTUALITĀTES



Novembra sākumā Usmā norisinājās projekta partneru sanāksme, kur projekta vadošais partneris – Kurzemes plānošanas reģions – sadarbībā ar pārējiem 10 projekta partneriem apsprieda līdz šim projektā paveikto, kā arī veicamos darbus nākamajā periodā.

Kā būtiskākie 2017.gadā paveiktie darbi jāmin esošās laipas atjaunošana un laipas pagarinājuma izbūve gar jūras krastu Rojā, kas pielāgota izmantošanai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, putnu vērošanas torņa izbūve Sātiņu diķos Saldus novadā, kā arī jaunizbūvētā pastaigu taka gar Ventas upes krastu Skrundā, kura tika svinīgi atklāta 10.novembrī.



Pastaigu laipa Rojā



Jaunizbūvētais vērošanas tornis Sātiņu diķos



Jaunizbūvētā pastaigu taka Skrundā

Kompetences pilnveides pasākumu ietvaros projektā 2017.gadā apmācības uzsākuši 27 Kurzemes reģiona vides gidu, oktobrī dodoties jau pirmajā praktiskajā mācību vizītē uz Lietuvu un novembrī aizvadot pirmo trīs dienu apmācību sesiju Kuldīgā.



Vides gidu apmācības Kuldīgā

Notikušas arī divas pieredzes apmaiņas vizītes – 34 Kurzemes un Lietuvas tūrisma speciālistu un projekta dalībnieku mācību vizīte Somijā un 25 Kurzemes reģiona tūrisma speciālistu pieredzes apmaiņas vizīte Lietuvā. Organizēta konference "Pieejams dabas tūrisms", kas norisinājās Platēļos, Lietuvā, š.g. 19-20.oktobrī, ar 80 tūrisma speciālistu, pašvaldību, nevalstisko organizāciju, dabas aizsargājamo teritoriju u.c. pārstāvju dalību no Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Somijas un Dānijas, lai diskutētu un pievērstu uzmanību tūrisma nozares izaicinājumiem tūrisma infrastruktūras, produktu un pakalpojumu pielāgošanai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām.



Pieredzes apmaiņas vizītes Somijā un Lietuvā

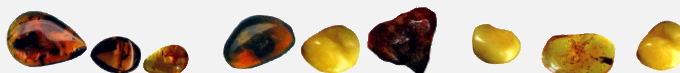
Nākamajā gadā Kurzēmē plānots uzsākt labiekārtošanas darbus dabas tūrisma infrastruktūras attīstībai pie Durbes ezera, laipas izbūvi gar Usmas ezeru, takas izveidi gar Ventas upes krastu Kuldīgā, kā arī organizēt seminārus par tūrisma nozares izaicinājumiem infrastruktūras, produktu un pakalpojumu pielāgošanai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, Lietuvas tūrisma speciālistu pieredzes apmaiņu Kurzēmē, sagatavot vadlīnijas tūrisma infrastruktūras un produktu pielāgošanai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, sagatavot audio materiālus aptuveni 10 dabas objektiem, kas būtu pielāgoti vājredzīgajiem, kā arī uzsākt dabas taku celveža un karšu sagatavošanu Kurzemes kā tūrisma galamērķa popularizēšanai.

Projekts Nr. LLI-010 "Dabas tūrisms visiem (UniGreen)" tiek īstenots laika posmā 05.2017.-04.2019. ar INTERREG Latvijas-Lietuvas sadarbības programmas 2014.-2020.gadam atbalstu. Tā kopējais finansējums ir 1 176 867,14 EUR, t.sk. ERAF finansējums 1 000 337,07 EUR. Projekta īstenošanā piedalās Kurzemes plānošanas reģions sadarbībā ar 10 partneriem (Durbes, Kuldīgas, Rojas, Saldus, Skrundas un Ventspils novada pašvaldības, Kretingas rajona pašvaldība, Aukštaitijas Nacionālā parka un Labanoras Reģionālā parka, Biržu Reģionālā parka un Žemaitijas Nacionālā parka direkcijas).

Plašāka informācija par projektu pieejama Kurzemes plānošanas reģiona mājaslapā: www.kurzemesregions.lv

Informāciju sagatavoja:
UniGreen projekta vadītāja Alise Lūse
Tālrunis: 26567874, alise.luse@kurzemesregions.lv

Kurzemes plānošanas reģions
Valguma iela 4A, Rīga, LV- 1048, tālr. 67331492, pasts@kurzemesregions.lv



PROJEKTA "UZŅĒMĒJDARBĪBAS ATBALSTA - SISTĒMAS IZVEIDE UN PIEEJAMĪBA ZEMGALĒ, KURZEMĒ UN ZIEMEĻLIETUVĀ" AKTUALITĀTES

Kurzemes plānošanas reģiona pārstāvji piedalās Projekta vadības komitejas sēdē

27. oktobrī notika projekta Nr. LLI-131 "Uzņēmējdarbības atbalsta sistēmas izveide un pieejamība Zemgalē, Kurzēmē un Ziemeļlietuvā" (turpmāk – Projekts) vadības komitejas sanāksme. Projekta vadības komitejas sanākumi atklāja vadošā partnera pārstāvis, izklāstot 1. pārskata perioda rezultātus un 2. perioda laika ietvaru un sasniedzamos rādītājus. Turpinājumā katrs no Projekta partneriem sniedza informāciju saistībā ar īstenojamajām aktivitātēm un sasniegto progresu un sarežģījumiem to ieviešanā.



KPR projekta vadītājs A.Rūdulis, sniedzot prezentāciju vadības komitejas sēdē

Saistībā ar Kurzemes plānošanas reģiona aktivitāšu ieviešanu tika prezentēts to ieviešanas pašreizējais koncepts, paveiktais to īstenošanā, kā arī tika norādīts uz nepieciešamo Projekta partneru iesaisti aktivitāšu īstenošanā atkarībā no to specifikas.

Eksporta noteikumu apkopojums 10 valstīm 5 nozīmīgākajos sektoros, kā arī 10 līgumu formu izstrāde

Projekta īstenošanas ietvaros 2018.gadā plānots izstrādāt eksporta noteikumu apkopojumu 10 valstīm (Norvēģija, Krievija,

Somija, Dānija, Baltkrievija, Ukraina, Turcija, Austrālija, Kanāda Amerikas Savienotās Valstis) 5 nozīmīgākajās nozarēs, (metālapstrāde, kokapstrāde, tekstils, pārtika, mašīnbūve).

Preču un pakalpojumu eksportam, kā zināms, ir liela nozīme ekonomikas attīstībā un labklājības līmeņa celšanā ilgtermiņā, bet tajā pašā laikā tas ir ilgs un sarežģīts process no idejas līdz faktiskajai eksportēšanas uzsākšanai, kas attiecīgi prasa arī lielus finanšu un laika resursus. Attiecīgi eksporta noteikumu apkopojuma izstrādes mērķis ir sniegt vispārēju ieskatu uzņēmumiem, kuri vēlētos eksportēt uz attiecīgajām valstīm. Šāda veida noteikumu apkopojums sniegs iespēju uzņēmumiem iepazīties ar vispārējajām prasībām, veicamajiem maksājumiem u.c. informāciju, attiecīgi izvērtējot arī savu gatavību ieviešanai eksporta tirgū.

Eksporta noteikumu apkopojums iekļaus informāciju saistībā ar vispārējo juridisko ietvaru prasībām, kuras jāizpilda eksportēšanas atļaujas saņemšanai, veicamajiem maksājumiem un nodevām, prasībām, kuras nepieciešams izpildīt, lai pretendētu uz nozaru produkcijas ieviešanu mērķa tirgos un varētu realizēt tirdzniecības ķēdēs, kā arī citu informāciju.

Pamatojoties uz iegūtajiem rezultātiem, veicot eksporta noteikumu apkopojumu, tiks izstrādātas 10 līguma formas, katrai no valstīm atvēlot vienu līguma formu, kurā tiks atrunāti vispārīgi pušu pienākumi un tiesības veicot eksporta darījumu. Šāda veida līguma formas būs noderīgas uzņēmumiem, kam nav brīvu finanšu līdzekļu jurista algošanai, bet ir atrasts potenciālais sadarbības partneris.

Informāciju sagatavoja:
Projekta vadītājs Aigars Rūdulis
aigars.rudulis@kurzemesregions.lv

UZSĀKTS PROJEKTS "BALTIJAS JŪRAS REĢIONS KĀ MAKŠĶERĒŠANAS TŪRISMA GALAMĒRĶIS UN TĀ ATTĪSTĪBA, VEICINĀŠANA UN ILGTSPĒJĪGA PĀRVALDĪBA"



Šī gada 3. un 4.oktobrī Stokholmā (Zviedrija) tika dota zaļā gaisma projekta "Baltijas jūras reģions kā makšķerēšanas

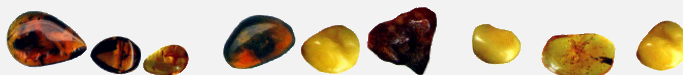
tūrisma galamērķis un tā attīstība, veicināšana un ilgtspējīga pārvaldība" (turpmāk tekstā RETROUT) ieviešanai.

Projekta mērķis ir attīstīt un popularizēt Baltijas jūras reģionu, kā piekrastes makšķerēšanas tūrisma gala mērķi, fokusējoties uz jūras taimiņu kā piekrastes makšķerēšanas tūrisma produktu, attīstot ilgtspējīgas un efektīvas apsaimniekošanas vadības metodes orientētas uz jūras taimiņiem, stiprināt Baltijas jūras reģiona makšķerēšanas tūrisma pārvaldības ietvaru.

Kurzemes plānošanas reģiona atbildībā ir aktivitāšu grupas "Politiku reformas izpēte un dialoga veidošana" vadība, kur galvenais akcents tiks likts uz platformas izstrādi starptautiska dialoga veidošanai piekrastes makšķerēšanas tūrisma sabalansētai virzīšanai visās projektā iesaistītajās valstīs, kā arī ētikas kodeksa izstrādei piekrastes makšķerniekiem. Tas palīdzēs ieinteresētajām pusēm labāk orientēties gan noteikumos, kas regulē sporta un atpūtas makšķerēšanu katrā valstī, gan sniegs informāciju par kārtību, kā iegūstamas makšķerēšanas licences un kuros laika periodos ir noteikti liegumi atsevišķu zivju sugu makšķerēšanai.

Aktivitāšu grupā, kas saistīta ar jūras taimiņu nārsta upju resursu izvērtēšanu un pārvaldības uzlabošanu, Kurzemes plānošanas

Kurzemes plānošanas reģions
Valguma iela 4A, Rīga, LV- 1048, tālr. 67331492, pasts@kurzemesregions.lv



reģions atbild par tehniskā projekta dokumentācijas izstrādi zivju nārsta ceļa atjaunošanai Rīvas upē, Ventspils novada teritorijā.



Rīvas upe

Vēl viena būtiska darbu grupa būs veltīta piekrastes sporta un atpūtas makšķerēšanas tūrisma attīstībai visās partnervalstīs, un šajā darbu pakā ir plānotas gan apmācības uzņēmējiem, kas piedāvā tūrisma pakalpojumus Kurzemes piekrastes teritorijā, gan arī tiks izstrādāts attīstības plāns sabalansētai Baltijas jūras piekrastes makšķerēšanas tūrisma galamērķu pilnveidošanai un popularizēšanai starptautiskajā tūrisma tirgū.

Projektā Latviju pārstāv arī Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniskais institūts "BIOR" un Ventspils novada pašvaldība. Šo institūciju pārraudzībā būs jūras taimiņu nārsta ceļa atjaunošana Rīvas upē, un tas nākotnē varētu būtiski uzlabot jūras taimiņu populāciju Baltijas jūrā. Tehniskā projekta izstrādi zivju nārsta ceļa atjaunošanai organizēs Kurzemes Plānošanas reģions sadarbībā ar pētniekiem no BIOR.

25.oktobrī Kurzemes plānošanas reģiona administrācijas telpās notika projekta RETROUT Latvijas partneru tikšanās, kuras laikā tika panākta vienošanās par turpmāko sadarbību jūras taimiņu nārsta ceļa atjaunošanā Rīvas upē.



Projekta RETROUT Latvijas partneru tikšanās KPR birojā

Tikšanās mērķis bija izveidot grafiku darbiem, kas saistīti ar nepieciešamo Rīvas upes rekonstrukciju, lai atvieglotu zivju migrāciju uz nārsta vietām. Kurzemes plānošanas reģions jau ir uzsācis priekšdarbus tehniskā projekta sagatavošanai – tiek apzināti nepieciešamie saskaņojumi ar atbildīgajām vides pārvaldības institūcijām, kā arī noskaidroti nosacījumi tehniskajiem risinājumiem, lai migrējošās zivis varētu veiksmīgi apiet uz Rīvas upes izbūvēto dambi.



Koka tilts un aizsprosts pār Rīvas upi

Projekta ārvalstu partneru pieredze rāda, ka, kvalitatīvi izbūvējot vai atjaunojot migrācijas ceļus uz zivju nārsta vietām, zivju, tai skaitā jūras taimiņu, populācija pieaug ļoti strauji, tādēļ gan izstrādājot tehnisko dokumentāciju zivju ceļa restaurācijai, gan izvēloties būvdarbu veicēju, ir cieši jāsadarbojas ar pētniekiem, kas ir izpratuši zivju paradumus un iespējas dažādu šķēršļu pārvarēšanā. Kā zināms, zivis nārstot dodas uz upes augštecēm ar krāčainām vietām, un ceļā tām ir jāpārvar pretstraumes un ūdens kritumi.

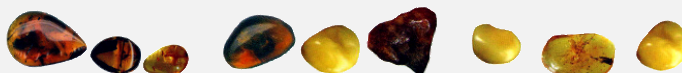
Diskusijā īpaša uzmanība tika veltīta Rīvas upes ainaviskās vērtības un bioloģiskās daudzveidības saglabāšanai, un šis kritērijs noteikti tiks iekļauts nosacījumos gan tehniskās dokumentācijas izstrādātājiem, gan būvdarbu veicējiem. Šobrīd koka tilts pār Rīvas upi, kas atrodas tieši pie plānotās darbu veikšanas vietas, ir iecienīts tūrisma apskates objekts, un plānotā zivju nārsta ceļa atjaunošana šīs vietas atraktivitāti drīkst tikai paaugstināt.

Projekts tiks īstenots līdz 2020.gada 30. septembrim, un tā kopējais budžets ir 3 221 336,40 EUR (t.sk. Eiropas Reģionālā attīstības fonda līdzekļi 2 620 136,21 EUR). Kurzemes plānošanas reģiona budžets ir 251 455,00 EUR (t.sk. Eiropas Reģionālā attīstības fonda līdzekļi 213 736,75 EUR).

Projekta īstenošanā apvienojušies 14 partneri no 6 valstīm - Zviedrijas, Somijas, Lietuvas, Latvijas, Igaunijas un Polijas. Starp partneriem ir virkne valsts pārvaldes iestāžu, zinātniskās pētniecības institūciju un ar dabas tūrismu saistītu asociāciju, tajā skaitā Baltijas Jūras vides aizsardzības komisija – HELCOM. Projekta vadošais partneris ir Stokholmas reģiona administratīvā pārvalde (Zviedrija).

Informāciju sagatavoja: Projekta mārketinga koordinatore Zane Gaile

Kurzemes plānošanas reģions
Valguma iela 4A, Rīga, LV- 1048, tālr. 67331492, pasts@kurzemesregions.lv



PROJEKTA “KURZEME VISIEM” AKTUALITĀTES



KURZEMES
PLĀNOŠANAS
REĢIONS

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Sociālais
fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Projekts „Kurzeme visiem” tiek īstenots Latvijā notiekošā deinstitucionalizācijas (DI) procesa ietvaros ar mērķi palielināt Kurzemes reģionā ģimeniskai videi pietuvinātu un sabiedrībā balstītu sociālo pakalpojumu pieejamību dzīvesvietā personām ar invaliditāti un bērniem.

Vai Tu zināji?

Deinstitucionalizācijas (DI) ir process, kura laikā pakalpojumus ilgstošās sociālās aprūpes centros (institūcijās) aizstāj ar sabiedrībā balstītiem sociālajiem pakalpojumiem un ģimeniskai videi pietuvinātiem pakalpojumiem. Vienlaicīgi tā ietvaros tiek nodrošināts, ka bērni, personas ar GRT un veci cilvēki pēc iespējas nenonāk institūcijās.

Notikusi Kurzemes reģiona DI plāna 2. redakcijas sabiedriskā apspriešana

2017. gada 1. un 2. novembrī Kuldīgā, Ventspilī un Liepājā notikušas Kurzemes reģiona DI plāna 2. redakcijas sabiedriskās apspriešanas sanāksmes. Tajās kopumā piedalījās vairāk kā 100 dalībnieku, pārstāvēt Kurzemes pašvaldības, ilgstošās sociālās aprūpes sniedzējus bērniem un pieaugušajiem, nevalstiskās organizācijas, audžuģimenes un medijus.



Foto: SIA “Safege Baltija”

Klātesošie tika iepazīstināti ar DI plāna mērķi, uzdevumiem, plāna izstrādes gaitu, mērķa grupu individuālo vajadzību analīzes rezultātiem un iespējamiem pašvaldībās plānotajiem sabiedrībā balstīto sociālo pakalpojumu (SBSP) attīstības risinājumiem.

Turpinās sabiedrībā balstītu sociālo pakalpojumu sniegšana

2017. gada decembra sākumā Kurzēmē 15 personas un bērni ar invaliditāti turpina saņemt SBSP: 8 “atelpas brīža” pakalpojumu, 6 bērni aprūpi mājās un 1 persona ar garīga raks -

tura traucējumiem (GRT) pakalpojumus dienas aprūpes centrā.

Atgādinām, ka pieteikties sociālo pakalpojumu saņemšanai var dzīvesvietas pašvaldības sociālajā dienestā.

Sākusies arī sociālās rehabilitācijas pakalpojumu sniegšana

Kurzēmē jau četrās pašvaldībās 15 bērniem ar invaliditāti un vienam vecākam sāka sociālās rehabilitācijas pakalpojumu sniegšanu, piemēram, nodarbības pie fizioterapeita un baseinā, reitertapija, u.tml. Lai arī pārējās Kurzemes pašvaldībās varētu uzsākt pakalpojumu sniegšanu, aicinām vecākus doties uz pašvaldības sociālo dienestu un uzrakstīt iesniegumu.

Sociālās rehabilitācijas pakalpojumi

MAMMU, TĒTI -

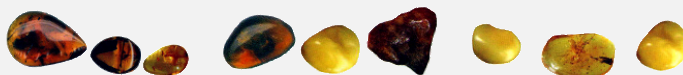
Vai jau uzrakstīji
iesniegumu
sociālajā dienestā,
lai mums būtu vieglāk?

bērna ar
invaliditāti
un ģimenes
atbalstam

www.kurzemevisiem.lv

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Kurzemes plānošanas reģions
Valguma iela 4A, Rīga, LV- 1048, tālr. 67331492, pasts@kurzemesregions.lv



Kurzemes reģiona pārstāvji iepazīnušies ar DI īstenošanas pieredzi Latvijā

Lai iepazītu Latvijā esošo pieredzi sabiedrībā balstīto sociālo pakalpojumu (SBSP) sniegšanā, projekta ietvaros 29.-30.novembrī tika organizēts pieredzes apmaiņas brauciens pašvaldību, NVO, mediju un sociālo pakalpojumu sniedzēju zopārstāvjiem uz 8 vietām Jelgavas, Rīgas un Siguldas pašvaldībās.



Pieredzes apmaiņas brauciena laikā, KPR foto

Kopumā dalībnieki iepazīna, kā sociālos pakalpojumus personām ar garīga rakstura traucējumiem (GRT) sniedz dienas aprūpes centros, grupu dzīvokļos un specializētā darbnīcā. Tāpat tika gūta pieredze, apskatot sociālā atbalsta centru, pakalpojumu "atelpas brīdis" un sociālā uzņēmuma veikalu "Pogotava". Vienlaikus brauciena dalībnieki uzklusēja pakalpojumu sniedzēju dažādo pieredzi par pakalpojumu organizēšanu un izmaksām, kā arī ieguva kontaktus nākotnes pieredzes apmaiņai un konsultācijām biedrībās "Rīgas pilsētas "Rūpju bērns"", "Latvijas Kustība par neatkarīgu dzīvi" Rīgā un "Cerību spārni" Siguldā, kā arī pašvaldības iestādē "Jelgavas sociālo lietu pārvalde".

Notikusi trešā Kurzemes plānošanas reģiona DI vadības grupas tikšanās



Kurzemes reģiona DI vadības grupas tikšanās Kuldīgā

16.novembrī Kuldīgā trešo reizi tikās Kurzemes reģiona DI vadības grupa, lai iepazītos ar projekta īstenošanas progresu, diskutētu un lemtu par aktuālajiem jautājumiem Kurzemes reģiona DI plāna izstrādē.



Apspriežot KPR DI plāna 2.redakciju

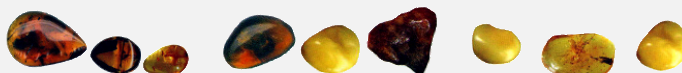
Tikšanās laikā klātesošie tika iepazīstināti ar kopsavilkumu par Kurzemes plānošanas reģiona DI plāna 2.redakcijā iekļautajiem infrastruktūras risinājumiem sabiedrībā balstīto sociālo pakalpojumu sniegšanu attīstībai Kurzemes reģiona pašvaldībās, kā arī tika informēti par saņemtajiem komentāriem un nepieciešamajām izmaiņām. Noslēgumā vadības grupas dalībnieki lēma par atbilstošāko risinājumu Kurzemes reģiona sociālās jomas attīstībai ERAF piedāvātā līdzfinansējuma izmantošanai.

2017.gada 6.decembrī Kuldīgā tikās projekta partneri

Šajā reizē galvenā uzmanība tika veltīta jautājumiem par izstrādāto individuālo atbalsta plānu aktualizēšanu, Kurzemes plānošanas reģiona DI plāna saskaņošanu partnerorganizācijās un to sabiedrībā balstīto sociālo pakalpojumu sniegšanu, kuru nodrošināšanai nav nepieciešams veidot infrastruktūru - piemēram, aprūpi mājās, drošības pogas pakalpojumu, speciālistu konsultācijas un individuālo atbalstu, atbalsta grupas un grupu nodarbības. Tāpat partneri pārrunāja informatīvo un izglītojošo pasākumu īstenošanu, būtiskākās izmaiņas Ministru kabineta noteikumos Nr.313 un citus aktuālus un svarīgus ar projekta ieviešanu saistītus jautājumus.

Informāciju sagatavoja:
Projekta "Kurzeme visiem"
Sabiedrisko attiecību speciāliste Inese Siliņa
Inese.silina@kurzemesregions.lv

Kurzemes plānošanas reģions
Valguma iela 4A, Rīga, LV- 1048, tālr. 67331492, pasts@kurzemesregions.lv



AKTUALITĀTES KPR SABIEDRISKĀ TRANSPORTA NODAĻAS DARBĀ

KPR Sabiedriskā transporta nodaļa sadarbībā ar VSIA "Autotransporta direkcija" turpina gatavoties iepirkumam, kura mērķis no 2021. gada ieviest visā valstī vienotus standartus un kvalitātes prasības sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā.

Laika plāns



Plānots, ka maršruti turpmāk tiks sadalīti trīs kategorijās (A, B un C), nosakot tiem atšķirīgas kvalitātes prasības. A un B kategorijas veidosies no reģionālajiem vietējās nozīmes maršrutiem. Šo maršrutu grupa savā starpā, vai ar valsts galvaspilsētu, savienojot reģionālās attīstības centrus, faktiski veido autobusu satiksmes "mugurkaulu". Lielā mērā reģionālie vietējās nozīmes maršruti (perspektīvā C kategorijas maršruti), tiek pakārtoti un pielāgoti A un B kategorijas maršrutiem, dodot tiem prioritāti gan kustības laika grafikā, gan maršruta ģeogrāfiskā pārklājuma ziņā.

A, B un C maršruti



KPR Sabiedriskā transporta nodaļa analizē starppilsētu maršrutu lietderību, pārklājumu, pārvadāto pasažieru skaitu un iespējamās izmaiņas pasažieru pārvietošanās ieradumos un nepieciešamību sasniegt vienu vai otru galamērķi, braucot visā maršruta garumā. Virkne esošo starppilsētu maršrutu izveidota ļoti sen, un tiem ir liela ietekme uz pasažieru apziņā izveidojušos tradīciju, izvēloties sabiedriskā transporta pakalpojumus. Ne vienmēr tas ir slikti, vai maināms tikai mainīšanas pēc. Tomēr ir vairāki starppilsētu maršruti, kuros faktiski nav pasažieri, kas tos izmanto visā garumā. Piemēram, maršruts Liepāja – Jelgava – Rīga. Pasažieris no Liepājas šo maršrutu nokļūšanai Rīgā neizvēlas (gan ceļā pavadītā laika, gan biļetes cenas dēļ). Sabiedriskā transporta nodaļa rosina turpmāk šādus maršrutus sākt un beigt Jelgavā. Posmā Jelgava – Rīga, arī bez maršrutiem Liepāja – Jelgava – Rīga vai Saldus – Jelgava – Rīga ir pietiekoši blīva satiksme, turklāt ne visi no maršrutiem, kuri to nodrošina,

ir rentabli. Pasažieru izvēli par labu sabiedriskajam transportam aizvien biežāk nosaka ceļā pavadītais laiks un piedāvātais komforts brauciena laikā. Piemēram, lai ar sabiedrisko transportu no Pāvilostas nokļūtu Rīgā (224 km), ceļā jāpavada gandrīz 4,5 stundas. Skaidrs, ka kaut vai tikai ceļā pavadītā laika dēļ, virkne pasažieru dod priekšroku braucienam ar privātu transportlīdzekli. Tāpēc KPR Sabiedriskā transporta nodaļa apsver iespēju samazināt ceļā pavadāmo laiku, pāvilostniekiem piedāvājot reisu, kurš Rīgu sasniegtu vismaz četrdesmit minūtes ātrāk, neiebraucot Jūrmalā.

Jebkuras izmaiņas maršrutu tīklā nav viegls process un nereti nākas izdarīt izvēles, kuras ne vienmēr apmierina visus klientus. Diemžēl iedzīvotāju skaita samazināšanās valstī kopumā un Kurzemē tai skaitā, privāto automašīnu īpatsvara pieaugums, izmaiņas cilvēku pārvietošanās nepieciešamībā un citi faktori diktē savas izmaiņu prasības perspektīvajam maršrutu tīklam. Saprotais, ka, samazinoties pasažieru skaitam, pieaug nepieciešamie valsts budžeta līdzekļi zaudējumu segšanai pārvadātājiem. Tāpēc perspektīvā nodrošināt pārvadājumus līdzšinējā apmērā nebūs iespējams. Šobrīd, ņemot vērā apdzīvotības blīvumu, ieņēmumu īpatsvars no kopējiem izdevumiem reģionālajos vietējās nozīmes maršrutu tīklā Kurzemes reģionā nebūt nav sliktākais valstī:

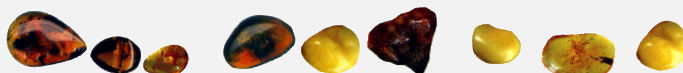
Kopējo ieņēmumu segums pār izmaksām 2017.gada pirmajā pusgadā (%)



Tomēr, plānojot maršrutu tīklu turpmākiem gadiem, tas nebūt nenozīmē, ka pilnībā varēsim nodrošināt visu esošo Kurzemes maršrutu tīklu. Sabiedriskā transporta nodaļa kā savu galveno uzdevumu saskata nepieciešamību saglabāt satiksmi ar mazāk apdzīvotām vietām, nodrošinot to iedzīvotāju nokļūšanu uz darbu, mācībām, medicīnas, valsts un pašvaldības iestādēm. Iespēju samazināt izdevumus galvenokārt meklējot starppilsētu (A un B kategorijas maršruti) maršrutu tīkla optimizācijā un rentabilitātes palielināšanā, kā iepriekšējos piemēros, samazinot maršrutu kopējo garumu, vai uzlabojot komfortu un ceļā pavadāmo laiku, mēģinot starppilsētu maršruti piesaistīt jaunus pasažierus, vai vismaz saglabāt esošos.

Informāciju sagatavoja:
KPR sabiedriskā transporta tīkla plānotājs I.Ozoliņš

Kurzemes plānošanas reģions
Valguma iela 4A, Rīga, LV- 1048, tālr. 67331492, pasts@kurzemesregions.lv



AKTUALITĀTES KPR PAŠVALDĪBĀS SKATĪT ŠEIT >>



LIEPĀJAS
PILSĒTA



VENTSPILS
PILSĒTA



AIZPUTES
NOVADS



ALSUNGAS
NOVADS



BROCĒNU
NOVADS



DUNDAGAS
NOVADS



DURBES
NOVADS



GROBIŅAS
NOVADS



KULDĪGAS
NOVADS



MĒRSRAGA
NOVADS



NĪCAS
NOVADS



PĀVILOSTAS
NOVADS



PRIEKULES
NOVADS



ROJAS
NOVADS



RUCAVAS
NOVADS



SALDUS
NOVADS



SKRUNDAS
NOVADS



TALSU
NOVADS



VAINODES
NOVADS



VENTSPILS
NOVADS

KURZEMES PLĀNOŠANAS REĢIONS



Juridiskā adrese:

Avotu iela 12, Saldus, Saldus novads, LV-3801

Administrācijas adrese:

Valguma iela 4A, Rīga, LV-1048

Uzņēmējdarbības centrs:

Striķu iela 2, Saldus, Saldus novads, LV-3801

Sabiedriskā transporta nodaļa:

Pilsētas laukums 3, 2.stāvs, Kuldīga, LV-3301

Plānošanas nodaļa:

Pilsētas laukums 3, 2.stāvs, Kuldīga, LV-3301

Uz šo e-pastu:

info@kurzemesregions.lv

gaidīsim Jūsu ieteikumus "Ziņu lapas"
pilnveidošanai un uzlabošanai!

Izmanto iespēju saņemt "Ziņu lapu"

savā e-pastā:

Sūti pieteikumu uz e-pastu:

INFO@KURZEMESREGIONS.LV

