



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Ceļi ATR 2021-2023



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Uzdevums

2019.gada 5.novembra MK

VARAM sadarbībā ar SM sagatavot priekšlikumus ceļiem
ATR 2021., 2022. un 2023.gadam:

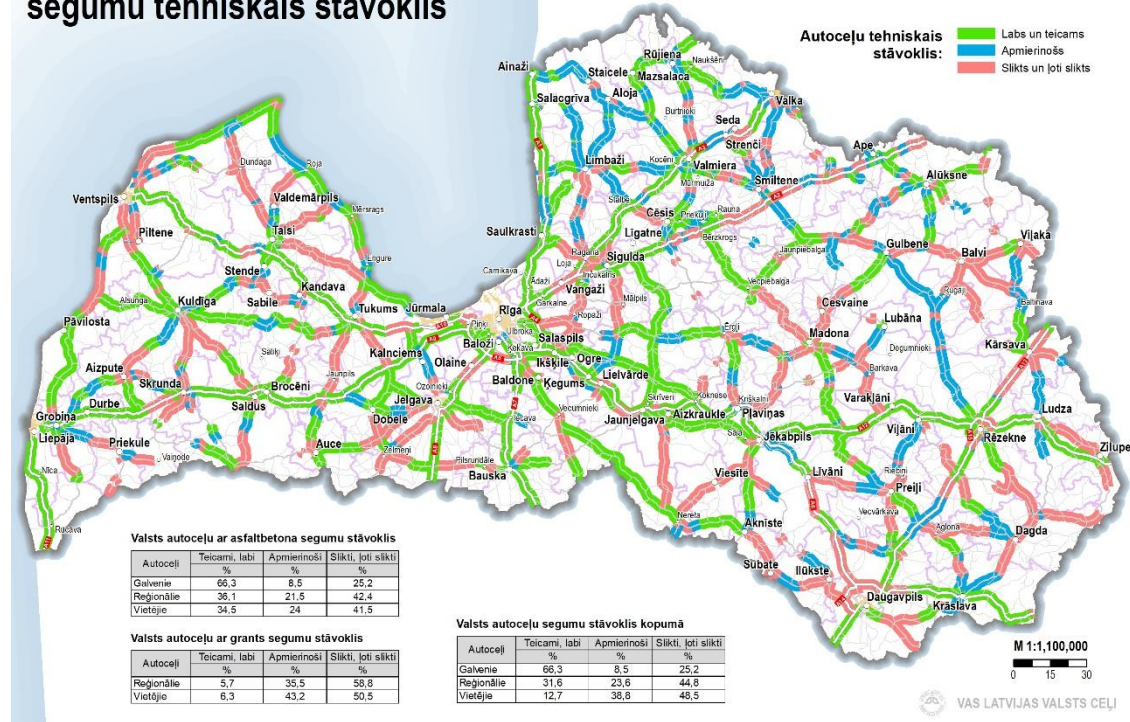
- autoceļa seguma stāvoklis
- vidējā diennakts satiksmes intensitāte
- šī brīža novadu pašvaldību administratīvo centru sasniedzamība
- funkcionālās izmantošanas nozīme saistībā ar nozaru reformām



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Ceļu stāvoklis

Valsts galveno un reģionālo autoceļu ar asfalta
segumu tehniskais stāvoklis



Reģionālā pieeja:

- proporcionāli valsts reģionālo autoceļu seguma kvalitātei attiecīgajā reģionā (apmierinošs, slikts vai ļoti slikts ceļa stāvoklis % no kopējā)
- Kurzemē **53 861 700 euro**



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Satiksmes intensitāte



- Satiksmes intensitāte – vidējais transporta līdzekļu skaits diennaktī
- LVC: https://lvceli.lv/informacija-un-dati__trashed/#satiksmes-intensitate



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Administratīvo centru sasniedzamībā

Iesniedzamā informācija:

- Pamatojums izmantošanai, piemēram, kāda veida pakalpojumu pieejamību ceļš nodrošinās jaunajā novadā
- Funkcionālās izmantošanas nozīme saistībā ar nozaru reformām (saskaņā ar Ministru kabineta pieņemtu lēmumu)



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Reģiona priekšlikums

Vienu prioritāro ceļa posmu katrā jaunveidojamā novadā un novadā, kuru robežas nav plānots grozīt:

- autoceļu posmus norādīt prioritārā secībā
- kopējās reģiona prioritāro ceļu posmu izmaksas nepārsniegt **53 861 700 euro**

Līdz 20.martam reģiona priekšlikums



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Paldies!

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Reģionālās
attīstības fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ