



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Piekrastes attīstība – tagad un turpmāk

Talsi, 16.09.2020.

Dace Granta

Telpiskās plānošanas un zemes pārvaldības departaments



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Par ko šodien runāsim?

1. Piekrastes plānojums
2. Piekrastes novērtējums
3. Turpmākā piekrastes attīstība



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Piekrastes plānojums



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

## Interesešu līdzsvarošana

**Dabas un  
kultūras  
mantojuma  
saglabāšana**

**Ekonomiskā  
attīstība**

**Piekrastes plānojums**

leguldījumu  
koncentrācija  
attīstāmajās vietās

Publiskās  
infrastrukturā  
tīkla attīstība

Sadarbības un  
pārvaldības  
uzlabošana



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Piekrastes plānojums\*

Apstiprināts Ministru kabinetā 2016.gada novembrī.

2 stratēģiskie mērķi:

1. Vienots piekrastes **publiskās infrastruktūras tīkls**, kas līdzsvaro dabas aizsardzības un ekonomikas intereses
2. Laba pārvaldība piekrastē



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Piekrastes plānojums - ietvars ieguldījumiem piekrastē

Publiskās infrastruktūras attīstības koncentrēšana  
**60 attīstāmajās vietās**

pirmkārt, 25 prioritāri attīstāmajās vietās

Attīstāmās vietas **savienošās infrastruktūras  
pilnveidošana** (Eirovelo 13, Jūrtaka, autoceļi u.tml.)

# Piekrastes plānojuma pārskata shēma

Piekrastes pašvaldību sadarbības teritorijas tematiski saskaņota tūrisma piedāvājuma veidošanai

- Rīgas līča Vidzemes piekraste
- Rīgas līča Kurzemes piekraste
- Baltijas jūras Ziemeļkurzemes piekraste
- Baltijas jūras Dienvidkurzemes piekraste

Piekrastes pašvaldību sadarbības teritorijas specifiska tūrisma piedāvājuma veidošanai

Prioritārās piekrastes attīstāmās vietas

Piekrastes attīstāmās vietas

Piekrastes apmeklētāju plūsmu galvenie virzieni

Lidostas

Ostas

Jahtu piestātnes/ostas

EuroVelo 13  
Dzelzs priekšskara maršruta attīstība

Dzelzceļi

Rail Baltica  
dzelzceļš

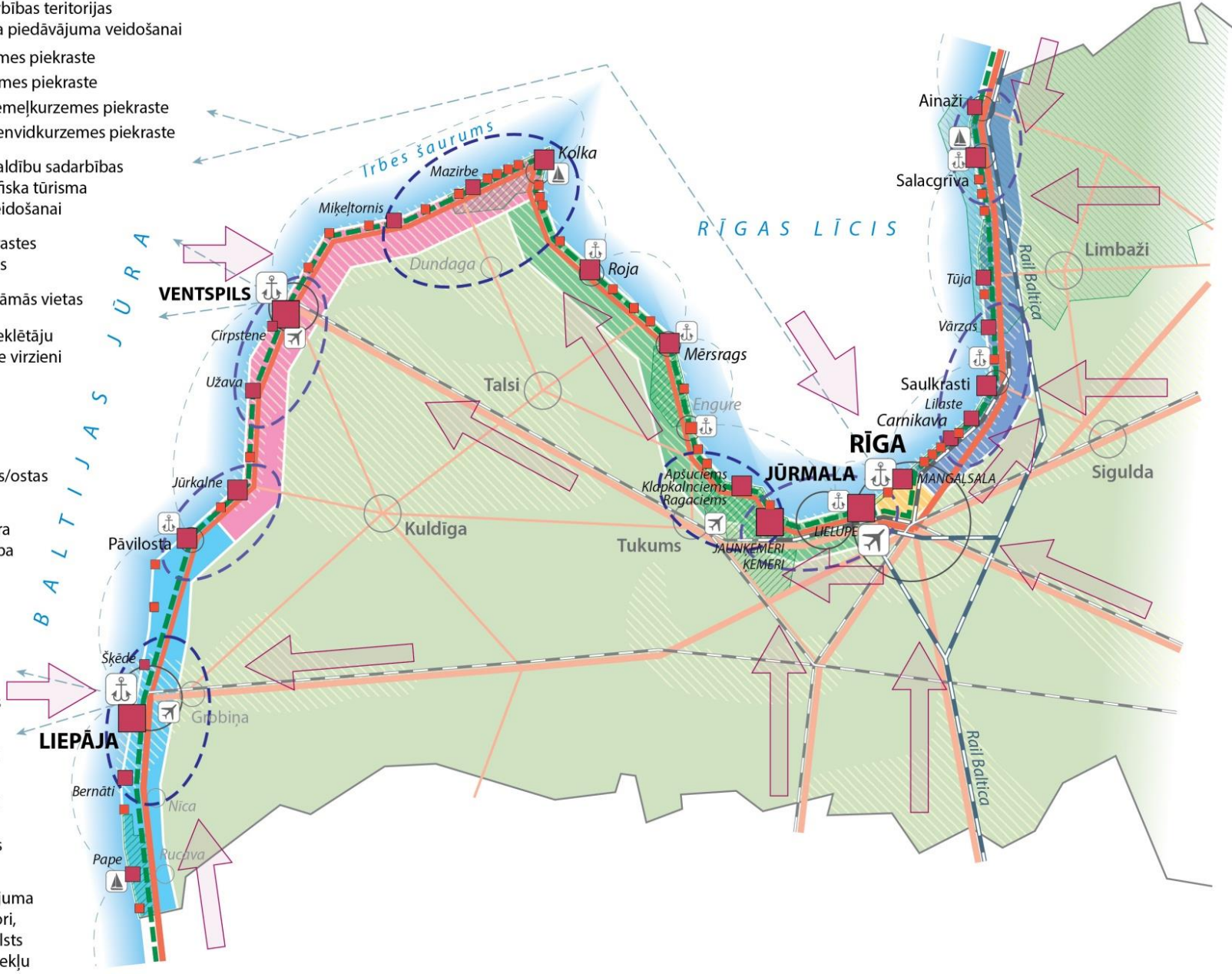
Autoceļi

Prāmju kustības tīkls

Jahtu piestātņu tīkls

Nozīmīgas īpaši aizsargājamās dabas teritorijas piekrastē

Kultūras mantojuma attīstības koridori, ko definējusi Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija





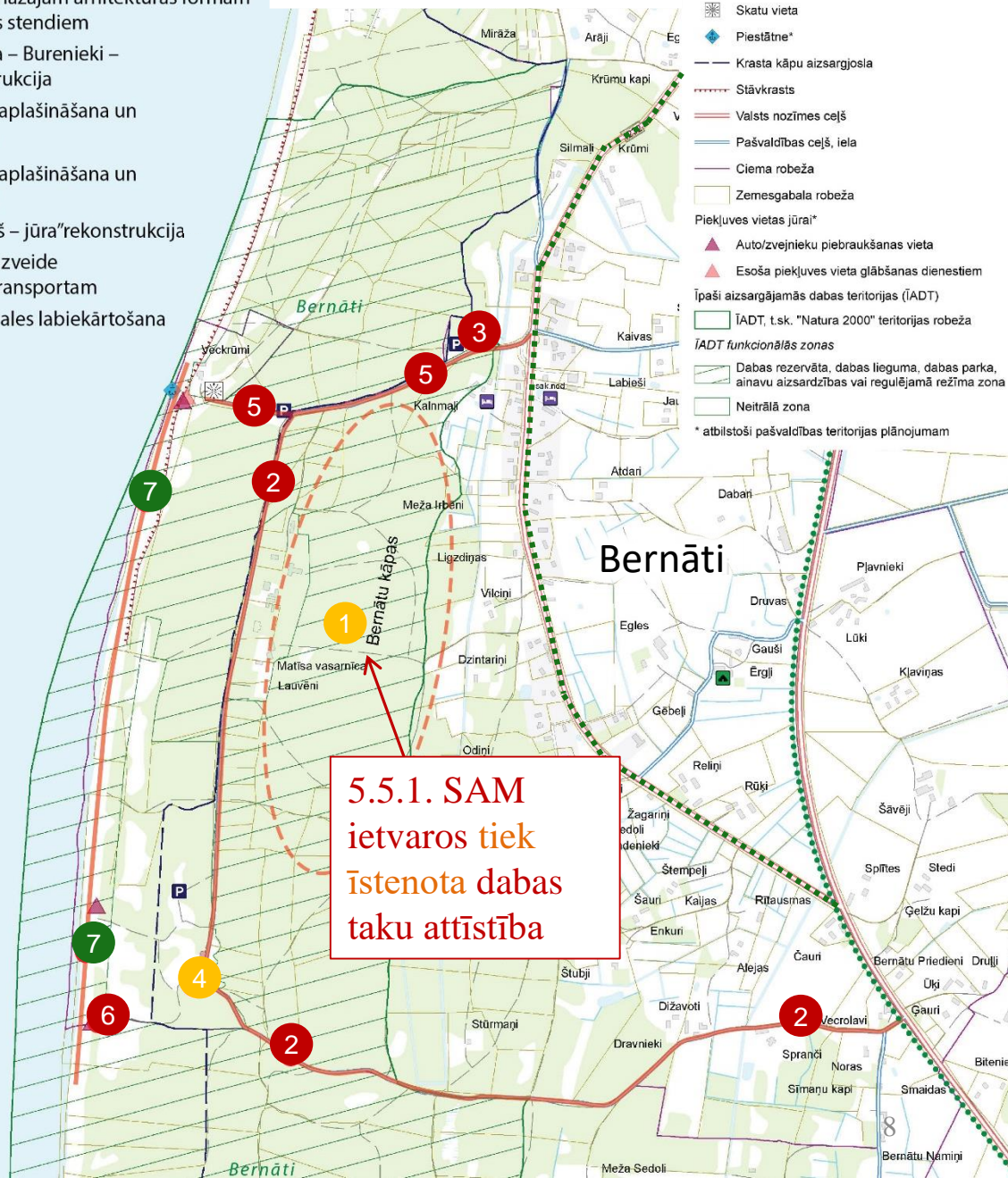
## Aktivitātes

- 1 Septiņu dabas taku iezīmēšana dabā, aprīkošana ar mazajām arhitektūras formām un informācijas stendiem
- 2 Ceļa "Villa Alma – Burenieki – Noras" rekonstrukcija
- 3 Stāvlaukuma paplašināšana un labiekārtošana
- 4 Stāvlaukuma paplašināšana un labiekārtošana
- 5 Ceļa "Dzintariņš – jūra" rekonstrukcija
- 6 Nobrauktuves izveide operatīvajam transportam
- 7 Bernātu pludmales labiekārtošana

..... EuroVelo 13

# Bernāti

- Viesnīca, motelis, viesu nams
- Kempings, telšu vieta, atpūtas vieta
- Autostāvvietā
- Skatu vieta
- Piestātne\*
- Krasta kāpu aizsargjosla
- Stāvkrasts
- Valsts nozīmes ceļš
- Pašvaldības ceļš, iela
- Ciema robeža
- Zemesgabala robeža
- Piekļuves vietas jūrai\***
  - Auto/zvejnieku piebraukšanas vieta
  - Esoša piekļuves vieta glābšanas dienestiem
- Īpaši aizsargājamās dabas teritorijas (ĪADT)**
  - ĪADT, t.sk. "Natura 2000" teritorijas robeža
  - ĪADT funkcionālās zonas
  - Dabas rezervāta, dabas lieguma, dabas parka, ainavu aizsardzības vai regulējamā režīma zona
  - Neitrālā zona
- \* atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam



**5.5.1. SAM**  
ietvaros tiek  
īstenota dabas  
taku attīstība



# Piekrastes plānojuma īstenošana

## Informatīvais ziņojums par plānojuma īstenošanu

<http://polsis.mk.gov.lv/documents/6691>

- apmeklētāju/tūristu skaita pieaugums ir no 4,7 milj. līdz 8 milj.
- Pieaudzis Zilā karoga peldvietu skaits
- Uzlabojusies vides pieejamība – sertifikāts NaaC
- Pārrobežu sadarbības programmu projekti “Hiking route along the Baltic sea coastline in Latvia – Estonia/ Jūrtaka”, «Smart ports», “ESTLAT Harbours” , «Safe See», «VideoGuard»
- Projekts “Būnas izbūve Baltijas jūrā Liepājā”,
- 4 vietējie piekrastes tematiskie plānojumi (Liepāja, Rīgas, Jūrmalas, Carnikava)
- Ieguldījumi 38 attīstāmajās vietās: 5.5.1.SAM, LVAf, EJZF

## 5.5.1.SAM investīcijas

























Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Piekrastes novērtējums 2019.g.

- apmeklējums
- apmeklētāju radītā slodze uz vidi
- publiskās infrastruktūras stāvoklis

1. ziņojums - vispārīgs izvērtējums

2. ziņojums - izvērtējums pašvaldību  
teritoriālo vienību griezumā

- novērtējuma kopsavilkums



# Baltijas jūras piekrastes apmeklētība, tās radītās slodzes uz vidi un infrastruktūras vispārīgs izvērtējums

VALSTS ILGTERMIŅA TEMATISKAIS PLĀNOJUMS BALTIJAS JŪRAS  
PIEKRASTES PUBLISKĀS INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBAI

LAND  
SEA  
ACT

Interreg  
Baltic Sea Region



EUROPEAN  
REGIONAL  
DEVELOPMENT  
FUND



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

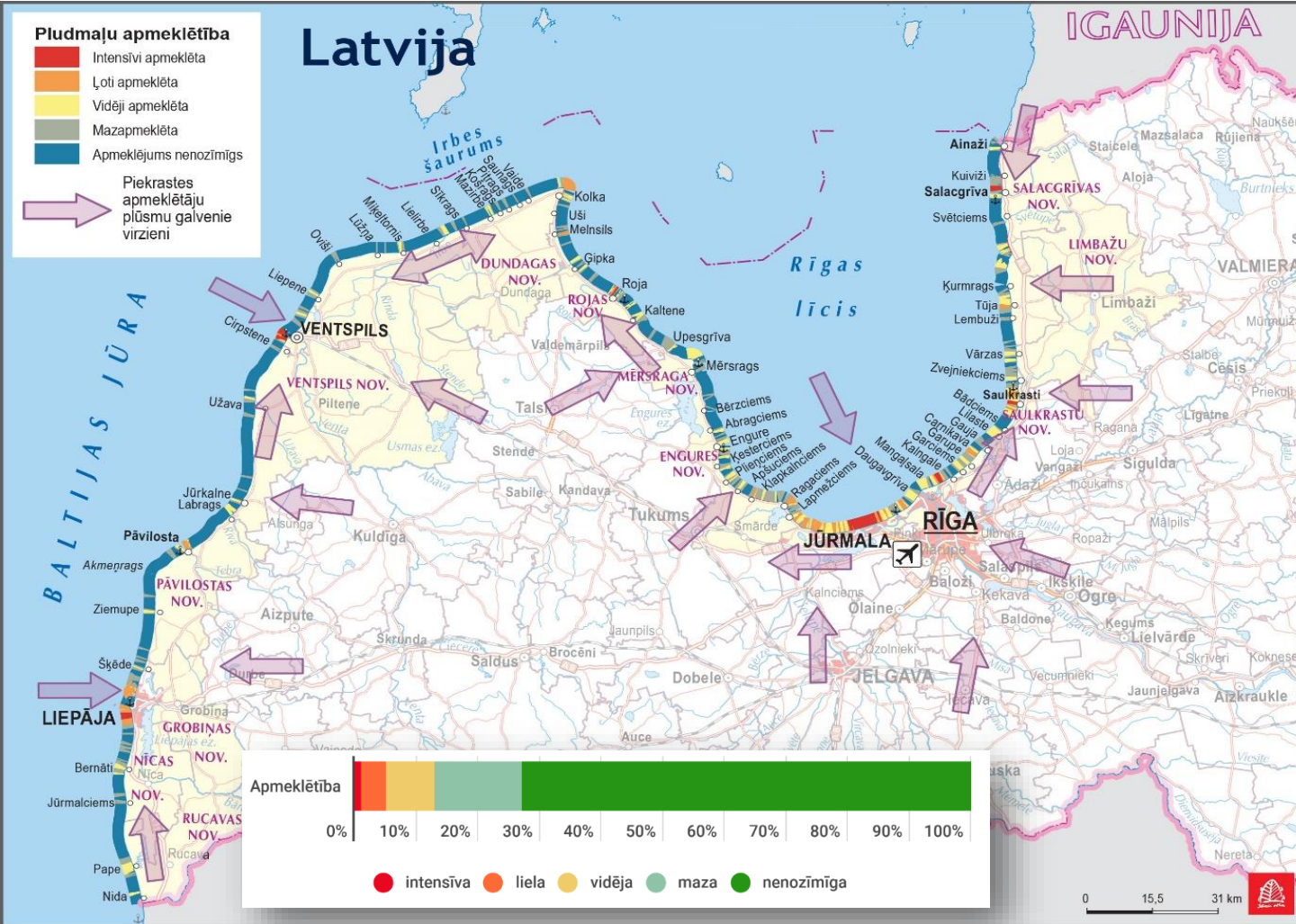
Īstenotājs: Nocticus SIA,

Latvija, 2019 | 2020

Kontaktiem: [andris.klepers@gmail.com](mailto:andris.klepers@gmail.com)



Apmeklētāju skaita novērtējums



**Apmeklētības intensitāte 2019. gadā un galvenie piekrastes apmeklētāju plūsmas virzieni**

2019. gadā aprēķinātais apmeklējumu skaits Baltijas jūras piekrastē sasniedza **8 miljonus** (4,7 milj. 2015. gadā)

- intensīvi apmeklēti ir 11,6 km pludmaļu (~2,2 % no kopgaruma), ļoti liela apmeklētība ir 20,7 km (~4,2 % no kopgaruma)
- pludmales platība uz vienu atpūtnieku ir vismaz ap 50 m<sup>2</sup>, taču tas ļoti atšķiras dažādās vietās (6 m<sup>2</sup> -1,7<sup>ha</sup>)
- Baltijas jūras piekraste ir stabili kļuvusi par vienu no Latvijas tūrisma eksportspējīgākajiem galamērķiem
- Ārvalstu nakšņotāju skaits pārsniedz 30 %. Vidēji viens ārvalstnieks piekrastes tūristu mītnēs pavadījis 2,3 naktis, kas ir ilgāk nekā iekšzemes reģionos

## Welcome to Latvia

---

A tapestry of sea, lakes and woods, Latvia is best described as a vast, unspoilt parkland with just one real city – its cosmopolitan capital, Rīga. The country might be small, but the amount of personal space it provides is enormous. You can always secure a chunk of pristine nature all for yourself, be it for trekking, cycling or dreaming away on a white-sand beach amid pine-covered dunes.

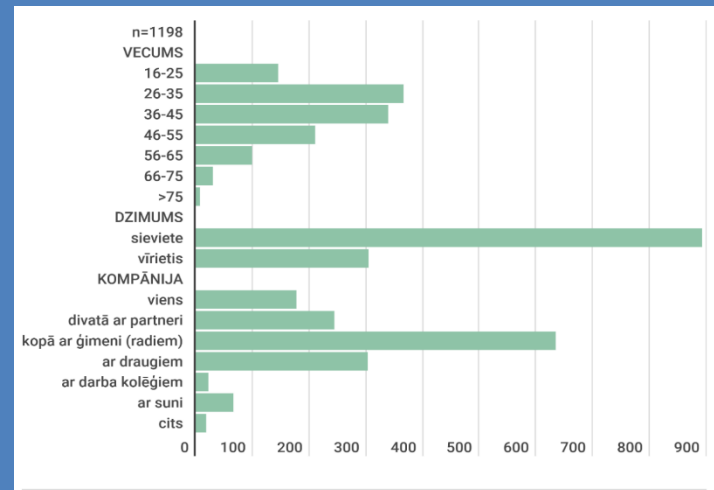






# Piekrastes apmeklētāju aptauja

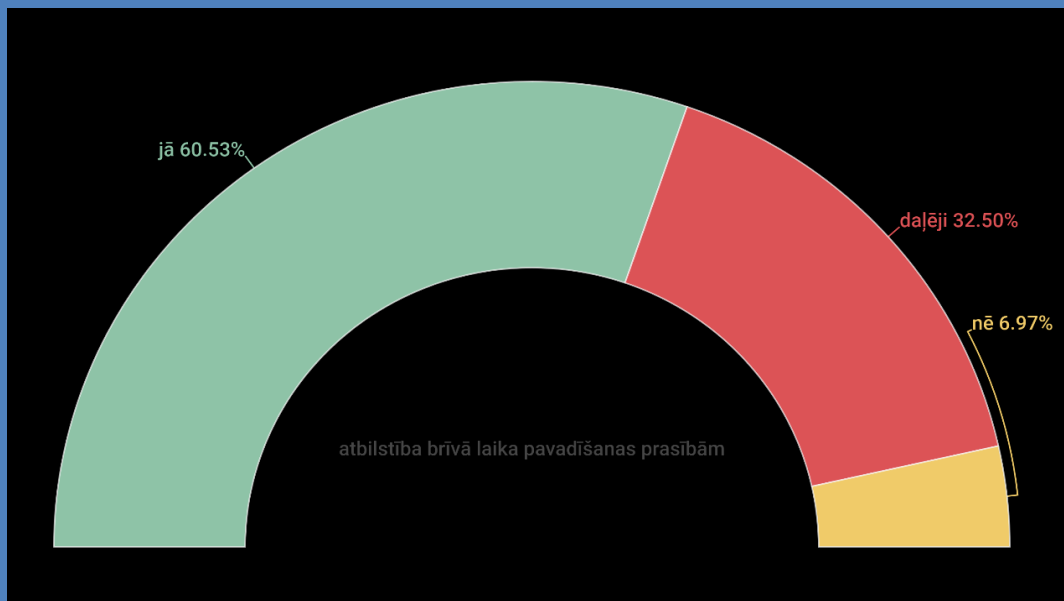
- veikta laika posmā no 2019. gada 7. jūlija līdz 2019. gada 16. septembrim.
- Kopā **aptaujami 1199 apmeklētāji**, kas atsaukušies uz savu neseno pieredzi viņu izvēlētajā jūras atpūtā



Labākās pludmales izvēle kā alternatīva jau apmeklētajai vietai



Apmeklētāju apmierinātība ar publiskās infrastruktūras kvalitāti: tās atbilstība gaidām par brīvā laika pavadīšanu



No 419 Baltijas jūras piekrastes tūristu mītnēm Latvijas teritorijā (izņemot Rīgu) iegūti **49 474 vērtējumi**, kas raksturo viedokli par tūristu mītnu kvalitāti un apmierinātību ar tajās sniegtajiem pakalpojumiem. Apmierinātība ar tūristu mītnu sniegto pakalpojumu kvalitāti piekrastes tūristu mītnēs ir augstāka par Latvijas vidējo rādītāju — piekrastē — **8,7 balles** (no 10)





Antropogēnās slodzes uz veģetāciju  
novērtējums

# Antropogēnās slodzes ietekme uz veģetāciju no piekrastes kopējā garuma **495,3 km**

- **50%** ir **mazietekmētas ekosistēmas**, t.i., pēc vērtējuma atbilst 1. vai 2. klasei (2015. gadā tās bija 51,3 %)
- **27%** no piekrastes ekosistēmām ir novērtētas kā **vidēji ietekmētas** (3.klase) (2015. gadā tās bija **26 %**)
- **22,8%** no piekrastes ekosistēmām ir novērtētas kā **stipri vai ļoti stipri ietekmētas** (4. un 5.klase) (2015. gadā tās bija **22,5 %**)



Piekrastes apmeklētāju koncentrācijas vietas lielākajā daļā Latvijas sakrīt ar priekškāpu un embrionālo kāpu izplatības vietām

# Kritiska slodze uz veģetāciju

- vietās, kur pastāv regulāra apmeklētāju plūsma, **taču tā netiek regulēta ar pārdomāti ieviestu infrastruktūru**
- vietās, kur **apmeklētāju skaits ir pārāk liels un slodze pārsniedz dabas pamatnes ilgtspējīgas pastāvēšanas kapacitātes robežu** (pat tad, ja tai ir sezonāls raksturs — ārpus veģetācijas sezonas dabiskā pamatne nespēj tik ātri atjaunoties)
- **atsevišķu apmeklētāju patvaļīga rīcība**, klaji ignorējot jau pastāvošos noteikumus un citas sabiedrības daļas intereses
- **apbūvei pakļautās zonās vai vietās, kur norisinās zemes transformācija** — dominē citi sabiedrībai prioritāri mērķi
- piekrastes **biotopi ārpus apdzīvotām vietām ar mazāku apmeklētāju slodzi ir labākā stāvoklī**

# Tīrākās piekrastes pludmales Latvijā

	Novads	Atkritumu vienību skaits uz 100m (2017)	Atkritumu vienību skaits uz 100m (2012 - 2017)
<b>Tīrākās pludmales</b>			
Abragciems	Engures nov.	20	31.3
Ziemepe	Pāvilostas nov.	32	91
Engure, centrs	Engures nov.	53	
Staldzene	Ventspils	58	
Irbes ieteka	Ventspils nov.		52.3
Gaujas ieteka	Carnikavas nov.	71	88.6
Mazirbe	Dundagas nov.		83.2
<b>Netīrākās pludmales</b>			
Daugavgrīva	Rīga	819	596.7
Lielupes ieteka/36. līnija	Jūrmala	669	
Latvijas-Lietuvas robeža	Rucavas nov.	654	332.4
Saulkrasti, centrs	Saulkrastu nov.	475	308.7
Papes bāka	Rucavas nov.	326	
Apšuciems	Engures nov.		378.2
Engure, centrs	Engures nov.		359.7

Avots: Vides izglītības fonds, kampaņa "Mana Jūra", 2019

# Publiskās infrastruktūras novērtējums



Kopumā 2019. gadā:

- **nepietiekamas kapacitātes publiskā infrastruktūra ir 77,2 km garā piekrastes posmā (14,6 % no kopējā piekrastes garuma),** kur ir vidēji liela, liela vai intensīva apmeklētība un vidēji, stipri vai ļoti stipri ietekmēti biotopi ar lielu antropogēno slodzi

Prioritāte situācijas uzlabošanai:

- esošo laukumu labiekārtošana, kvalitatīvas uzturēšanas nodrošināšana, integrācijai ar pārējo infrastruktūru un pakalpojumiem, sasaiste ar multimodāliem mobilitātes risinājumiem (integrēti ar sabiedrisko transportu, velonovietnēm un cita veida vieglās mobilitātes risinājumiem)

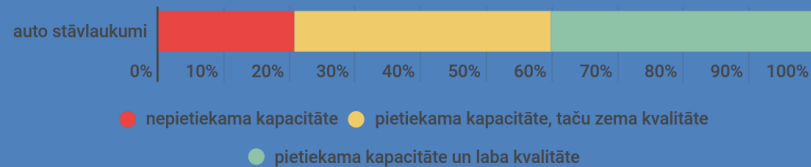
# Autostāvlaukumi

Piekrastē kopskaitā ir **462 autostāvlaukumi**

Vieglajām automašīnām esošajos stāvlaukumos Latvijas piekrastē ir **pieejamas 18 tūkst. vietas** (neskaitot ceļmalas un ielas pilsētās, kur iespējams novietot auto, kas šo skaitu vismaz dubultotu).

**39 % autostāvlaukumu** Latvijas jūras piekrastē ir **labā stāvoklī ar atbilstošu kapacitāti**

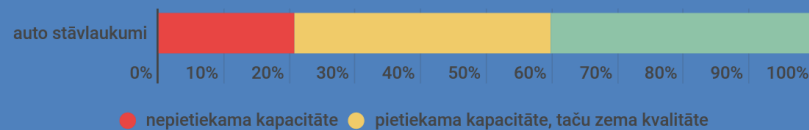
No esošajiem autostāvlaukumiem ar **nepietiekamu kapacitāti ir ~20 %**. Taču arī tad, ja tā vērtēta kā pietiekama, pusei no šiem laukumiem ir zema kvalitāte



# Veloinfrastruktūra un pārgājienu maršruti

**Veloinfrastruktūra** kā saudzīgāks piekrasti vienojošais mobilitātes elements 2019. gadā joprojām ir izteikti fragmentēta

starptautiskie velomaršruti **EuroVelo 13** — *Dzelzs priekškara* un **EuroVelo 10** — *Baltijas jūras veloaplis* ir mazattīstīti pozitīvs impulss – garās distances pārgājienu maršruts **Jūrtaka**, kam nepieciešama pilnveidošana



# Pludmales pieejamība

Nedaudz vairāk nekā **1/3 no Latvijas jūras piekrastē esošās publiskās infrastruktūras ir labā stāvoklī**. Neapmierinošā stāvoklī ir 1/5 daļa, savukārt par apmierinošu, bet pilnveidojamu, atzīstami 42 %

Noejas līdz jūrai ~ 70 % ir sliktā vai apmierinošā stāvoklī

Nobrauktuvēm līdz jūrai laba kvalitāte vērtēta ap 40 %

Laba **vides pieejamība cilvēkiem** - atsevišķi fragmentēti risinājumi un apmeklētājiem ratiņkrēslos vajadzīgs pavadonis

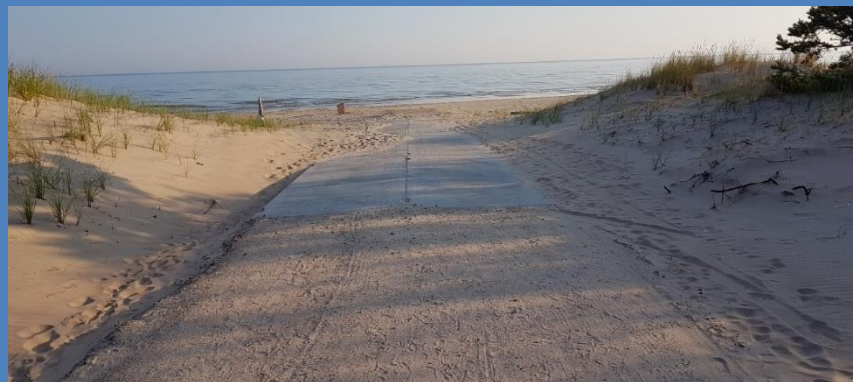


# Piekļuve operatīvo dienestu transportam

2019. gadā **viegla piebraukšana** ar visa veida transportu **ir 57 nobrauktuvju vietās**, vēl 20 ir nedaudz apgrūtināta piekļuve

~50% nobrauktuvju **vajadzīgs pilnpiedziņas auto**

Salīdzinot ar 2015. gadu, kopējā situācija ir uzlabojusies - pēdējo gadu laikā uzbūvētas vairāk par 10 desmit drošu un pastāvīgu piekļuves vietu jūrai, taču tā **joprojām nav optimāla**



# Informācija

- Pārāk liela zīmju daudzveidība
- Maldinošas zīmes un nosaukumi, kas neietver universāli saprotamus simbolus (tostarp ārvalstu ceļotājiem)
- Iespēja veidot vienotu vizuālo identitāti noteiktām kultūrvēsturiskām telpām



# Zilā karoga pludmales un oficiālās peldvietas



# Piekrastes novērtējuma dati

Interaktīva karte:

<https://www.varam.gov.lv/lv/piekrastes-novertejums-piekrastes-apmekletaju-ietekmes-uz-vidi-un-publiskas-infrastrukturas-novertejums>





# Piekrastes novērtējuma ģeodati



Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

Par mums ▾ Nozaru politika ▾ Aktualitātes ▾ Fondi un ES ▾ Kontakti ▾

Meklet | Language | Iestatījumi

Sākums > Par mums > Darbības jomas > Teritorijas attīstības plānošana > Nacionālā līmeņa teritorijas plānošana > Piekrastes telpiskās attīstības plānošana > Piekrastes novērtējums – piekrastes apmeklētāju, to ietekmes uz vidi un publiskās infrastruktūras novērtējums

## Piekrastes novērtējums – piekrastes apmeklētāju, to ietekmes uz vidi un publiskās infrastruktūras novērtējums

Publicēts: 28.07.2020.

2019. gada peldsezonas laikā visā piekrastes garumā tika novērtētas piekrastes apmeklētāju plūsmas, to radītā slodze uz veģetāciju, piekrastes piekļuves infrastruktūru, kā arī ilgtermiņa atkritumu slodze pludmalē\*. Novērtējuma kopsavilkums ir pieejams [šeit](#). Iegūtie dati apskatāmi [tiešsaistes kartē](#).

### Piekrastes novērtējuma 2019. gada dati

04.09.2020.

Pilna izmēra interaktīva karte

Piekrastes novērtējuma 2019 dati interaktīvā kartē

Search: Piemēram, Jūrkalne

Scale: 4km, 521,835.41 342,092.51 Meters

Layer List

- Piekrastes kompleksi attīstāmās vietas
- Autostāvlaukumu (virs 50 auto ietilpībā) vērtējums
- Autostāvlaukumu (zem 50 auto ietilpībā) vērtējums
- Noeju uz jūru kvalitātes vērtējums
- Nobrauktuviņu uz jūru kvalitātes vērtējums
- Ieguldījumu vietas 5.5.1. SAM ietvaros piekrastē
- Peldvietas oficiālās

VARAM mājaslapā interaktīvā kartē



# Piekrastes novērtējuma ģeodati Funkcionalitāte

Vides aizsardzības un

Kartes interfeisa sniegto iespēju (funkcionalitātes) pārskats:

**Pietuvināšana "+" (zoom in)**  
**Attālināšana "-" (zoom out)**

**Meklēšanas iespējas pēc adrese, apdzīvotās vietas utt.**

**Mērogs**

**Koordinātu noteicējs**

**Informatīvais loga pārslēgšanas ikonas**

- Apzīmējumi
- Slāņu saraksts
- Informācija par priekšlikumu iesniegšanu
- Pievienot datus
- Pamatkartes galerija

**Informatīvais logs, automātiski parādās "Slāņu saraksts"**

**Slāņu saraksts**

Slāņi	Stāvoklis	Īpašības
Piekrastes kompleksī attīstāmās vietas	<input checked="" type="checkbox"/>	...
Autostāvlaukumu (virs 50 auto ietilpībā) vērtējums	<input checked="" type="checkbox"/>	...
Autostāvlaukumu (zem 50 auto ietilpībā) vērtējums	<input checked="" type="checkbox"/>	...
Noeju uz jūru kvalitātes vērtējums	<input checked="" type="checkbox"/>	...
Nobrauktuvju uz jūru kvalitātes vērtējums	<input checked="" type="checkbox"/>	...
Ieguldījumu vietas 5.5.1. SAM ietveros piekrastē	<input checked="" type="checkbox"/>	...
Peldvietas oficiālās	<input checked="" type="checkbox"/>	...
Zilā karoga peldvietas (2020)	<input checked="" type="checkbox"/>	...
Tūrisma mītnes piekrastē (SIA Nocticus dati, 2019)	<input type="checkbox"/>	...
EuroVelo 13 velomaršruta shematisks novietojums	<input checked="" type="checkbox"/>	...
Jūrtakas garās distances gājēju maršruts EP	<input checked="" type="checkbox"/>	...
Apmeklētāju radītā slodze uz veģetāciju	<input type="checkbox"/>	...
Apmeklētāju intensitāte	<input checked="" type="checkbox"/>	...
Ilgtermiņa atkritumu noslodze	<input type="checkbox"/>	...
Krasta erozijas riska klases ar ievērojamiem erozijas riskiem	<input type="checkbox"/>	...
Atkritumu noslodzes tendences	<input type="checkbox"/>	...
Apmeklētāju radītās slodzes uz veģetāciju tendences	<input type="checkbox"/>	...
Apmeklētāju intensitātes tendences	<input type="checkbox"/>	...



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības

# Piekrastes novērtējuma ģeodati Apzīmējumi

Apzīmējumu jeb leģendas (*Legend*) ieslēgšana:

Piekrastes novērtējuma 2019 dati interaktīvā kartē

Piemēram, Jūrkalne

Lai izvēlētos "Apzīmējumus" jeb leģendu, jāspiež šeit

"Apzīmējumos" Redzami visi kartē attēlotie apzīmējumi (arī tie, kas nav redzami konkrētajā kartes skatā)

Apzīmējumi

Piekrastes kompleksi attīstāmās vietās

Autostāvlaukumu (virs 50 auto ietilpībā) vērtējums

- Atbilstošs
- Pilnveidojams

Autostāvlaukumu (zem 50 auto ietilpībā) vērtējums

- Atbilstošs
- Pilnveidojams

Noeju uz jūru kvalitātes vērtējums

- Labā
- Apmierinoša
- Neapmierinoša

Nobrauktuvju uz jūru kvalitātes vērtējums

- Labā
- Apmierinoša
- Neapmierinoša

Ieguldījumu vietas 5.5.1. SAM ietvaros piekrastē

- Pabeigta
- Istenošana

Peldvietas oficiālās



Vides aizsardzības un

Slāņu saraksta (*Layer List*) ieslēgšana un tā sniegtās iespējas:

# Piekrastes novērtējuma ģeodati Slāņi

Lai izvēlētos "Slāņu sarakstu",  
jāspiež šeit

"Slāņu sarakstā"  
("Layer List")  
automātiski  
pieslēgtie slāņi

"Slāņu sarakstā"  
("Layer List")  
automātiski  
atslēgtie slāņi

Slāņu saraksts

Slāņi

- Piekrastes kompleksi attīstāmās vietās
- Autostāvlaukumu (virs 50 auto ietilpībā) vērtējums
- Autostāvlaukumu (zem 50 auto ietilpībā) vērtējums
- Noeju uz jūru kvalitātes vērtējums
- Nobrauktuvju uz jūru kvalitātes vērtējums
- Ieguldījumu vietas 5.5.1. SAM ietvaros piekrastē
- Peldvietas oficiālās
- Zilā karoga peldvietas (2020)
- Tūrisma mitnes piekrastē (SIA Nocticus dati, 2019)
- EuroVelo 13 velomaršruta shematiskais novietojums
- Jūrtāces garās distancēs gājēju maršruts E9
- Apmeklētāju radītā slodze uz veģetāciju
- Apmeklējumu intensitāte
- Ilgtermiņa atkritumu noslodze
- Krasta erozijas riska klases ar ievērojamiem erozijas riskiem
- Atkritumu noslodzes tendences
- Apmeklētāju radītā slodze uz veģetāciju tendences



Vides aizsardzības un

Objektu (līniju, poligona, punktu) atribūtdati jeb objektu aprakstošā informācija pieejama uzspiežot uz objekta ar peles kreiso taustiņu:

# Piekrastes novērtējuma ģeodati

## Objektu atribūtdati

Piekrastes novērtējuma 2019 dati interaktīvā kartē

Piemēram, Jūrkaine

Uzspiežot uz objekta atveras logs ar atbilstošais logs ar raksturojošo informāciju

[1 no 12] Noejas u jūru 2019 kvalitātes vērtējums  
Laba  
Pietuvināt

Apzīmējumi

Piekrastes kompleksi attīstāmās vietas

Autostāvlaukumu (virs 50 auto ietilpībā) vērtējums

- Atbilstošs
- Pilnveidojams

Autostāvlaukumu (zem 50 auto ietilpībā) vērtējums

- Atbilstošs
- Pilnveidojams

Noeju uz jūru kvalitātes vērtējums

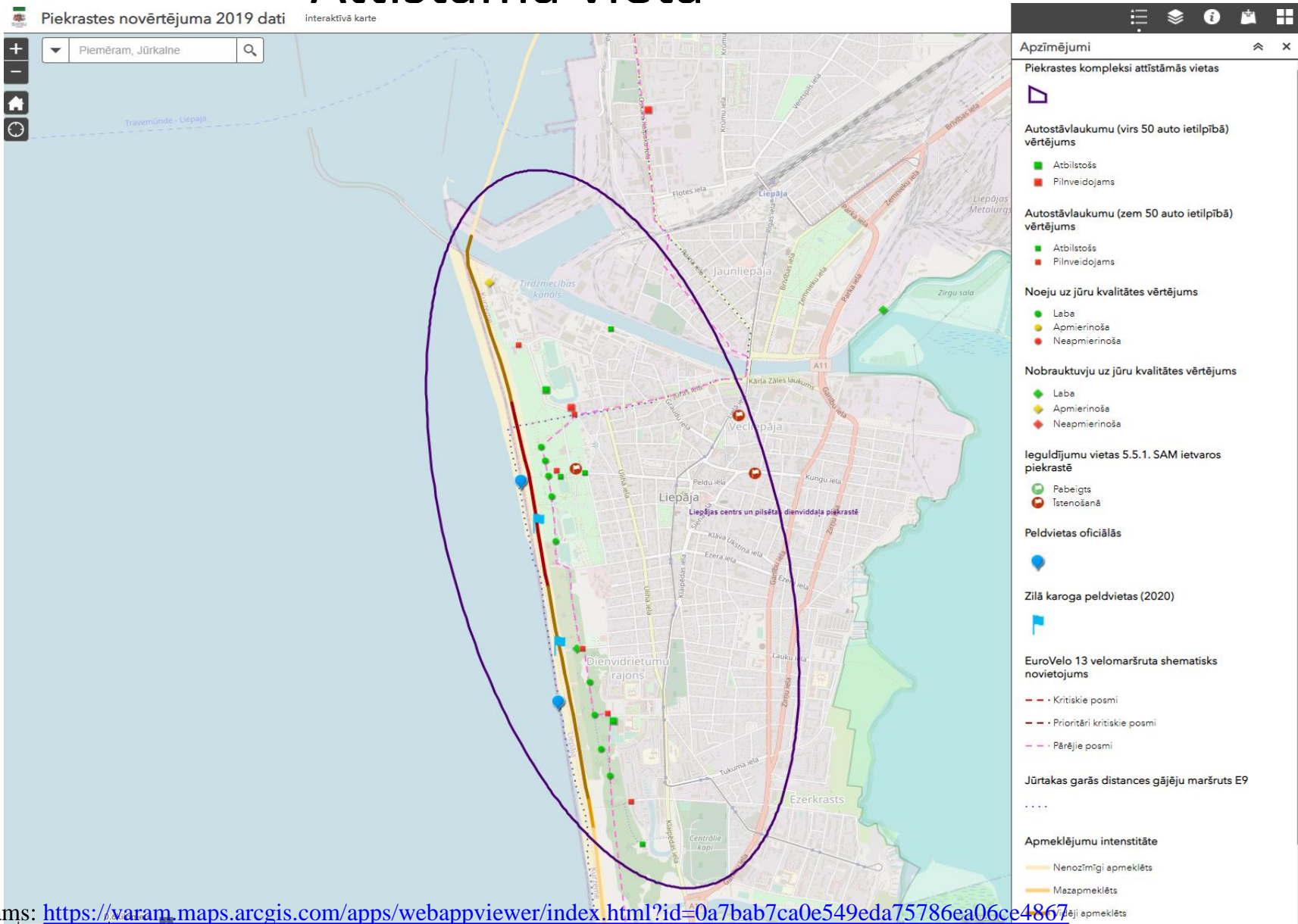
- Laba
- Apmierinoša
- Neapmierinoša

Nobrauktuvju uz jūru kvalitātes vērtējums

- Laba
- Apmierinoša
- Neapmierinoša

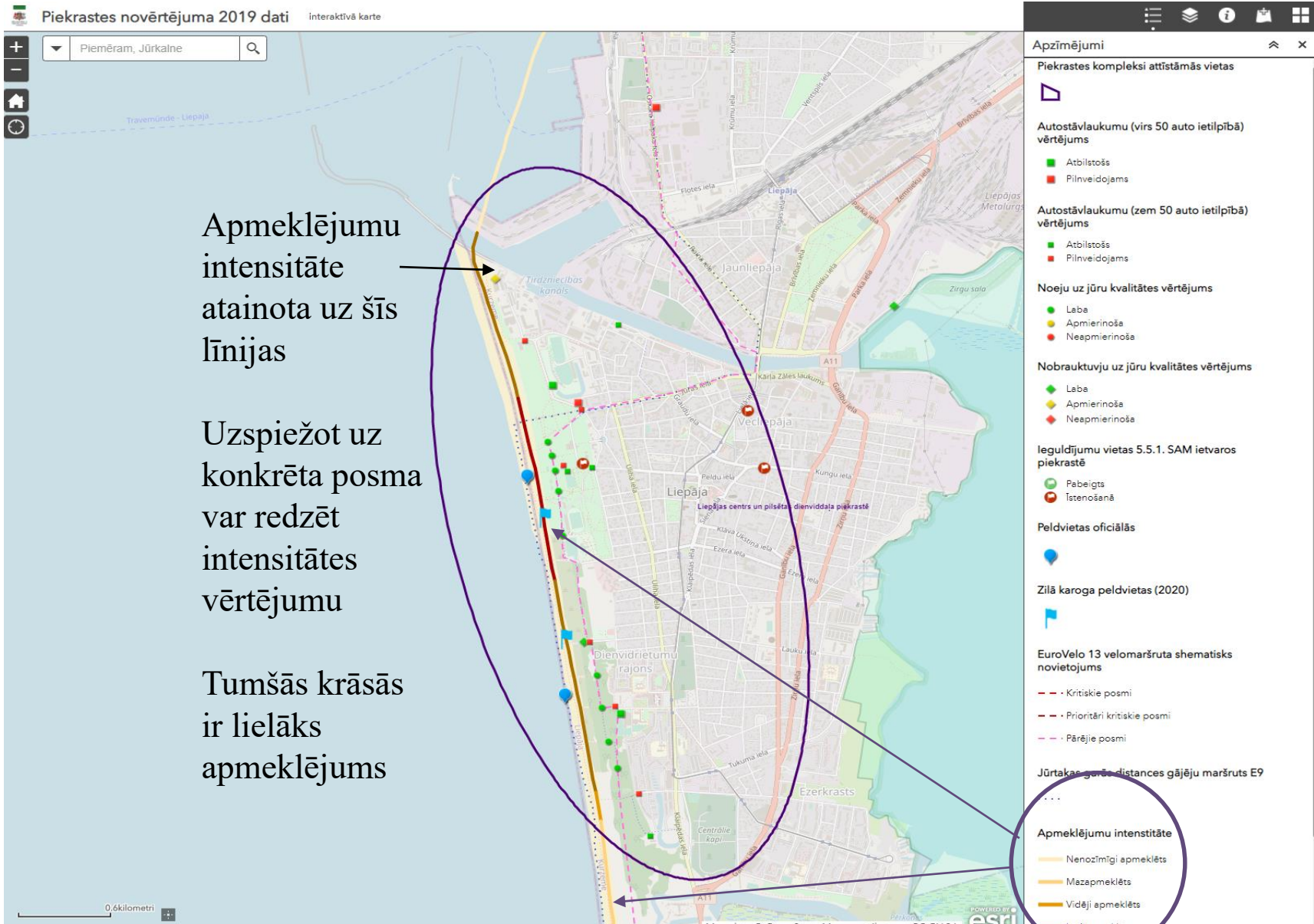
# Piekraustes novērtējuma ģeodati

## Attīstāmā vieta



# Piekrastes novērtējuma ģeodati

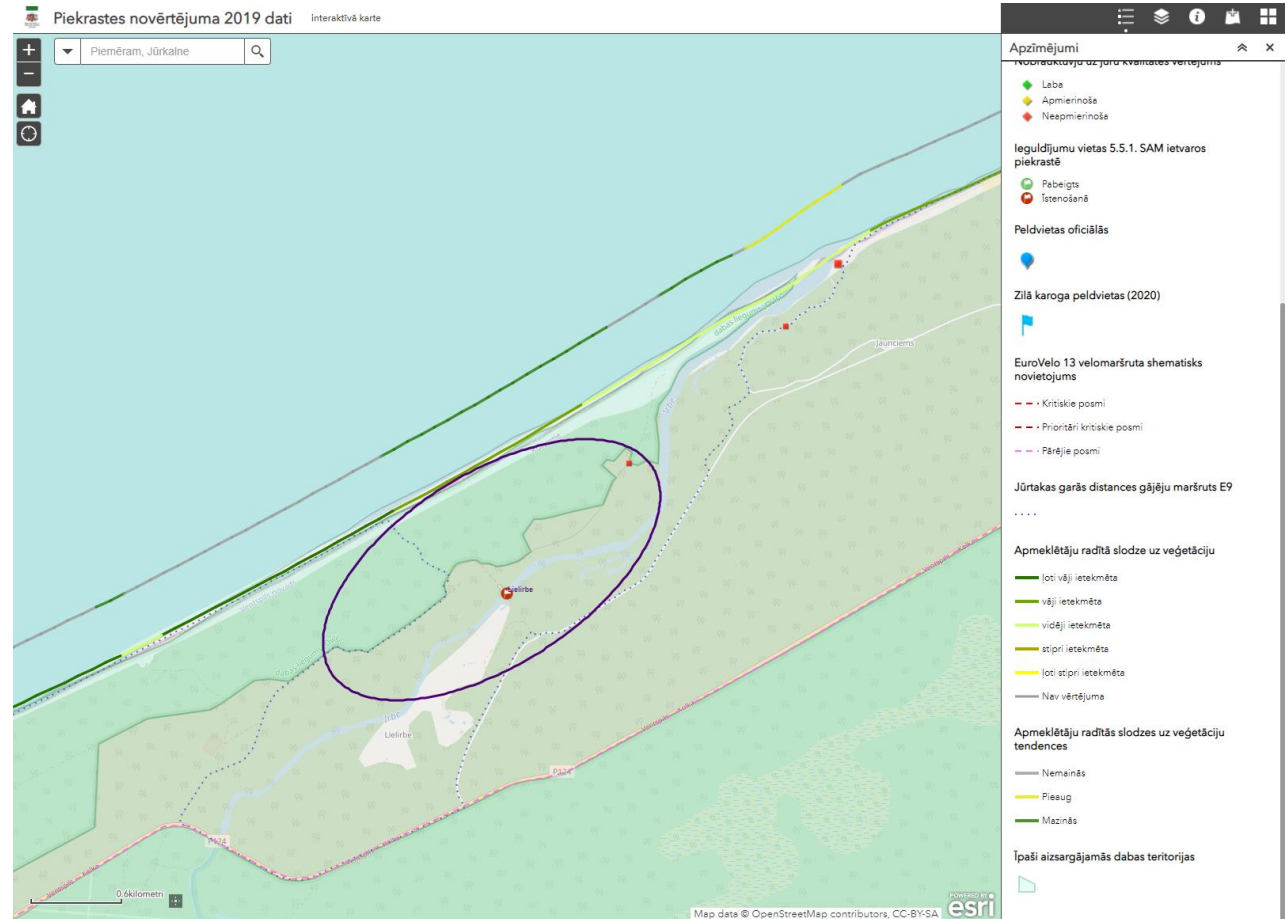
## Apmeklējuma intensitāte





Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

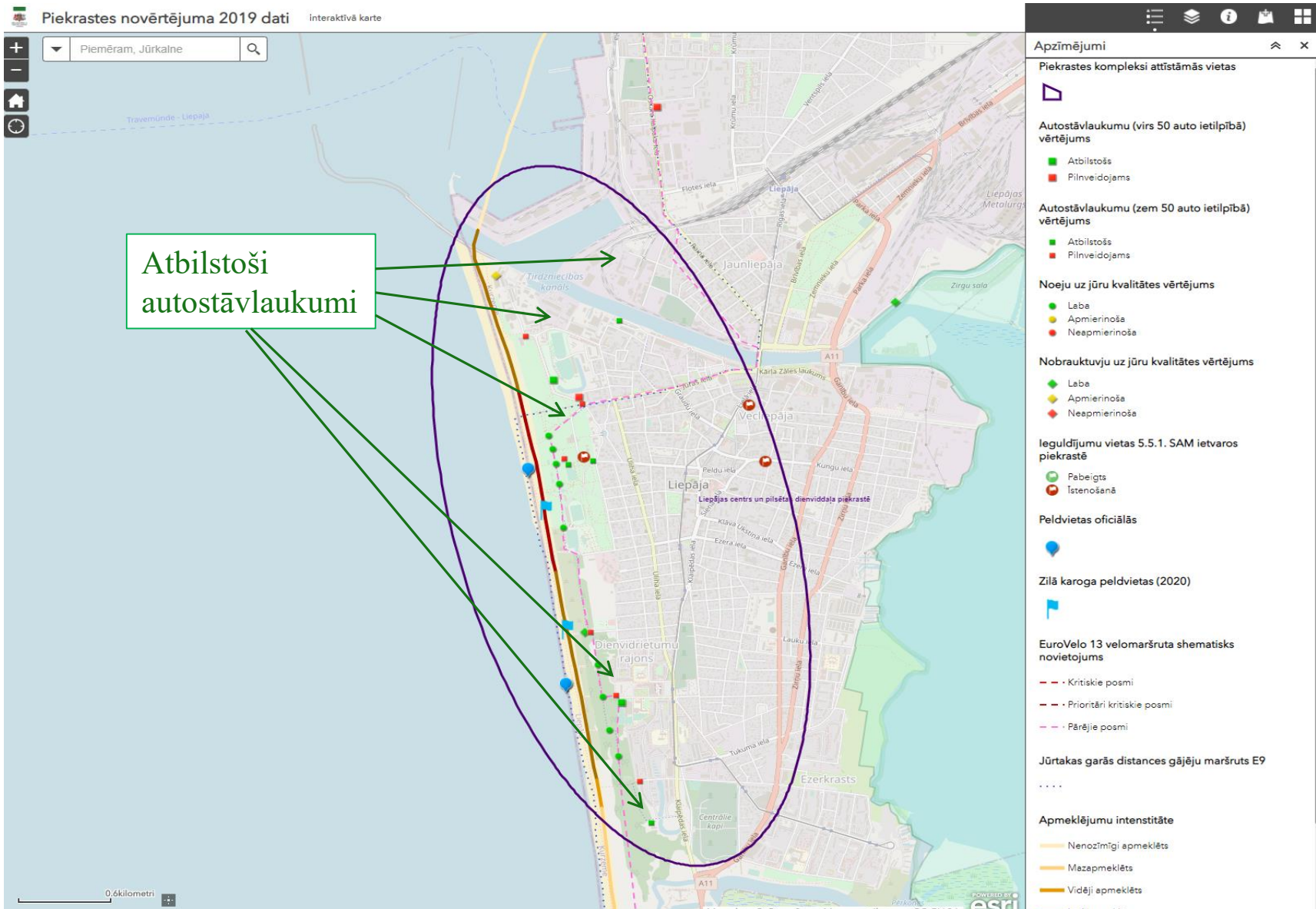
# Piekrastes novērtējuma ģeodati Ietekme uz veģetāciju



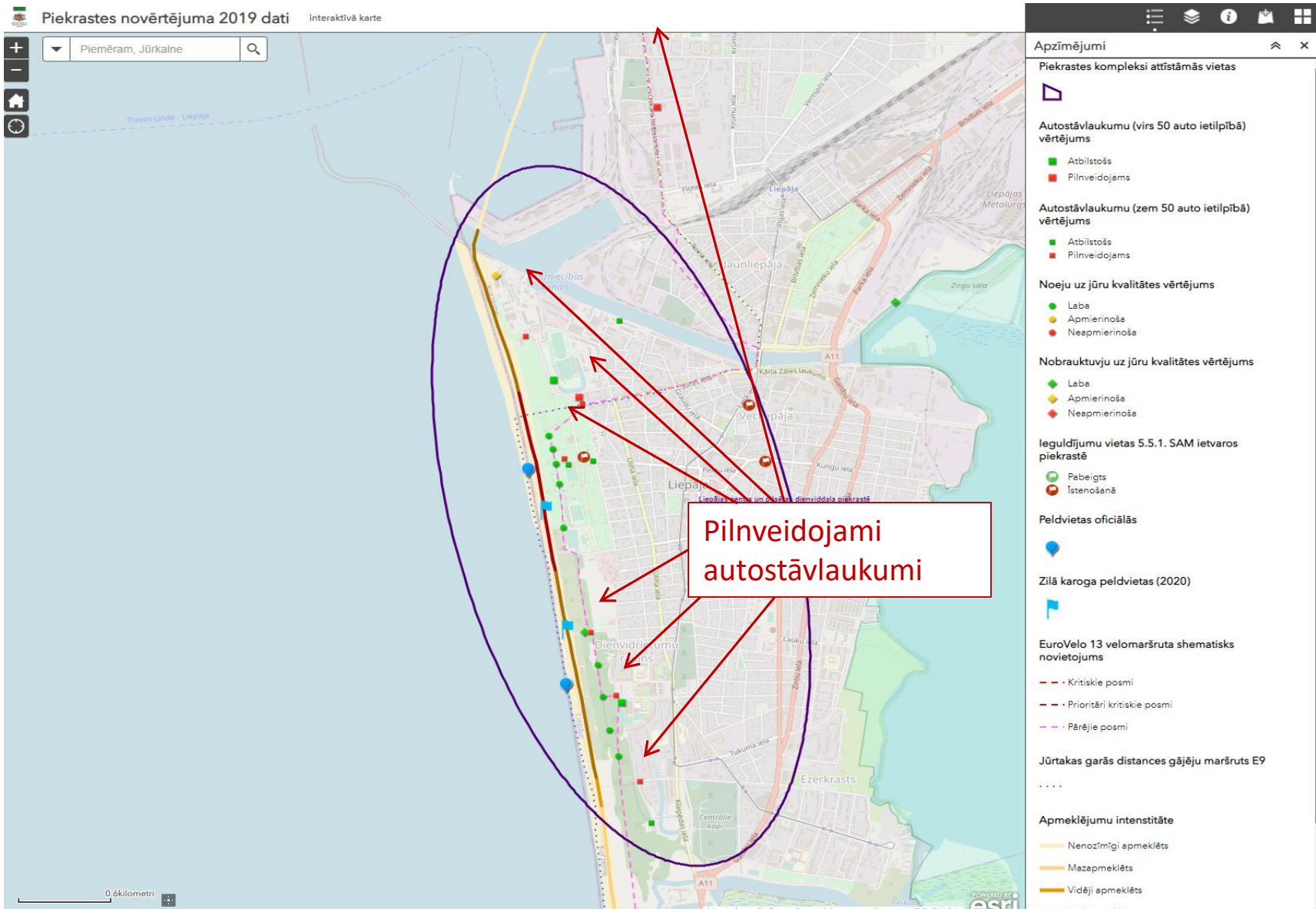


# Piekrastes novērtējuma ģeodati

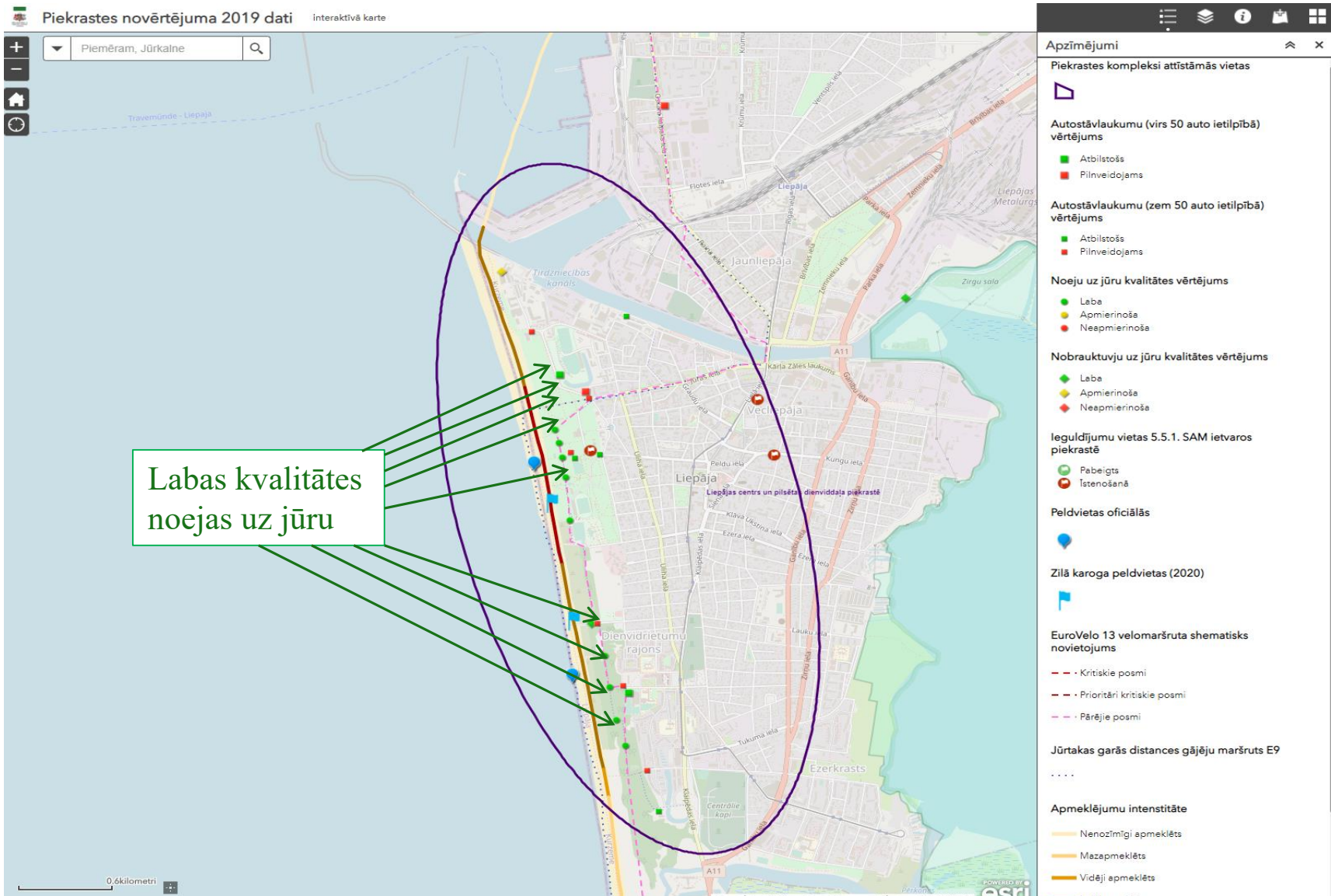
## Atbilstoši autostāvlaukumi



# Piekrastes novērtējuma ģeodati Pilnveidojami autostāvlaukumi

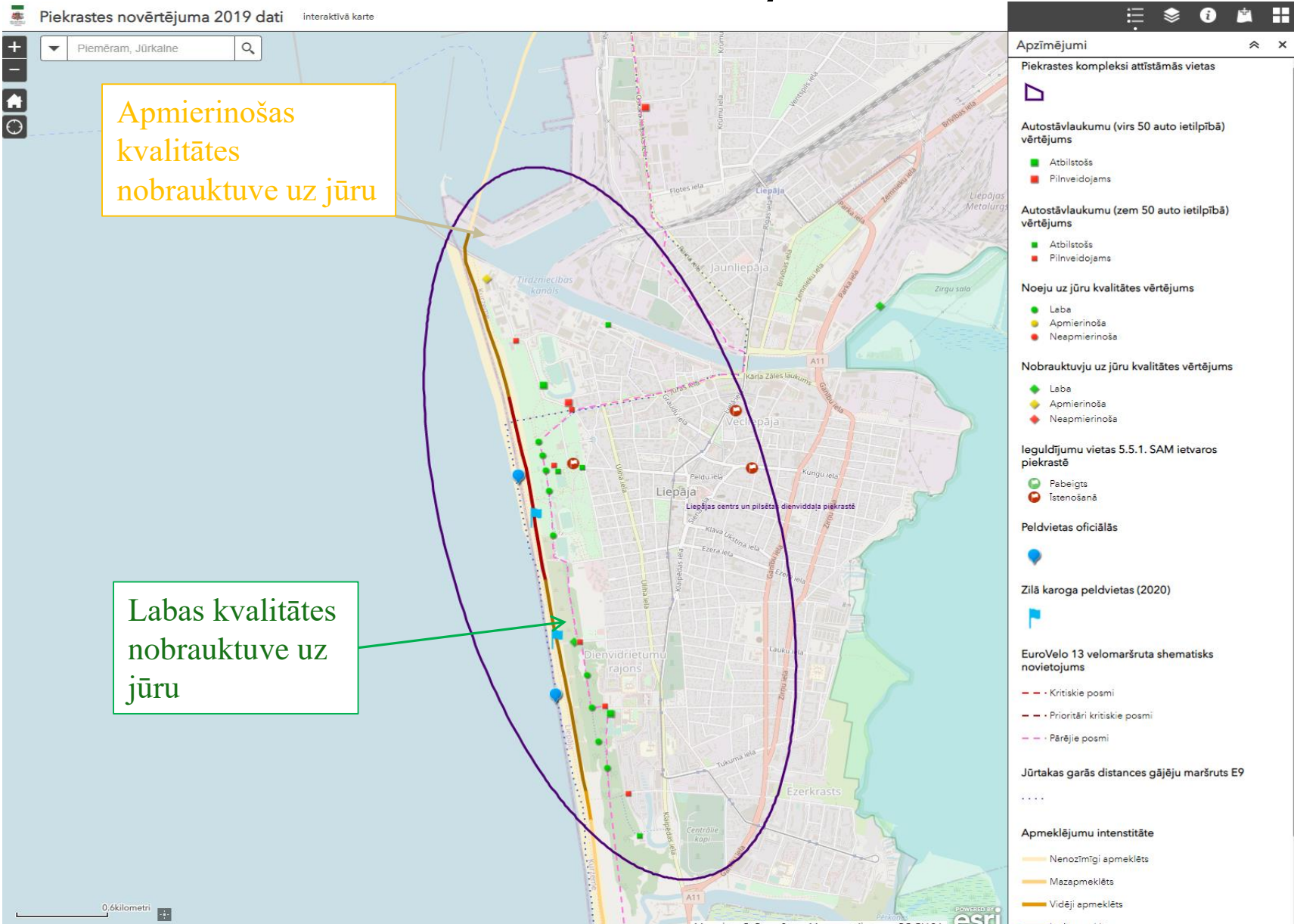


# Piekrastes novērtējuma ģeodati Noejas uz jūru



# Piekrastes novērtējuma ģeodati

## Nobrauktuve uz jūru





Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Informācija par piekrastes ģeotelpiskajiem datiem

Telpiskās plānošanas un zemes  
pārvaldības departaments

Mārtiņš Grels

tālr. 66016733

E-pasts – [martins.grels@varam.gov.lv](mailto:martins.grels@varam.gov.lv)



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# KĀ TURPMĀK?



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Aktualitātes reģiona līmenī

Piekļuve pie jūras

Mobilitātes punkti - sasaistot autoceļus,  
sabiedrisko transportu, veloinfrastruktūru  
(Eirovelo 13)

Universālais dizains

Drošība, glābšana

Vietu un teritoriju specializācija, inovācijas

Tīrība piekrastē

Dabas un kultūras mantojums



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

Paldies par uzmanību!

Dace Granta

Telpiskās plānošanas un zemes pārvaldības departaments

[Dace.granta@varam.gov.lv](mailto:Dace.granta@varam.gov.lv)



**Apzīmējumi**

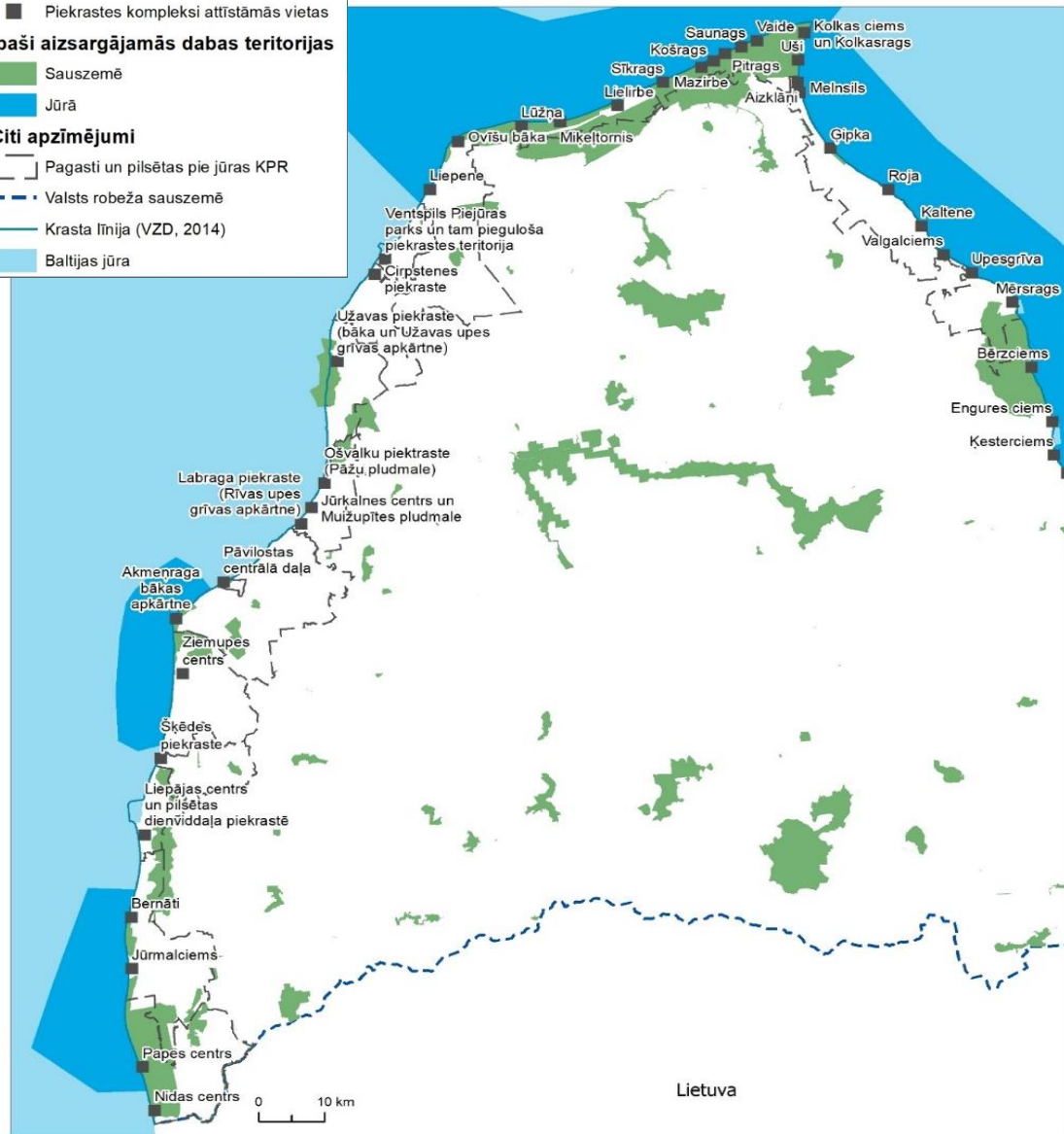
- Piekrastes kompleksi attīstāmās vietas

**Īpaši aizsargājāmās dabas teritorijas**

- Sauszemē
- Jūrā

**Citi apzīmējumi**

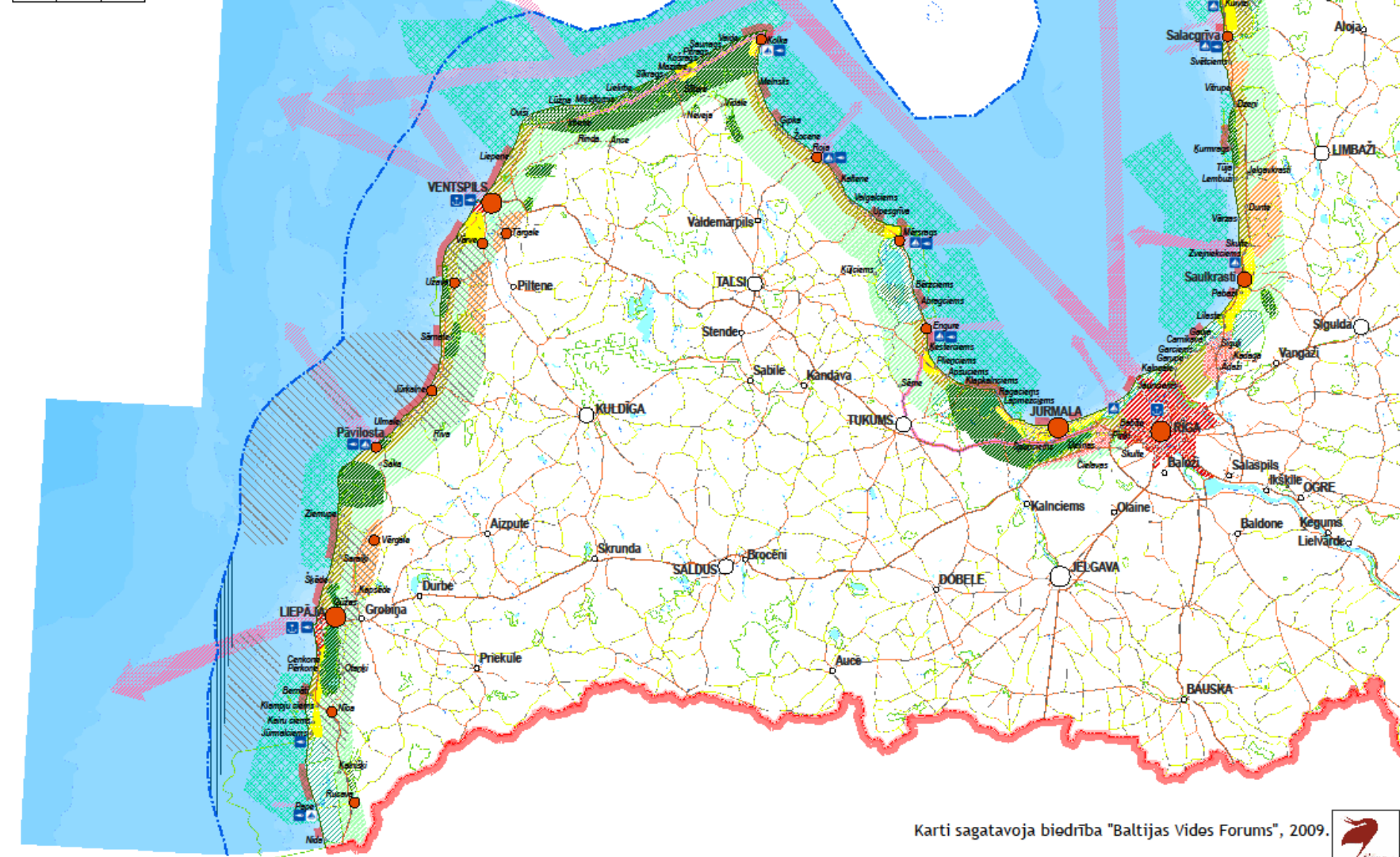
- Pagasti un pilsētas pie jūras KPR
- Valsts robeža sauszemē
- Krasta līnija (VZD, 2014)
- Baltijas jūra



# Piekrastes plānošanas telpas attīstības prioritātes

Mērogs 1:800 000

0 10 20 30 km



Karti sagatavoja biedrība "Baltijas Vides Forums", 2009.

Kartes sagatavošanā izmantoti SIA "Envirotech" datu bāzes "GIS Latvija 9.2" pamatkartes dati.







Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

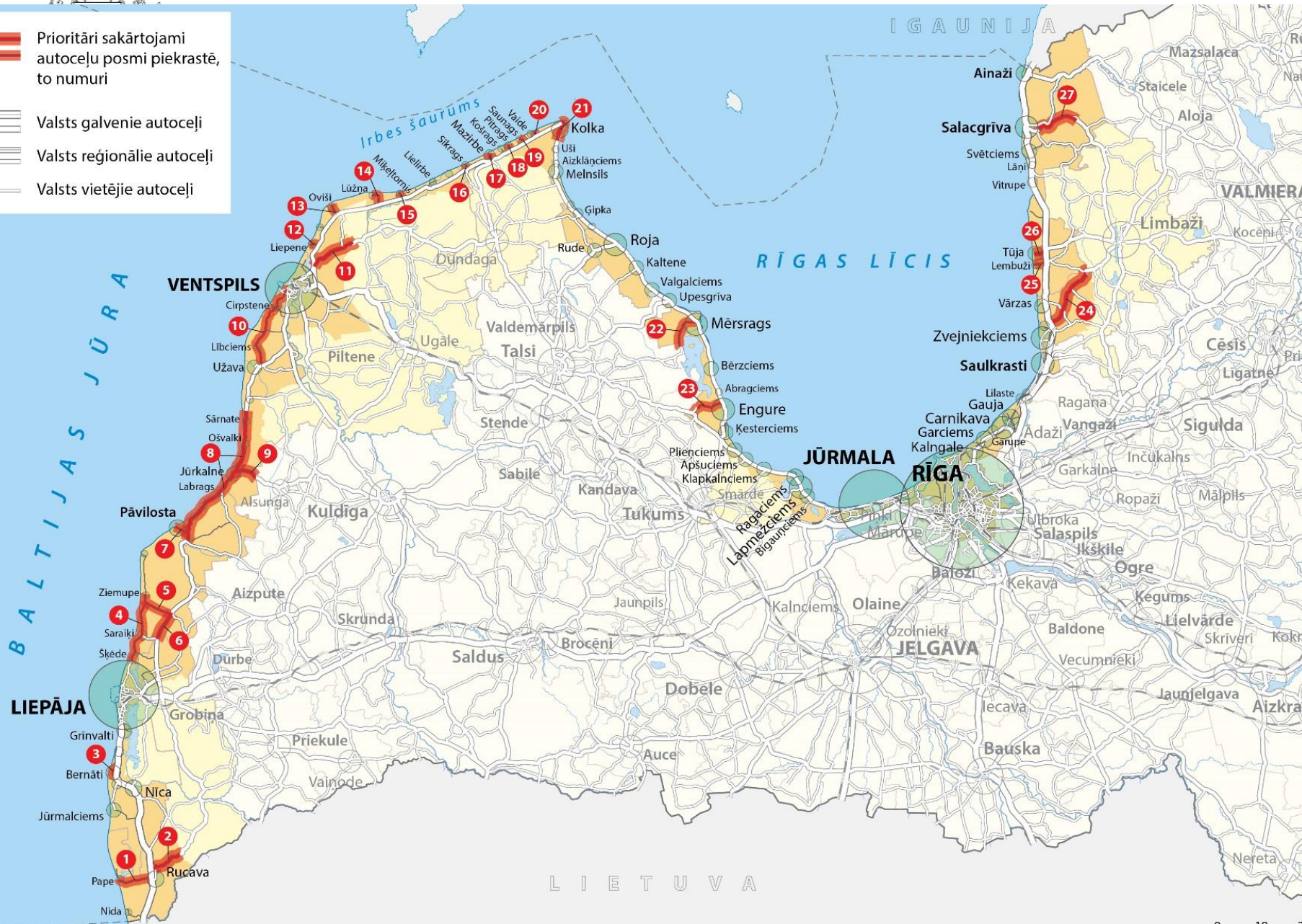
# Apzīmējumi

## Apzīmējumi kartei: "Piekastes plānošanas telpas attīstības prioritātes"

Piekastes plānošanas telpas attīstības prioritātes:	Citi apzīmējumi:
daudzfunkcionālas urbānās teritorijas	ūdenstilpe
esošā un potenciālā dzīvojamā apbūve	īpaši aizsargājamās dabas teritorijas (Natura 2000 teritorijas)
lauku ainava	Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjosta
mežsaimniecība, jaukta tipa lauku ainava	teritoriālo ūdeņu robeža
tūrisma un piekrastes kūrortu attīstība	valsts robeža
tūrisma un rekreācijas attīstība dabiskā vidē	krasta līnija
dabas aizsardzības, rekreācijas un tūrisma sabalansēta attīstība	izobāta
dabas aizsardzība un ierobežota dabas tūrisma attīstība	intensīvas krasta erozijas zonas, kur līdz 2023. g. paredzama pamatkrasta atkāpšanās >11 m
dabas aizsardzības intereses jūrā	<b>autoceļi</b>
jūras transporta attīstība	maģistrālais ceļš
vēja enerģijas ieguves iespēju izpēte	1. šķiras asfalta ceļš
naftas ieguves iespēju izpēte	1. šķiras grants ceļš
liela osta	cits asfalta ceļš
mazā kravu un jahtu osta	cits grants ceļš
potenciālā jahtu osta	galvenā iela
zvejniecības centrs	<b>jūras dziļums</b>
valsts nozīmes attīstības centri	0-5 m
vietējie attīstības centri	5-10 m
prioritāri attīstāms autoceļš	10-15 m
	15-20 m
	20-50 m
	50-100 m
	100-150 m
	>150 m

# Piekrastes prioritārie autoceļu posmi

-  Prioritāri sakārtojami autoceļu posmi piekrastē, to numuri
-  Valsts galvenie autoceļi
-  Valsts reģionālie autoceļi
-  Valsts vietējie autoceļi



# Kuri piekrastes prioritārie ceļi vēl jālabo? (1)

Nr. kartē (iepr. att.)	Autoceļa Nr./kods (2016. gads)	Autoceļa, tā posma nosaukums	Autoceļa, tā posma pārbūves statuss
1	<b>V1221</b>	Rucava–Pape (ieskaitot tilta pār Paurupi rekonstrukciju)	
2	<b>P113</b>	Grobiņa – Bārta – Rucava (posms Rucavas novadā)	
3	<b>V1232</b>	Skatre–Rolavi	
4	<b>V1188</b>	Liepāja–Šķēde–Ziemupe (posms Šķēde-Ziemupe)	
5	<b>V1190</b>	Vērgale–Ziemupe	
6	<b>P111</b>	Ventspils (Leči)-Grobiņa (posms: 20,61-43,20 km)	
7	<b>V1187</b>	Pievedceļš Pāvilostai	
8	<b>P111</b>	Ventspils (Leči)-Grobiņa (posms: 43,20-52,93 km, 52,93-63,00 km)	
9	<b>P119</b>	Kuldīga–Alsunga–Jūrkalne (posms- Jūrkalne-Alsunga)	
10	<b>V1308</b>	Ventspils-Avotiņi	
11	<b>P77</b>	Ventspils–Dundaga (rekonstrukcija posmā no autoceļa P124 Ventspils–Kolka līdz Ancei)	
12	<b>V1332</b>	Pievedceļš Liepenei	
13	<b>V1333</b>	Pievedceļš Ovišiem	
14	<b>V1334</b>	Pievedceļš Lūžņai	
15	<b>V1335</b>	Pievedceļš Miķeļbākai	
16	<b>V1372</b>	Jaunmuiža - Sīkrags (1,1km, no P124 līdz Sīkragam)	
17	<b>P125</b>	Talsi - Dundaga – Mazirbe (posms: no P124 līdz Mazirbei)	
18	<b>V1388</b>	Pievedceļš Pitragam	
19	<b>V1389</b>	Pievedceļš Saunagam	
20	<b>V1391</b>	Pievedceļš Vaidei	

# Kuri piekrastes prioritārie ceļi vēl jālabo? (2)

Nr. kartē (iepr. att.)	Autoceļa Nr./kods (2016. gads)	Autoceļa, tā posma nosaukums	Autoceļa, tā posma pārbūves statuss
21	<b>P131</b>	Tukums-Ķesterciems-Mērsrags-Kolka (posms pie Kolkas ciema 5 km garumā no P124, 102,5-107,5 km)	
22	<b>V1401</b>	Stende–Lauciene–Mērsrags	
23	<b>V1441</b>	Rideļi–Engure	
24	<b>P53</b>	Dūči – Limbaži (posms 18,35 km - 36,15 km)	
25	<b>V137</b>	Stūrīši–Jelgavkrasti–Lembuži (posms Jelgavkrasti–Lembuži)	
26	<b>P11</b>	Kocēni—Limbaži—Tūja (posma A1-Tūja rekonstrukcija, 2,9km)	
27	<b>P12</b>	Salacgrīva - Korģene – Limbaži (posms Korģene-krustojums ar V144)	