7.pielikums

**Autoceļu būvdarbi 2018-2022. gadā Kurzemes plānošanas reģionā1**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **A/C Nr.** | **Autoceļa nosaukums** | **no km** | **līdz km**  | **kopā km** | **Gads** | **Darbu veids** |
| **Autoceļi** |
| **Galvenie**  |
| A11 | Liepāja-Lietuvas rob. (Rucava)  | 50,547 | 58,997 | 8,45 | 2017-2018 | Segas pārbūve (KF) |
| A9  | Rīga (Skulte) - Liepāja  | 97,58 | 99,74 | 2,16 | 2017-2018 | Segas pārbūve (KF) |
| 102,92 | 113,13 | 10,21 |
| A11 | Liepāja-Lietuvas rob. (Rucava)  | 10,43 | 27,38 | 8,45 | 2018 | Asfaltbetona seguma atjaunošana |
| A9 | Rīga (Skulte)-Liepāja | 115,74 | 125,98 | 10,24 | 2018 | Asfaltbetona seguma atjaunošana |
| A9 | Rīga (Skulte)-Liepāja | 125,98 | 129,57 | 3,59 | 2018 | Asfaltbetona seguma atjaunošana |
| A9 | Rīga (Skulte)-Liepāja | 99,74 | 102,92 | 3,18 | 2020 - 2021 | Segas pārbūve |
| **Reģionālie**  |
| P111 | Ventsp(Leči) - Grobiņa | 43,20 | 63,00 | 19,80 | 2017-2019 | Segas pārbūve (ERAF) |
| P106 | Ezere - Grobiņa | 78,12 | 80,66 | 2,54 | 2018 | Asfaltbetona seguma atjaunošana |
| P111 | Ventspils-Leči - Grobiņa | 63,00 | 66,40 | 3,40 | 2018 | Asfaltbetona seguma atjaunošana |
| P112 | Kuldīga-Aizpute-Līči | 15,30 | 21,43 | 6,13 | 2018 | Asfaltbetona seguma atjaunošana |
| P113 | Grobiņa-Bārta-Rucava | 0,08 | 8,40 | 8,32 | 2018 | Asfaltbetona seguma atjaunošana |
| P115 | Aizpute - Kalvene | 2,20 | 17,30 | 15,10 | 2018 | Vienkārtas virsmas apstrāde |
| P119 | Kuldīga - Alsunga - Jūrkalne | 2,50 | 16,44 | 13,94 | 2018 | Asfaltbetona seguma atjaunošana |
| P109 | Kandava-Saldus | 37,21 | 47,77 | 10,56 | 2019 | Asfaltbetona seguma atjaunošana |
| P112 | Kuldīga - Aizpute - Līči  | 0,80 | 15,30 | 14,50 | 2019 | Asfaltbetona seguma atjaunošana |
| P119 | Kuldīga - Alsunga - Jūrkalne | 16,44 | 21,88 | 5,44 | 2019 | Vienkārtas virsmas apstrāde |
| P119 | Kuldīga - Alsunga - Jūrkalne | 21,88 | 34,06 | 12,18 | 2019 | Vienkārtas virsmas apstrāde |
| P119 | Kuldīga - Alsunga - Jūrkalne | 34,06 | 39,83 | 5,77 | 2019 | Vienkārtas virsmas apstrāde |
| P121 | Tukums-Kuldīga | 63,00 | 75,49 | 12,49 | 2019 | Vienkārtas virsmas apstrāde  |
| P131 | Tukums-Kuldīga- Mērsrags- Kolka | 44,75 | 51,90 | 7,15 | 2019 | Asfaltbetona seguma atjaunošana |
| P108 | Ventspils - Kuldīga - Saldus | 3,93 | 24,60 | 20,67 | 2019-2020 | Segas pārbūve (ERAF) |
| P127 | Talsi - Upesgrīva | 1,35 | 7,11 | 5,76 | 2019-2020 | Segas pārbūve  |
| P116 | Kuldīga-Skrunda-Embūte | 2,33 | 6,84 | 4,51 | 2020 | Segas pārbūve  |
| P121 |  Tukums - Kuldīga  | 75,49 | 82,65 | 7,16 | 2020 | Vienkārtas virsmas apstrāde  |
| P111 | Ventspils (Leči) - Grobiņa | 88,21 | 93,35 | 5,14 | 2021 | Asfaltbetona seguma atjaunošana |
| P118 | Kuldīgas apvedceļš | 6,98 | 8,05 | 1,07 | 2021 | Segas pārbūve  |
| P108 | Ventspils-Kuldīga-Saldus | 58,50 | 59,38 | 0,88 | 2021 | Segas pārbūve  |
| P96 | Pūri-Auce-Grīvaiši | 60,17 | 78,07 | 17,90 | 2022 | Grants seguma atjaunošana |
| P108 | Ventspils-Kuldīga-Saldus | 59,38 | 75,93 | 16,55 | 2022 | Asfaltbetona seguma atjaunošana |
| P119 | Kuldīga - Alsunga - Jūrkalne | 1,40 | 2,50 | 1,10 | 2022 | Vienkārtas virsmas apstrāde |
| **Vietējie** |
| V1401 | Stende-Lauciena-Mērsrags | 26,88 | 27,52 | 0,64 | 2018 | Asfaltbetona seguma atjaunošana |
| V1158 | Saldus-Striķi | 5,87 | 9,10 | 3,23 | 2018 | Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde |
| V1309 | Piltene-Zlēkas  | 4,17 | 14,74 | 10,57 | 2018 | Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde |
| V1147 | Lutriņi - Kabile | 13,75 | 16,52 | 2,77 | 2018 | Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde |
| V1147 | Lutriņi - Kabile | 16,52 | 23,85 | 7,33 | 2018 | Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde |
| V1410 | Valdemārpils - Pļavas - Sviķi | 1,68 | 8,64 | 6,97 | 2018 | Grants seguma atjaunošana |
| V1209 | Embūte-Vaiņode-Pavāri | 0,00 | 7,90 | 7,90 | 2018 | Grants seguma atjaunošana |
| V1160 | Ezere-Vadakste | 3,06 | 10,16 | 7,10 | 2018 | Grants seguma atjaunošana |
| V1289 | Ķikuri-Alsunga | 5,40 | 10,00 | 4,60 | 2018 | Grants seguma atjaunošana |
| V1180 | Saldus-Pampāli | 7,70 | 17,55 | 9,85 | 2018 | Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde |
| V1162 | Saldus-kūdras |   |   | 0,50 | 2019 | Asfaltbetona seguma atjaunošana |
| V1166 | Kareļi-Franči | 0,00 | 3,58 | 3,58 | 2019 | Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde |
| V1187 | Pievedceļš Pāvilostai | 0,00 | 3,06 | 3,06 | 2019 | Asfaltbetona seguma atjaunošana |
| V1298 | Gaiķi-Kabile | 0,00 | 2,97 | 2,97 | 2020 | Divkārtu virsmas apstrāde |
| V1290 | Kuldīga-Basi | 0,16 | 4,00 | 3,85 | 2020 | Divkārtu virsmas apstrāde |
| V1197 | Aizpute - Ilmāja | 7,00 | 17,74 | 10,74 | 2020 | Grants seguma atjaunošana |
| V1297 | Kabile-Vārme | 14,70 | 17,05 | 2,35 | 2021 | Asfaltbetona seguma atjaunošana |
| V1325 | Usma - Amjūdze | 0,40 | 1,69 | 1,29 | 2021 | Asfaltbetona seguma atjaunošana |
| V1311 | Ugāle-Blāzma-Ance | 10,16 | 11,56 | 1,40 | 2021 | Vienkārtas virsmas apstrāde |
| V1405 | Talsi-Lībagi | 4,96 | 7,56 | 2,60 | 2021 | Divkārtu virsmas apstrāde |
| V1401 | Stende-Lauciene-Mērsrags | 48,86 | 49,36 | 0,50 | 2021 | Pārbūve |
| V1371 | Ģibzde - Dundaga | 0,00 | 2,81 | 2,81 | 2022 | Grants seguma atjaunošana |
| V1371 | Ģibzde - Dundaga | 2,81 | 6,05 | 3,24 | 2022 | Grants seguma atjaunošana |
| V1371 | Ģibzde - Dundaga | 6,07 | 12,27 | 6,21 | 2022 | Asfaltbetona seguma atjaunošana |
| V1411 | Valdemārpils - Pope | 30,79 | 36,56 | 5,76 | 2022 | Asfaltbetona seguma atjaunošana |
| V1411 | Valdemārpils - Pope | 36,56 | 39,25 | 2,70 | 2022 | Asfaltbetona seguma atjaunošana |
| V1367 | Dundaga - Ģipka | 7,65 | 8,60 | 0,95 | 2022 | Asfaltbetona seguma atjaunošana |
| **Tilti** |
| P120 | Talsi-Stende-Kuldīga  | 27,80 | Abava  | 2018 | Tilta pārbūve |
| P111 | Ventspils (Leči) - Grobiņa  | 59,29 | Kārpa | 2018 | Tilta atjaunošana (ERAF) |
| P111 | Ventspils (Leči) - Grobiņa  | 55,99 | Saka | 2018 | Tilta atjaunošana (ERAF) |
| A11 | Liepāja-Lietuvas robeža(Rucava) | 20,00 | Tosele | 2018 | Tilta atjaunošana |
| P106 |  Ezere - Embūte - Grobiņa | 12,50 | Zaņa | 2018 | Tilta atjaunošana (INTERREG) |
| P123 | Zlēkas-Ugāle  | 1,28 | Venta | 2019 | Tilta atjaunošana |
| P131 | Tukums–Ķesterciems–Mērsrags–Kolka | 44,72 | Mērsraga kanāls | 2020 | Tilta pārbūve |
| P130 | Līgas-Kandava-Veģi | 24,73 | Virbupe | 2021 | Tilta pārbūve |
| P131 | Tukums-Ķesterciems-Mērsrags-Kolka | 53,51 | Grīva | 2021 | Tilta pārbūve |
| A9 | Rīga (Skulte)-Liepāja  | 188,15 | Gējēju tunelis | 2021 | pārbūve |
| V1206 | Durbe-Tadaiķi-Bunka-Priekule  | 5,50 | Ceļa pārvads | 2021 | Tilta atjaunošana |
| **Satiksmes drošība** |
| Gājēju pārejas labiekārtošana uz a/c A9 Rīga - Liepāja, km 94,50, (Brocēnos) | 2015 |   |
| Gājēju - velosipēdistu celiņa uz a/c P112 Kuldīga - Aizpute - Līči ierīkošana, km 39,72 - 41,7 | 2016-2017 |   |

1Avots: <http://lvceli.lv/>