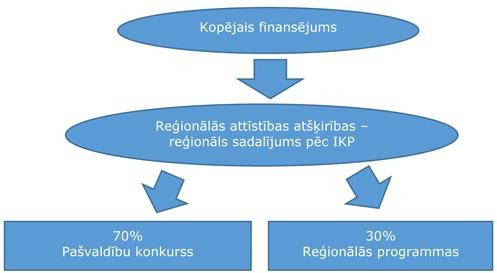
Pielikums Kurzemes plānošanas reģiona attīstības programmas stratēģiskās daļai

Kurzemes plānošanas reģiona pašvaldību reģionāla mēroga projektu idejas1

Reģionālās politikas pamatnostādnēs 2021. –2027.gadam noteikts, ka [Reģionālās attīstības likuma](https://likumi.lv/ta/id/61002-regionalas-attistibas-likums) ievērošanai un reģionālās politikas mērķa īstenošanai, kā arī ņemot vērā, ka daudzas no pašvaldībām vienlaikus atrodas vairākās mērķteritorijās, tiek piedāvāts šāds reģionālās attīstības atbalsta modelis (sk. 1.attēlu), kur plānošanas reģionu iedalījums tiek izmantots kā ietvars finansējuma plānošanai atbilstoši teritoriju specifikai:

1. Attiecīgi, lai mazinātu reģionālās attīstības atšķirības, kopējais investīciju atbalsta apjoms reģionālās attīstības veicināšanai tiks piešķirts, kā kritēriju izmantojot reģionālo IKP uz vienu iedzīvotāju, lielāko finansējuma apjomu paredzot plānošanas reģionam ar mazāko reģionālo IKP uz vienu iedzīvotāju. Vienlaikus tiks nodrošināta tematiskā koncentrācija, mazāk attīstītajos reģionos galvenokārt veicot ieguldījumus uzņēmējdarbības veicināšanā;



* 1. *attēls.* ES fondu atbalsta sadalījuma shēma (Reģionālās politikas pamatnostādnes 2021–2027.gadam)

1 Projektu idejas tiks precizētas atbilstoši ES fondu atbalsta nosacījumiem un teritoriālā principa piemērošanu.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Plānošanas reģions** | **IKP uz vienu iedzīvotāju pret valsts vidējo IKP rādītāju, % (2016.gads)** | **IKP uz vienu iedzīvotāju pret valsts vidējo IKP rādītāju, % (2027.gads)** | **IKP**  **koeficients finansējuma plānošanai** |
| Kurzemes reģions | 74% | 81% | 0,19 |

* 1. *attēls.* Sasniedzamās IKP izmaiņas pa reģioniem un IKP koeficients finansējuma plānošanai (Reģionālās politikas pamatnostādnes 2021.-2027.gadam)

1. Investīciju finansējumu plānots dalīt divās daļās: 70% finansējuma plānots novirzīt pašvaldībām konkursa kārtībā starp katra plānošanas reģiona pašvaldībām, balstoties uz pašvaldību attīstības programmām, un **30% finansējuma plānots novirzīt uz rezultātiem balstītu reģionālā mēroga projektu īstenošanai saskaņā ar plānošanas reģionu attīstības programmās noteiktajām prioritātēm.** Līdz ar to, plānojot investīcijas, kā pamats tiks izmantotas pašvaldību un plānošanas reģionu attīstības programmas. Pašvaldībām plānots rīkot regulārus projektu konkursus (3 līdz 5 kārtas) reģionālā mērogā atbalsta pasākumam pieejamā finansējuma ietvaros, nosakot minimālo un maksimālo finansējuma apjomu vienam projektam, kā arī dodot priekšroku pašvaldībām, kas iepriekšējā kārtā nebūs saņēmušas finansējumu. **Savukārt reģionālā mēroga projekti tiks attiecināti uz objektiem, kas atrodas vai apkalpo vairāku pašvaldību teritorijas, ko varēs novērtēt pēc klientu skaita saņemtajiem pakalpojumiem vai nodarbināto skaita uzņēmumā, kā arī projektiem reģiona inovācijas sistēmas attīstībai (piemēram, noteiktas jomas vai reģionam kopīga inovatīvā pakalpojuma/produkta izstrāde).** Reģionālā mēroga projekti tiks noteikti plānošanas reģionu attīstības plānošanas dokumentos atbilstoši definētajiem reģionālā mēroga projektu principiem, ko izvērtēs un sniegs atzinumu VARAM. Rezultātā ir paredzēts veidot kombinētus, savstarpēji papildinošus un līdz ar to mērķtiecīgus ieguldījumus, kurus papildina arī citu ministriju ieguldījumi.

*Pašvaldības var vienoties par prioritāro projektu sarakstu arī teritoriju attīstības stratēģiju izstrādes laikā un pievienot to reģiona attīstības programmai, vienlaikus nodrošinot atbilstību arī pašvaldību attīstības programmām.*

*Kurzemes plānošanas reģiona pašvaldību reģionāla mēroga projektu ideju saraksts nav sarindots prioritārā secībā un var tikt papildināts atbilstoši Kurzemes reģiona pašvaldību vajadzībām, saskaņā ar finansējuma pieejamību Eiropas Savienības fondu, Valsts budžeta un citu programmu ietvaros.*

*Reģionāla mērogu projektu izvērtēšanai Kurzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes 20.01.2021. sēdē apstiprināti “Reģionālas nozīmes projektu vērtēšanas kritēriji Kurzemes plānošanas reģiona attīstības programmas 2021-2027 izstrādes ietvaros”. Ar Kurzemes plānošanas reģiona administrācijas 22.02.2021. rīkojumu Nr.2-3/5 izveidota projektu vērtēšanas komisija, kura veica sākotnējo projektu atlasi pēc vispārīgajiem kritērijiem. Projektu atlase pēc specifiskiem kritērijiem tiks veikta pēc Darbības programmas gala redakcijas apstiprināšanas.*

Kurzemes plānošanas reģiona reģionāla mēroga projektu idejas, atbilstoši SAM 5.1.1. “Vietējās teritorijas integrētās sociālās, ekonomiskās un vides attīstības un kultūras mantojuma, tūrisma un drošības veicināšana pilsētu funkcionālajās teritorijās” *(Infrastruktūra uzņēmējdarbības atbalstam)*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
| Prioritāte: Izaugsmes ekonomika  Rīcības virziens: 2.6 Uzņēmējdarbībai nepieciešamās infrastruktūras izveide un attīstība. | | | | | | |
| 1 | **Degradēto teritoriju sakārtošana, pielāgošana**  **uzņēmējdarbības vajadzībām Dienvidkurzemes novadā** | Dienvidkurzemes novads | Degradētās teritorijas Grobiņā sakārtošana un pielāgošana  uzņēmējdarbības vajadzībām: Bijušās SCO (Starpkolhozu celtniecības  organizācijas) teritorijas attīstība Grobiņā. Projektā paredzēts sakārtot degradēto teritoriju Lielā ielā 30,  Grobiņā paredzot ielu un ceļu  sakārtošanu, inženierkomunikāciju izbūvi teritorijas apkārtnē. Īpašumam ir ļoti perspektīva atrašanās vieta,  netālu no valsts nozīmes autoceļa, teritorija piemērota ražošanas ēkas,  noliktavas vai citas uzņēmējdarbībai nepieciešamas būves būvniecībai.  Šādas plašas teritorijas sakārtošanai ir reģionāla nozīme, kas dotu  pienesumu ekonomikai plašā reģionā. | 1 | 2024 | Papildus piesaistītās privātās investīcijas: 1 milj. EUR.  Ienākot teritorijā jaunam  uzņēmējam, tiek uzsākta viena vai vairāku jaunu produktu  ražošana.  Projekts var veicināt aprites ekonomikas ieviešanu, izbūvējot jaunu ražotni, atbilstoši mūsdienu prasībām tiek ievērotas  energoefektivitātes un citas normas.  Tiek izveidotas 50 vai vairāk darba vietas. |
| 2 | **Rojas ostas kopējo hidrotehnisko būvju rekonstrukcija, ārējā akvatorija un kuģu**  **ceļu padziļināšanas, priekšostas izbūve** | Talsu novads | **1. kārta** Rojas ostas akvatorijas padziļināšana līdz 7 m dziļumam,  teritorijas uzskalošana, radot jaunas ostas platības 8 ha apjomā. Izbūvēt jaunu piestātni kuģu ar DWT līdz 8000 t pieņemšanai ostā. Radīt kopējo infrastruktūru augstas  pievienotās vērtības vietējās  izcelsmes izejvielu pārstrādes ražotnes izbūvei un produktu | 1. kārta -5 milj. EUR 2. kārta 0,8 milj. EUR | 2022 -2023 | Papildus piesaistītās privātās investīcijas: 5 milj. EUR  Projekta rezultātā plānota jaunu tehnoloģiju un jaunu produktu  ieviešana.  Saskaņā ar RIS3 noteiktajiem  tautsaimniecības transformācijas virzieniem, prioritātēm un  specializācijas jomām projekts atbilst transformācijas virziena |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | eksportam. Publiskās infrastruktūras izbūves finansējuma nodrošināšana plānota no publiskiem resursiem ( t.s.  ES fondi, ostas pārvalde, citi publiskie finansēšanas avoti), ražotne, loģistikas noliktava un  iekraušanas tehnika no privātajiem resursiem.  **2. kārta** Ostas ielas un stāvlaukumu rekonstrukcija un izbūve nodrošina projektu “Rojas ostas kopējo  hidrotehnisko būvju rekonstrukcija, ārējā akvatorija un kuģu ceļu  padziļināšanas, priekšostas izbūve” un “Piestātnes Nr. 1 rekonstrukcija Rojas ostā zvejniecības vajadzībām”  realizāciju, darbību un ilgtspējību. |  |  | "Ražošanas un eksporta  struktūras maiņa tradicionālajās tautsaimniecības nozarēs" 1. prioritātei "Efektīvāka  pirmapstrādes produktu izmantošana augstākas  pievienotās vērtības produktu ražošanai".  Projekta realizācijas rezultātā tiks izveidotas no 30 līdz 50 jaunas darba vietas. |
| 3 | **Infrastruktūras sakārtošana uzņēmējdarbības atbalstam** | Kuldīgas novads | Projekta vadošais partneris ir Kuldīgas novada pašvaldība,  sadarbības partneri – Saldus un Talsu novadu pašvaldības. Projekta ietvaros plānoti ieguldījumi infrastruktūras  sakārtošanai uzņēmējdarbības  atbalstam Kurzemes plānošanas reģionā:  Industriālās teritorijas (bij.  Lauktehnikas teritorijas) ielu tīkla atjaunošana un pārbūve **Kuldīgas novadā** – Būvprojekta ietvaros tiek paredzēta pārbūve 5 industriālā  teritorijā esošām ielām Kuldīgas  pilsētā – Virkas ielai, Tehnikas ielai,  Īsai ielai, Akmeņu ielai un Lapegļu  ielai. Industriālā zonas ir izvēlētas, jo tajā koncentrējas pietiekoši liels | 6,7 | 2022 | Papildus piesaistītās privātās investīcijas: 5 081 878 EUR.  Sakārtota infrastruktūra kalpo kā stimulējošs faktors līdzsvarotai  teritoriālajai attīstībai, darbaspēka un biznesa  mobilitātes uzlabošanai, kā arī jaunu darba vietu radīšanai no Rīgas attālākos reģionos, tā veicina esošo uzņēmumus  attīstīties, paplašinot savu pakalpojumu un produkcijas klāstu. Projekta rezultātā  palielināsies piesaistīto privāto nefinanšu investīciju apjoms, kas var sekmēt jaunu produktu,  pakalpojumu vai tehnoloģiju ieviešanu reģionā. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | uzņēmumu skaits, kas ir būtisks darba devējs pašvaldības  iedzīvotajiem. Lapegļu ielai un Virkas ielai galvenā funkcija ir savienošana. Tās nodrošina  savienojumu starp rotācijas apli Ventspils ielā, kurš ir viens no galvenajiem satiksmes mezgliem,  iebraucot pilsēta no Ventspils puses, A.Grundmaņa stadionu, tirdzniecības un loģistikas centru Tehnikas ielā un Kuldīgas vecpilsētu. Izvērtējot  satiksmes uzskaites gaitā iegūto informāciju atbilstoši pēc VAS “Latvijas autoceļu direkcija”  pasūtījuma izstrādātajiem ieteikumiem “Ceļu tīklu plānošana”, abas ielas definējamas kā  savienošanas ielas (kategorija C III). Teritorijā atrodas 74 dažādu jomu uzņēmumi, tādēļ šo ielu  pamatfunkcija ir piekļūšana  (kategorija D III). Projekta ieviešana sekmēs transporta novirzīšanu no  pilsētas centra.  Alejas ielas pārbūve un teritorijas sagatavošana ražošanas ēku  būvniecībai Alejas ielā 9A Saldus, **Saldus novads**. Projekta ietvaros plānots Saldus novadā izveidot  pārtikas ražošanas teritoriju īpašumā “Alejas iela 9A”, Saldū, kadastra numurs 8401 002 0179, kas sastāv no zemes vienības ar kadastra  apzīmējumu 8401002 0238, platība |  |  | Būvdarbu iepirkumos tiks piemērotas Zaļā publiskā  iepirkuma prasības, kā arī vērtīgo resursu atgūšana un atkritumu  pienācīga apsaimniekošana būvniecībā, organisko un no  atkritumiem iegūto mēslošanas līdzekļu pielietošana teritoriju apzaļumošanā, lai nodrošinātu aprites ekonomikas principu  ieviešanu.  Projekta realizācijas rezultātā tiks izveidotas 75 jaunas darba vietas. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | 57243 m2, reģistrēts Nekustamā  īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā, tā tiesiskais valdītājs – Saldus novada pašvaldība. Teritorijā plānots: izbūvēt gājēju un transporta kustības sistēmu, lietus ūdens  novadīšanas sistēmu, ielas  apgaismojumu, inženierkomunikāciju tīklus – pieslēgumus centralizētajiem ūdensapgādes, kanalizācijas, gāzes  apgādes, sakaru kanalizācijas un elektroapgādes tīkliem. Izbūvējot teritoriju ar nepieciešamo  infrastruktūru Saldus pilsētā esošajā degradētajā teritorijā 3,3 ha, tiek  izveidota vide jaunu ražošanas ēku būvniecībai, kas nodrošina iespējas piesaistīt jaunus komersantus vai  esošo komersantu paplašināšanos.  Līdz ar to plānots, ka projekta atjaunotajā degradētajā teritorijā  esošie komersanti ieguldīs privātās investīcijas 1 500 00 EUR pašu  nemateriālajos ieguldījumos un pamatlīdzekļos. Lai varētu attīstīt uzņēmējdarbību un nodrošināt  eksportpreču transportēšanu, ir nepieciešams nodrošināt  infrastruktūru transporta kustībai un ražošanas teritorijas piekļuvei,  pārbūvējot Alejas ielu 450 m un  inženierkomunikāciju tīklus. Alejas iela ir ar komercdarbību saistīto  teritoriju funkcionālais savienojums, jo iela ir stratēģiski svarīga preču un |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | izejvielu plūsmas nodrošināšanai, uzņēmumiem, kas atrodas projekta ietekmes teritorijā.  Reģionālas nozīmes apvedceļa un saistīto ielu posmu izbūve Talsu pilsētā – apvedceļš, kas savienotu  rotācijas apli pie DUS "Cirkle K" ar Raiņa ielu – vēsturiski plānota transporta teritorija, kas nodrošinātu smagā transporta piekļuvi  uzņēmējdarbības teritorijām Miera un Rīgas ielu rajonā, kā arī  rūpnieciskajā zonā Celtnieku ielas rajonā, Pastendē utt.  Projekta rezultātā plānots izbūvēt apvedceļu ~ 0,9 km garumā,  savienojot rotācijas apli, (Rīgas ielu, Stendes ielu, valsts autoceļu P120) un Raiņa ielu, tādejādi mazinot  smagā transporta slodzi pilsētā, izmešu daudzumu un uzlabojot  satiksmes drošību. Transporta mezgls nodrošinātu kustības plūsmu visam pilsētā ienākošajam transportam.  Šobrīd caur Talsu pilsētu virzienā no/uz Rīgas iela–Raiņa iela vai Rīgas iela–Miera iela–Raiņa iela vērojama  intensīva smagā transporta kustība, jo šie posmi kalpo kā savienojošie posmi iepriekšminētajai  rūpnieciskajai teritorijai. |  |  |  |
| 4 | **Ražošanas ēku un infrastruktūras izveide**  **uzņēmējdarbības** | Ventspils | Projekta ietvaros plānota ražošanas ēku un saistītās infrastruktūras būvniecība, lai nodrošinātu jaunu darbavietu radīšanu un privāto | 35 | 2021-2027 | Papildus piesaistītās privātās investīcijas: lielāks par 30%. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  | **konkurētspējas**  **veicināšanai un augsti apmaksātu darba vietu radīšanai**  **reģionālā mērogā** |  | investīciju piesaisti. Ventspils pilsēta ir nacionālas nozīmes attīstības centrs un viens no Kurzemes reģiona  attīstības centru funkcionālā tīkla galvenajiem balstiem. Ventspils novads ir nozīmīga pilsētas funkcionālās ietekmes teritorija,  2017. gadā Ventspilī strādāja 23% Ventspils novada iedzīvotāju, līdz ar to uzņēmējdarbības infrastruktūras radīšana dos pozitīvu ietekmi uz kopējo reģiona sociālo un  ekonomisko attīstību. Gadā plānots  izveidot vismaz vienu ražošanas ēku, veidojot jaunas darba vietas un  piesaistot privātās investīcijas. Projekta ietvaros plānota ražošanas ēku un saistītās infrastruktūras būvniecība, lai nodrošinātu jaunu darbavietu radīšanu. Uzņēmumu  piesaiste un attīstība ir nozīmīgs faktors negatīvās demogrāfijas  attīstības tendences apturēšanai, 1. kārtas plānotās izmaksas 5 milj. EUR (kopējās izmaksas plānotas 7 gadu periodā, paredzot izbūvēt vienu  ražošanas ēku gadā). Tas veicina  darbavietu pieejamību un iedzīvotāju ienākumu palielināšanos ne tikai Ventspils pilsētā, bet arī  Ziemeļkurzemes reģionā kopumā. Atbilstoši ANO virsmērķiem,  infrastruktūra, ilgtspējīga industrializācija un inovācijas ir pamatā veiksmīgai ekonomikas |  |  | Ieviesti vismaz 5 jauni produkti vai pakalpojumi, vai tehnoloģijas reģionā.  Veicinās augsto tehnoloģiju attīstību. Atbilstība Viedās specializācijas jomai „Viedie materiāli, tehnoloģijas un  inženiersistēmas” radīs pozitīvu ietekmi uz RIS3 noteikto  specializācijas jomu.  Resursu efektīva izmantošana veicinās pozitīvu ietekmi uz aprites ekonomiku.  Projekta ietvaros tiks radītas vairāk nekā 100 jaunas darba vietas. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | attīstībai. Ventspils pilsēta ir  nacionālas nozīmes attīstības centrs un viens no Kurzemes reģiona  attīstības centru funkcionālā tīkla galvenajiem balstiem. Tāpēc  Ventspils pilsētas attīstības procesi ir skatāmi plašākā mērogā nekā pilsētas kontekstā.  Iespējamās projekta īstenošanas vietas Ventspils pilsētā: Ganību iela 99; Ventspils Augsto tehnoloģiju parks; Rūpniecības iela 24;  Rūpniecības iela 39; I.Mičurina iela 13; I.Mičurina iela 14; Fabrikas iela  10. |  |  |  |
| Prioritāte: Izaugsmes ekonomika  Rīcības virzieni : 2.6 Uzņēmējdarbībai nepieciešamās infrastruktūras izveide un attīstība, 2.2. Zināšanu radīšana un uzņēmumu inovācijas kapacitātes veicināšana | | | | | | |
| 5 | **Industrijas 4.0 attīstība Kurzemē** | Liepāja, Ventspils, Kuldīgas novads,  Zaļo un viedo tehnoloģiju klasteris | “Industrijas 4.0 attīstība Kurzemē” jeb sabiedrības attīstība nākotnes darba tirgus prasībām Kurzemē,  stiprinot uzņēmējdarbības vidi un nodrošinot reģiona ilgstējīgu  attīstību. Uzņēmējdarbības vide  pasaulē strauji mainās. Lai Kurzemes uzņēmējdarbības vide būtu  konkurētspējīga ar vidējo situāciju ES un pat būt virs ES vidējā,  nepieciešams efektīvs un ātrs atbalsts uzņēmējdarbības dalībniekiem  (uzņēmumi, darba ņēmēji, uzņēmējdarbības atbalsta  organizācijas, pašvaldības) šādām  investīcijām: infrastruktūras (ēkas un | 10 | 2021-2027 | Papildus piesaistītās privātās  investīcijas: lielāks par 10 - 30% Ieviesti vismaz 50 jauni produkti, pakalpojumi vai tehnoloģijas.  Ieviestas darbības procesu  efektivitātes uzlabojumu metodes vismaz 50 uzņēmumos. Tieši un netieši atbalstu saņēmuši vismaz 300 uzņēmumi, kas nodarbina  līdz 3000 darbinieku.  Uz zināšanām balstītu jaunu produktu, pakalpojumu, jaunu tehnoloģiju, jaunu metožu  ieviešana uzņēmējdarbībā. Sniegs pozitīvu ietekmi uz RIS3 mērķu sasniegšanu. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | ceļi) attīstība, tehnoloģiskās  jaunrades vides attīstība (aprīkojums un sabiedrības iesaiste), uzņēmumu procesu efektivizēšana/  automatizēšana, darbaspēka prasmju attīstība. Pielikumā tiek pievienota projekta iniciatīvas detalizētāka  informācija. Specifiskais mērķis: izveidot “Industrijas 4.0” attīstības centru tīklu Kurzemē, lai ar  pētījumiem, infrastruktūru,  pārkvalifikāciju un privāto investīciju piesaisti veicinātu jaunās paaudzes rūpniecības un pakalpojumu sektoru  attīstību. |  |  | “Industrijas 4.0” koncepts ietver arī aprites ekonomikas principus, t.sk., materiālu efektīvu  izmantošanu, bezatkritumu  ražošanu, materiālu otrreizēju izmantošanu u.tml.  Vairāk nekā 100 jaunas darba vietas.  Potenciāli varētu iesaistīties arī Saldus novads. |

Kurzemes plānošanas reģiona reģionāla mēroga projektu idejas atbilstoši SAM 5.1.1. “Vietējās teritorijas integrētās sociālās, ekonomiskās un vides attīstības un kultūras mantojuma, tūrisma un drošības veicināšana pilsētu funkcionālajās teritorijās” *(*publiskā ārtelpa*)*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
| Prioritāte: Pievilcīga dzīves vide  Rīcības virziens: 5.2. Atbildīga un vieda infrastruktūras attīstība un apsaimniekošana | | | | | | |
| 6 | **Ilgtspējīgas mobilitātes veicināšana Dienvidkurzemes novada teritorijā** | Dienvidkurzemes novads | Velomaršruti veidoti, savienojot pēc iespējas plašākas teritorijas,  izveidot piemērotu infrastruktūru  (izbūvēti celiņi, pakalpojumu punkti u.c.). Dažos posmos paredzēts  izbūvēt veloceliņu, paplašinot gājēju joslu, lai atslogotu gan  braucamo daļu, gan gājēju celiņu. Riteņbraucēju plūsma ir ļoti aktīva un tā traucē mašīnu plūsmai vai  apdraud gājējus, ja tiek braukts pa  ietvi. Veloceliņu posmi: Veloceliņa izbūve no Sakas stacijas līdz TIC Pāvilostas centrā (“EuroVelo10”  Eiropas mēroga velomaršruts apkārt Baltijas jūrai); posms no Liepājas pilsētas robežas līdz Latvijas  Lietuvas robežai (“EuroVelo10”, daļēji arī “EuroVelo13” (Eiropas mēroga “Dzelzs priekškara”  velomaršruts)). Vai citi  starptautisko velomaršrutu posmi, atkarībā no pieejamā finansējuma.  Projekts īstenojams kārtās, atkarībā no pieejamā finansējuma. | 3 | 2022 -  2026 | Tiks sakārtota infrastruktūra un  izveidots kvalitatīvs piedāvājums velotūristiem, kā arī vietējiem  iedzīvotājiem. Projekts sekmētu velotūristu apmeklētāju skaitu Dienvidkurzemes novada  teritorijā un nodrošinātu drošu pārvietošanos ar velosipēdiem gan tūristiem, gan vietējiem  iedzīvotājiem. Mūsdienīgas veloinfrastruktūras pieejamība sekmētu velotūristu skaita  palielināšanos no ārvalstīm.  Jau esošās tūrisma infrastruktūras uzlabošana, jaunu pakalpojumu radīšanas sekmēšana. Kvalitatīvas veloinfrastruktūras pieejamība  atstāj iespaidu uz citām nozarēm, uzlabo sabiedrības veselību, mazina CO2 izmešu daudzumu. Projektu var īstenot sadarbībā ar Liepājas valstspilsētu. |
| 7 | **Infrastruktūras uzlabošana Pāvilostas ostā** | Dienvidkurzemes novads | Izbūvēt jahtu ostas piestātni, veikt ostas apkārtnes labiekārtošanu,  veikt ostas pārvaldes ēkas | 0,1 | 2022 -  2026 | Sakārtojot ostas infrastruktūru, tiks sekmēts jahtu tūrisms un sakārtota pievilcīga vide arī |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | rekonstrukciju un izbūvēt jaunu servisa ēku, turpināt krasta  nostiprinājumus ostas akvatorijā, zivju tirgus un skatu platformas infrastruktūras izbūve ostas  teritorijā.  Projekta rezultatīvie rādītāji: zvejnieki, jahtotāji,  vietējie iedzīvotāji un tūristi, kuriem ir pieejama jauna vai  uzlabota droša publiska ārtelpa. Tiks uzlabota Pāvilostas ostas kā jahtu ostas pakalpojuma kvalitāte un efektivitāte. Projekts sekmēs  jahtu tūrisma attīstību Pāvilostā un visā Kurzemes piekrastē. |  |  | vietējiem zvejniekiem. Pāvilostas osta ir atvērts un pieprasīts  apskates objekts arī tūristiem. |
| 8 | **Baltijas jūras piekrastes sasniedzamības uzlabošana** | Dienvidkurzemes novads | Projekta ietvaros paredzēts uzlabot infrastruktūras kvalitāti, kas nodrošina pieeju attīstāmām  piekrastes zonām (Nida, Pape, Jūrmalciems, Bernāti, Škēde,  Ziemupe, Pāvilosta u.c.). Tiek  sakārtoti ceļi, stāvlaukumi, lietus ūdens novadīšana. Lai nodrošinātu Kurzemes plānošanas reģiona IAS vīzijas: ““Kurzeme 2030” – gudrs, radošs, zaļš, starptautiski  konkurētspējīgs un pievilcīgs reģions Baltijas jūras krastā”, ir nepieciešams nodrošināt  kvalitatīvus ceļus līdz piekrastes  zonām, kurās ir potenciāls attīstīties tūrisma uzņēmējdarbībai, | 3 | 2022 | Pamatinfrastruktūras izveide jūras piekrastē sekmē jaunu pakalpojumu un produktu  rašanos. Nodrošina papildus  iespējas tūristiem un vietējiem iedzīvotājiem.  Kvalitatīva ceļa seguma  pieejamība palielinātu piekrastes teritoriju apmeklētāju skaitu par 15%.  Projektam ir starpnozaru ietekme, pamatinfrastruktūras uzlabošana atstāj iespaidu uz dažādām  nozarēm kā tūrisms,  lauksaimniecība, mežizstrāde, transports u.c. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | zivrūpniecībai un cita veida uzņēmējdarbībai. |  |  |  |
| 9 | **Pludmaļu**  **labiekārtošana Baltijas jūras krastā** | Dienvidkurzemes novads | Vienotas glābšanas sistēmas izveide, veicinot drošības paaugstināšanu ūdens malās  nacionālas nozīmes pludmalēs Bernātos, Jūrmalciemā, Pāvilostā un citviet Kurzemes piekrastē.  Kurzemes reģiona pludmaļu  labiekārtošana pēc vienota koncepta un vadlīnijām. Drošība Kurzemes pludmalēs ar inovatīviem  risinājumiem.  Pludmalēs izvietoti soliņi,  ģērbtuves, gājēju laipas, velosipēdu novietnes, atkritumu urnas un  informatīvo karogu sistēma apmeklētākajās pludmalēs.  Attīstītas mierīgās un aktīvās  atpūtas zonas, sakārtota vide. Ar saules un vēja enerģijas  darbināmām laternām apgaismoti ceļi uz pludmalēm. Mobilo ierīču aplikācijas izveide par drošību uz ūdens, laikapstākļiem,  brīdinājumiem un avārijas pogu.  Drošības videonovērošanas kameras. | 1 | 2022 - 2027 | Projekts veicina gan  uzņēmējdarbības, gan tūrisma, gan sporta sadarbību un attīstību. Projektu realizācijā jāsadarbojas visām piekrastes pašvaldībām, sākotnēji veidojot darba grupas vienota pludmaļu drošības un  labiekārtošanas koncepta izveidē. Projektu varētu īstenot sadarbībā ar Liepājas valstspilsētu. |
| 10 | **Videonovērošanas tīkla attīstība Dienvidkurzemes novadā** | Dienvidkurzemes novads | Videokameru uzstādīšana publiskās vietās un videonovērošanas  sistēmas atjaunošana un attīstība Dienvidkurzemes novadā. Aptverot lielāku teritoriju, ir lielākas iespējas, ka mazināsies likumpārkāpuma | 0,23 | 2022 | Projekta rezultātā tiks uzlabota drošu publiskā ārtelpa.  Mūsdienās šāda veida aprīkojums (videokameras, datu centri utt.)  attīstās strauji, un bieži tiek piedāvāti inovatīvi produkti. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | iespējas. Pēdējā laika informācija liecina par to, ka bieži vien tieši  lauku teritorijās nodarītie būtiskie noziedzīgie nodarījumi ir veikti no citām valsts teritorijām, projektā uzstādītās iekārtas palīdzētu  mazināt likumpārkāpumus, uzlabot sabiedrības drošību |  |  |  |
| 11 | **Aktīvās ūdens atpūtas un laivošanas maršrutu attīstība visā reģionā** | Dienvidkurzemes novads | Katru gadu aug popularitāte aktīvās atpūtas iespējām svaigā gaisā.  Vasaras sezonā ir liels pieprasījums pēc aktivitātēm uz ūdens, it īpaši  attīstījusies ir laivošana un ar to  saistīto atpūtas vietu apmeklēšana.  Lai nodrošinātu iedzīvotājiem un tūristiem kvalitatīvu un drošu  atpūtu, nepieciešams uzlabot un paplašināt esošo laivu maršrutu (atpūtas vietas, laivu nolaišanas vietas u.c.).  Projekta ietvaros tiktu attīsta  infrastruktūra pie upēm, veicinot drošu un kvalitatīvu atpūtu  iedzīvotājiem un tūristiem. Vairākas Dienvidkurzemes reģiona esošās upes ir populāras tūrisma ceļvežos,  izceļoties ar dažādajiem maršrutiem un atpūtas iespējām. | 0,02 | 2022 -  2025 | Laivošanas maršrutu attīstība veicinātu jaunu pakalpojumu sniedzēju iesaistīšanos un  palielinātu atpūtnieku skaitu vismaz par 15%. |
| 12 | **Mākslas ceļš** | Talsu novada pašvaldība  sadarbībā ar  Kuldīgas, Tukuma un Saldus novadiem | Projekts ir kā turpinājums iepriekš sāktajam projektam “Jēkaba ceļa kultūras mantojuma un mākslas  jaunrades magnēti”. Šajā gadījumā veidojot kompleksu tūrisma  maršrutu, mākslas objektu un to izvietošanai paredzētās | 3,2 | 2023 | Piesaistītas privātās investīcijas: 200 000 EUR. Projekts būtiski sekmē tūrisma pakalpojumu  attīstību, Kurzemes plānošanas reģionā radot jaunu tūrisma maršrutu “Mākslas ceļš”.  Kopumā tas būs komplekss |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | infrastruktūras sakārtošanu/ attīstību vairākās Kurzemes pašvaldībās, tai skaitā potenciālajā KPR novadā,  Tukuma novadā (ja situācija  veidosies citāda, projekta ideja ir  pārskatāma). Plānotās vietas šobrīd: Tukums, Kandava, Sabile, Talsi, Kuldīga, Alsunga, Roja Saldus, taču maršrutā varētu tik iekļautas jaunas vietas, ja tas būs nepieciešams.  Projekta ideja ir plānošanas procesa sākumā, bet tā pamatdoma ir:   1. infrastruktūras objektu   atjaunošana/izveide mākslas procesu nodrošināšanai,   1. esošo vietu (brīvdabā un ēkās, pašvaldības objekti un privātie   uzņēmumi), tai skaitā projektā  “Jēkaba ceļa kultūras mantojuma un mākslas jaunrades magnēti” radītās infrastruktūras objektu, iesaistīšana kopējā tūrisma maršrutā “Mākslas  ceļš”. Nosaukums vēl ir attīstāms, bet ideja ir šajā virzienā.   1. maršruta iepazīšanas/   popularizēšanas materiālu izstrāde (bukleti, aplikācijas, digitālas  iespējas maršrutu plānošanā un citi interaktīvi elementi).  Ņemot vērā, ka projekts ir  apjomīgs, to var īstenot kārtās vai arī dažādu projektu ietvaros katru sadaļu, vai arī visu uzreiz, tā  izveidojot jaunu pieeju dažādu  mākslas jomu iepazīšanā, tajā skaitā |  |  | piedāvājums jebkuram Kurzemes viesim, kurš gribēs iepazīties ar piedāvāto maršrutu sev izdevīgā risinājumā. Mūsdienās nepietiekami tiek izmantotas  pašvaldībām un privātpersonām pieejamās mākslas kolekcijas, mākslas vietas, nepieciešams  atgādināt par šim unikālajām vērtībām. Vietu apmeklētāju  skaits visos novados kopā – 896 715; iedzīvotāji, kuriem ir pieejama jauna vai uzlabota droša publiskā ārtelpa (iedz. skaits 2 km rādiusā) pieejamību un kvalitāti – 51449.  Projekta īstenošanas rezultātā tiks nodrošināts jauns pakalpojums – maršruts “Mākslas ceļš”, ar  iespēju iepazīt Kurzemē un Latvijā radītos dažādu nozaru  mākslas darbus un to radītājus, izmantot iespēju piedalīties mākslas pasākumos, apmeklēt jaunradītus un jau iepriekš  darbību uzsākušus objektus un vietas, kas piedāvā dažādu  mākslas jomu iepazīšanas  iespējas. Tiek mērķtiecīgi attīstīta māksla visdažādākajās tās  izpausmēs (tēlotājmāksla, kino, teātris, lietišķā māksla, vides māksla u.c aktivitātes)  pieejamība. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | vairāku mākslas plenēru īstenošanā maršruta ietvaros dažādos laika periodos.  Projekta ietvaros plānots attīstīt vairākus infrastruktūras/ mākslas objektus:  Saldus, Striķu ielā 22, tiks pārbūvēta bijusī veikala un  noliktavas ēka 500 m2 platībā, kas šobrīd ir degradētā stāvoklī. Ēka ir pašvaldības īpašums un atrodas  Jaņa Rozentāla Saldus vēstures un mākslas muzeja teritorijā. Ēka  pašlaik netiek izmantota. Paredzēts, ka projekta ietvaros ēka tiks  pārbūvēta par multifunkcionālu  mākslas centru (t.sk. izstāžu zāli) - pārbūvēta ēka un modernizēta  ekspozīcija.  Kuldīgas novadā etnogrāfiskās sētas un “Vidusmauļas” ēkas  atjaunošana seno kuršu ķoniņu kultūrvēsturiskā mantojuma  saglabāšanai Kuldīgas novada  Turlavas pagastā. Projekta darbības  – nesošo un norobežojošo konstrukciju glābšanas darbi un  ēkas atjaunošana tematisko mākslas pasākumu un dažādu kultūras  norišu organizēšanai.  Alsungā Mākslas un izstāžu zāles izveide Alsungas pilī, Pils ielā 1, Alsungā. Projekta darbības –  Livonijas ordeņa pils lielās zāles pārbūve, nepieciešamo |  |  | Īstenojot projektu, tiks veicināta inovāciju rašanās un īstenošana reģionā. Tukuma pilsētā tiks  nodrošinātas digitālās projekcijas, lai eksponētu mākslas darbus  pilsētvidē. Talsu novadā,  īstenojot strūklaku projektus, tiks izmantoti digitālie risinājumi.  Inovatīva pieeja tiks izmantota atjaunotajos objektos vairākās  pilsētās, kā arī, izstrādājot kopējo maršrutu, tiks pielietoti inovatīvi risinājumi maršruta  piedāvājumam iedzīvotājiem. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | elektroinstalāciju un apgaismojuma izbūve, mākslas un radošo norišu organizēšanai.  Tukumā, lai nodrošinātu Tukuma mākslas muzeja kolekcijas  pieejamība, mākslas darbi tiktu eksponēti digitāli uz ēku sienām.  Tiktu nodrošināts tematiem atbilstošas mākslas kolekciju projekcijas, veidotas dažādas  mākslas programmas. Mākslas kolekcijas pieejamas visu gadu ikvienam Tukuma novada viesim. Rojā projekta ietvaros plānots izveidot papildus jaunus vides  objektus jaunuzceltās estrādes apkaimē, kas turpinātu Rojas mākslas parka attīstību.  Talsu ezerā plānots izveidot  strūklaku, kas veidotu vides dizaina objektu ar gaismu spēlēm, to  piedāvājot pilsētas viesiem regulāru pasākumu veidā atbilstošā sezonā. |  |  |  |
| 13 | **Reģionālas nozīmes kultūras objektu atjaunošana** | Kuldīgas novads | Projekta vadošais partneris ir Kuldīgas novada pašvaldība, sadarbības partneri – Alsungas, Saldus un Talsu pašvaldības.  Projekta ietvaros plānoti  ieguldījumi publiskās ārtelpas  infrastruktūrā, lai veicinātu tūrisma un dažādu starpdisciplināru  pasākumu organizēšanu:  (1) Kuldīgas pilsētas brīvdabas  estrādes atjaunošana. Kopš 1967. gada nav bijuši būtiski ieguldījumi | 5,27 | 2022 | Piesaistītas privātās investīcijas: 3 060 000 EUR. Projekta  īstenošana papildus uzlabos  iesaistīto publisko teritoriju vides, ekonomisko un sociālo kvalitāti, veicinot reģiona attīstību kopumā.  Projekta ietvaros tiek uzlabota pakalpojuma efektivitāte, no degradētas un nedrošas vides  izveidojot aktīvās atpūtas zonu. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | infrastruktūrā, kas sniegtu intergrētu ieguldījumi publiskajā ārtelpā,  veicinot pie atjaunotās publiskās ārtelpas esošo privātā sektora  piedāvāto pakalpojumu attīstīšanu vai jaunu pakalpojumu sniedzēju saimnieciskās darbības uzsākšanu.   1. Ziedulejas parka un brīvdabas estrādes Alsungā atjaunošana.   Brīvdabas estrāde atrodas ainaviski skaistā vietā – Ziedulejas parkā pie Kauliņupes. Parka un estrādes  degradētās teritorijas saglabāšanai nepieciešami ieguldījumi, lai  mijiedarbībā ar dabas piedāvātajām iespējām, vietējo ainavu un suitu  identitāti, veicinātu dzīves vides kvalitātes, pieejamības un funkcionalitātes uzlabošanos.  Vasarā Ziedulejas parkā notiek sporta un kultūras pasākumi –  koncerti, teātra izrādes, balles, Jāņu ielīgošana u.c. Starptautiskais burdona festivāls ik pēc četriem  gadiem pulcē burdona dziedātājus no daudzām pasaules valstīm.   1. Saldus Kalnsētas parka   teritorijas attīstība. Projektā plānota infrastruktūras un publiskās ārtelpas risinājumu attīstība, izveidojot  kvalitatīvu, drošu publisko ārtelpu, tūrisma un kultūras pakalpojumu  attīstībai Saldus pilsētā, Kalnsētas parka teritorijā. Degradēto teritoriju pie Cieceres upes 3,5 ha platībā |  |  | Provizorisks atbalstīto kultūras un tūrisma vietu apmeklētāju skaits ir 1 220 000.  Iedzīvotāji, kuriem ir pieejama jauna, uzlabota droša publiskā  ārtelpa, ņemot vērā noteikto 2 km rādiusu, ir 87314.  Projektam ir būtiska starpnozaru ietekme. Labumu no projekta gūst plašs iedzīvotāju loks  vairākās pašvaldībās – Kuldīgas, Alsungas, Talsu, Brocēnu un Saldus novada iedzīvotāji, kā arī novadu viesi. Perspektīvā tiks veidoti savstarpēji integrēti un papildinoši projekti dažādās  jomās. Projekta ietvaros  atjaunojot reģionālas nozīmes kultūras objektus, paredzēts organizēt dažādus kultūras un sporta pasākumus, piesaistot un sadarbojoties ar biedrībām,  uzņēmējiem un citiem interesentiem.  Projekts veicina inovāciju rašanos un īstenošanu reģionā. Projekts sniegs būtisku ieguldījumu  inovācijai publiskās ārtelpas risinājumu attīstībai, jo vides  kvalitāte, kultūras vērtības, zaļo  zonu attīstība un vides risinājumu pielāgošana ir būtiski svarīgas |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | (stadions un ābeļdārzs) plānots  pārveidot par aktīvās atpūtas vietu, atgriežot to ekonomiskā apritē.  Daļa no esošā ābeļdārza ir paredzēta kā stāvlaukums Kalnsētas parka  estrādei, bet daļā – izveidot atpūtas teritoriju ar atsevišķām būvēm  kultūrai, kā arī veikt esošā sporta laukuma pārbūvi un teritorijas  labiekārtojumu aktīvai atpūtai. Lai sasniegtu izvirzīto mērķi ir plānotas šādas darbības: 1. Esošā sporta  laukuma pārbūve un aprīkošana; 2.  Labiekārtot teritoriju iedzīvotāju aktīvajai atpūtai un kultūras  pasākumu organizēšanai; 3. Stāvlaukuma izbūve 200 vieglo auto novietošanai.  (4) Ķēniņkalns kā viena no  centrālajām atpūtas un pasākumu norises vietām Talsu pilsētā.  Projekta īstenošanas rezultātā tiks izveidots unikāls Talsu novadā nebijis objekts – tiks labiekārtots viens no 9 Talsu pakalniem – Ķēniņkalns.  Labiekārtojot šo pilsētas zaļo  teritoriju tiks nodrošināta vides  pieejamība, izveidoti vides objekti un neliela skatuve dažādu  pasākumu organizēšanai. |  |  | labklājībai un ekonomiskajām perspektīvām. |
| 14 | **Airēšanas sporta infrastruktūras**  **atjaunošana, izbūve un apkārtējās teritorijas** | Saldus novads | Projekta ietvaros tiks veikta finiša mājas atjaunošana, starta–finiša  iekārtas uzstādīšana Cieceres ezerā (izveidojot 9 airēšanas joslas, katru | 0,8 | 2022 | Piesaistītas privātās investīcijas: 1,2 milj. EUR.  Projekta īstenošanas rezultātā tiks sekmēta reģionālas nozīmes |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  | **labiekārtošana**  **Cieceres ezera krastā Brocēnos** |  | 6 m platu), ierīkotas atvērtās skatītāju tribīnes (200 vietas),  izbūvētas komunikācijas, viedais apgaismojums, labiekārtota  apkārtējā teritorija (t.sk. laivu svēršanas vieta, dopinga zona,  apbalvošanas zona, informatīvais stends). Projektam pakārtoti tiks piesaistītas privātās investīcijas  (uzņēmēji), izbūvējot kafejnīcu (87 m2) un viesnīcu (150 vietas), lai nodrošinātu pilnu pakalpojumu  klāstu starptautisku airēšanas sacensību organizēšanai un  airēšanas sporta attīstībai kopumā.  Projekta īstenošanas rezultāts ietekmēs un apkalpos ne tikai Kurzemes reģiona sportistus, iedzīvotājus un viesus, bet arī  Latvijas un ārvalstu sportistus un viesus. |  |  | kultūras, sporta un tūrisma pakalpojumu attīstība:   1. atbalstīto kultūras, sporta un   tūrisma vietu apmeklētāju skaits - 500 (viens pasākums);   1. Brocēnu un Saldus pilsētas iedzīvotāji (13 000).   Projekta īstenošanas rezultātā  būtiski palielināsies pakalpojumu saņēmēju skaits, jo līdzšinējo  vietēja mēroga sacensību  rīkošanas vietā būs iespējams organizēt starptautiskas  sacensības, kā arī piesaistīt profesionālus ārvalstu sportistus treniņiem.  Projektam ir starpnozaru ietekme.  Organizējot sacensības, ir nepieciešamas viesnīcas,  ēdināšanas pakalpojumi, kā arī tās dalībnieki ir potenciāls  pieplūdums tūrisma pakalpojumu sniedzējiem. |
| 15 | **Veloinfrastruktūras attīstība Liepājā (projekts ir īstenojams kārtās)** | Liepāja | Projekta ietvaros plānots veikt izvērtējumu par prioritāri  pārbūvējamo veloceliņu ar ielu brauktuvju šķērsojumiem un  iztrūkstošo veloceliņu savienojuma posmiem, rezultātā izstrādājot  uzlabojumus, attīstot  velobraucējiem atbilstošas infrastruktūras nodrošinājumu (gan slēgtās, gan atvērtās velosipēdu novietnes, norādes, apkopes punkti, bērnu treniņu parkus mikrorajonu | 9,6 | 2021 - 2027 | Piesaistītas privātās investīcijas: 1,4 milj. EUR. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | pagalmos), ka arī turpinot izbūvēt gan pilsētas līmeņa veloceliņu tīklu saskaņā ar Liepājas pilsētas  perspektīvo veloceliņu karti, gan  ārpus pilsētas robežām, nodrošinot apdzīvotu vietu savienojamību ar Liepāju. Pieaugot gan iedzīvotāju personīgai interesei, gan  velotūrisma popularitātei, gan Eiropas “Zaļā kursa” uzstādītajiem rezultatīvajiem rādītājiem attiecībā uz klimatneitrālu attīstību,  pieprasījums pēc sakārtotas veloinfrastruktūras un  velotransporta integrācijas urbānajā vidē arvien palielinās, tāpēc šajā  virzienā ir jābūt nepārtrauktai attīstībai/ izaugsmei. Īstenojot projektā paredzētās aktivitātes, Liepājas un KPR iedzīvotājiem tiktu nodrošināta droša, videi  draudzīga, iekļaujoša, kvalitatīva un mūsdienu prasībām atbilstoša  pārvietošanās ar videi draudzīgiem transportlīdzekļiem, vienlaikus tādā veidā samazinot arī  transportlīdzekļu radītās SEG emisijas KP reģionā. Projektā paredzēts veidot kombinētus,  savstarpēji papildinošus un līdz ar to mērķtiecīgus ieguldījumus.  Projekta aktivitātes atbilst KPR  “IAS 2030” prioritātēm – atbalstoša infrastruktūra, dzīvīgas vietas,  enerģija un ekoefektivitāte, |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | atpazīstamība - un 2. mērķim “Pievilcīga dzīves vide”, sniedzot  atbalstu aktīvai sabiedrībai, vietu un pakalpojumu sasniedzamībai,  attīstot arī drošu pārvietošanos un uzlabojot reģiona ekoloģiskos  apstākļus. Lielāka sasaiste projektā paredzētajām investīcijām būtu ar Liepājas pilsētai vistuvāk esošajām pašvaldībām: Nīcas un Grobiņas  pašvaldību, kuru iedzīvotāji un viesi izmanto Liepājas  veloinfrastruktūru, lai saņemtu Liepājā sev nepieciešamos  pakalpojumus un nokļūtu uz/no darba vietām. Projektā paredzētās aktivitātes īpaši ietekmē arī KPR piekrastes pašvaldības (Rucavas, Pāvilostas, Nīcas, arī Ventspils novada un pilsētas), jo tajās  novērojama arvien pieaugoša  velotūrisma intensitāte, it īpaši no Lietuvas puses, tāpēc projekta  ietvaros attīstot veloinfrastruktūru ārpus pilsētas robežām, tiktu  veicināta sadarbība ar apkārtējām pašvaldībām. |  |  |  |
| 16 | **Ilgtspējīgas mobilitātes veicināšana reģionā,**  **integrējoties “EuroVelo 10” maršrutu tīklā** | Ventspils | Publiskās infrastruktūras attīstība – reģionālas, nacionālas un  starptautiskas nozīmes velosipēdu ceļu, marķētu velomaršrutu un  veloinfrastruktūras izbūve un  pārbūve, lai tos integrētu “EuroVelo 10” maršruta tīklā, lai veicinātu  starppašvaldību savienojumu | 10 | 2021 - 2027 | Palielinās saņēmēju skaitu vismaz par 25%.  Projekts tiks īstenots kā starpnozaru projekts – integrētas vairākas nozares – tūrisms, vide, veselība, transports.  Īstenojot projektu, tiks izveidoti inovatīvi pakalpojumi velo |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | izveidi un nodrošinātu augstas kvalitātes mobilitāti. |  |  | pakalpojumu izmantošanai – digitāli risinājumi velo nomai |
| 17 | **Baltijas jūras piekrastes**  **infrastruktūras pilnveidošana, t.sk. vides pieejamības uzlabošana** | Ventspils | Baltijas jūras piekrastes vienotā dabas un kultūras mantojuma  saglabāšana un ilgtspējīga attīstība, izveidojot publisko infrastruktūru – apvienotos gājēju un veloceliņus  (t.sk. integrācija “EuroVelo 10” tīklā); izbūvējot laipas, lai  nodrošinātu piekļuvi jūrai; uzstādot informācijas stendus un citus  labiekārtojuma elementus, tostarp krastu erozijas un smilšu sanesumu mazināšanai nepieciešamo  infrastruktūru. | 4 | 2021 - 2027 | Pilnveidojot publisko  infrastruktūru dabas atpūtas  vietās, plānots, ka apmeklētāju skaits pieaugs par 30%.  Projekts tiks īstenots kā starpnozaru projekts – integrētas vairākas nozares – tūrisms, vide, izglītība.  Izmantojot viedos risinājumus un radot jaunus pakalpojumus, tiks pielietoti inovatīvi risinājumi. |
| 18 | **Piekļuves un sasniedzamības uzlabošana Baltijas jūras piekrastes**  **teritorijā** | Ventspils novads | Ventspils novada pašvaldības teritorijā ietilpst 91,9 km gara  Baltijas jūras piekraste. Baltijas  jūras piekraste Latvijas teritorijā,  t.sk. Kurzemes reģionā, ir viens no nozīmīgākajiem tūrisma un atpūtas galamērķiem.  Aptuveni 80% piekrastes garuma publiskās infrastruktūras (gājēju un veloinfrastruktūra, pievedceļi pie  jūras un citi autoceļi, auto  novietnes, peldvietu labiekārtojums u.tml.) nodrošinājums un kvalitāte piekļuvei pie jūras tiek vērtēts kā nepietiekošs (dati no Valsts  ilgtermiņa temat. pl. Baltijas jūras piekrastes publ. infr. att.).  Publiskās infrastruktūras trūkums vai tā neatbilstošā kvalitāte būtiski ierobežo tūrisma un rekreācijas, | 0,5 | 2021 | Projekta īstenošanas rezultātā palielināsies to iedzīvotāju,  tūristu skaits, kuri apmeklē jūras krastu, un kājāmgājēji, kuri dodas gar jūras krastu, izmantojot no  jauna izbūvēto, atjaunoto, drošo publisko ārtelpu, par 100%.  Projektam ir pozitīva ietekme uz piekrastes tūrisma uzņēmējiem.  Palielinoties apmeklētāju  skaitam, kuri apmeklēs jaunu, uzlabotu, drošu publisko ārtelpu, palielināsies pieprasījums pēc  nakšņošanas vietām, ēdināšanas pakalpojumiem u.c. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | uzņēmējdarbības attīstības iespējas un iedzīvotāju mobilitātes iespējas. Izvērtējot atpūtnieku plūsmu,  prioritāri nepieciešams uzlabot operatīvo dienestu lokālo piekļuvi (piebrauktuves) jūrai Ventspils novada Lībiešu krastā Miķeļtornī,  Ovīšos, Liepenē, Lūžņā, pārbūvējot ceļus, stāvlaukumus, piemērotas nobrauktuves operatīvajam  transportam, kā arī veicot  pasākumus antropogēnās slodzes mazināšanai krasta kāpu  aizsargjoslās.  Projekts sekmēs rezultatīvā radītāja   * iedzīvotāji, kuriem ir pieejama jauna vai uzlabota droša publiskā ārtelpa, pieejamību un kvalitāti–   sasniegšanu. Tiešie labuma guvēji   * Tārgales pagasta iedzīvotāji,   tūristi, kuri apmeklē jūras krastu un kājāmgājēji, kuri dodas gar jūras krastu. 2020. gada statistikas dati no Ventspils tūrisma informācijas centra liecina, ka 10 000 personas  apmeklējušas pilsētu un novadu,  neskaitot tos, kuri nav reģistrējušies TIC, kopumā skaits noteikti lielāks nekā liecina 2018. gada dati, jo  sakarā ar COVID-19 krīzi ļoti pieaudzis to cilvēku skaits, kuri dodas dabā, t.sk. jūras krastā ne  tikai vasaras, bet arī ziemas, rudens sezonā. Ilgtermiņā paredzami |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | ieguvumi no dabas mantojuma saglabāšanas un saudzīgas  izmantošanas, mazinot kāpu un piekrastes mežu izbradāšanu un  izbraukāšanu, kas uzlabos biotopu stāvokli, kā arī veicinās  pielāgošanos klimata pārmaiņu radītajām sekām, mazinot jūras  krasta un upju ieteku noskalošanos un šo klimata pārmaiņu seku radītos zaudējumus. Tārgales pagasta  Liepenē : ceļš uz jūru – 240 m, stāvlaukums – 0,15 ha; Lūžņu ciemā: ceļš uz jūru 400 m un  stāvlaukums – 0,07 ha; Miķeļtornī: ceļš uz jūru – 145 m, stāvlaukums – 0,3 ha; Ovišu ciemā: ceļš uz jūru – 230 m, stāvlaukums – 0,3 ha. Kopā ceļu kopgarums: 1,015 km,  stāvlaukumu platība – 0,82 ha. |  |  |  |
| 19 | Mazbānītis - zaļais ceļš | Ventspils novads | Vēsturiskā šaursliežu dzelzceļa - Mazbānīša – ceļa atjaunošana, pielāgojot (veicot tā marķēšanu) velotūrisma vajadzībām un  izmantojot arī kā gājēju, nūjotāju taku, ar piekļuves vietām pie  Baltijas jūras tiks veidota zaļā  infrastruktūra, ilgtspējīgi saglabājot dabas resursus – sekmēs rezultatīvā radītāja – iedzīvotāji, kuriem ir  pieejama jauna vai uzlabota droša publiskā ārtelpa, pieejamību un kvalitāti – sasniegšanu.  Atjaunotais infrastruktūras objekts  – gājēju un velobraucēju tilts pār | 0,025 | 2023 | CSP dati par Latvijas rezidentu vienas dienas braucienu skaitu uz Ventspils novadu ~ 58 000 (2018. g.).  Izveidojot infrastruktūru, tiks izvietotas arī apmeklētāju  uzskaites sistēmas.  Par 100 % palielināsies to gājēju, nūjotāju, riteņbraucēju skaits, kuri izmantos no jauna izbūvēto, atjaunoto, drošo publisko ārtelpu.  Projektam ir pozitīva ietekme uz  tūrisma uzņēmējiem, kuri piedāvā ēdināšanas, izmitināšanas pakalpojumus. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | Irbes upi (nodots ekspluatācijā 2020. g.) veido nozīmīgu stratēģisku savienojumu ar  starptautiskā velo maršruta “EuroVelo 13” un “EuroVelo 10”  infrastruktūru un veido svarīgu upes šķērsojumu starptautiskajā garās  distances kājāmgājēju maršrutā E9 (Jūrtaka), tāpēc nepieciešams  turpināt mazbānīša trases pilnveidi tīklveida vieglās mobilitātes  infrastruktūras attīstīšanai, pielāgojot un uzturot bijušo šaursliežu dzelzceļa līniju  velotūrisma vajadzībām un to  izmantojot arī kā gājēju, nūjotāju  taku, integrēti ar piekļuves vietām pie Baltijas jūras. |  |  |  |

Kurzemes plānošanas reģiona reģionāla mēroga projektu idejas atbilstoši SAM 2.1.1. “Energoefektivitātes veicināšana un siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana”

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
| Prioritāte: Zaļa un droša attīstība  Rīcības virziens: 3.3. Zaļās un klimatneitrālas politikas ieviešana | | | | | | |
| 20 | **Multifunkcionālu un energoefektīvu mākslas un**  **inovāciju centru izveide** | Saldus novads sadarbībā ar Kuldīgas novadu | Projekta ietvaros Saldū un Kuldīgā tiks pārbūvētas divas vidi degradējošas,  energoneefektīvas pašvaldības īpašumā esošas, neizmantotas ēkas par  multifunkcionāliem, energoefektīviem, mūsdienīgiem mākslas un inovāciju  centriem starpnozaru sadarbībai. | 3 | 2023 | Projekts sniedz tiešu un būtiski pozitīvu ieguldījumu Latvijas  pielāgošanās klimata pārmaiņām plāna laika posmam līdz 2030. gadam stratēģisko mērķu  sasniegšanā, jo tiks pārbūvēta ēka, kurai ir raksturīgs augsts |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | Projekta ietvaros tiks pārbūvētas ēkas, kas šobrīd netiek ekspluatēta un ir degradētā stāvoklī. Plānots pārbūvēt kā  paaugstinātas energoefektivitātes klases ēku, kuras energoapgādei izmantos augstas efektivitātes sistēmas.  Projekta ietvaros Saldus pilsētā tiks  pārbūvēta bijusī veikala un noliktavas ēka 500 m2 platībā, kas šobrīd ir degradētā  stāvoklī un energoneefektīva. Ēka ir pašvaldības īpašums un atrodas Jaņa Rozentāla Saldus vēstures un mākslas  muzeja teritorijā. Ēka netiek izmantota. Paredzēts, ka projekta ietvaros ēka tiks pārbūvēta par multifunkcionālu mākslas centru (t.sk. izstāžu zāli) kā nulles  enerģijas objekts.  Projekta ietvaros Kuldīgas pilsētā tiks pārbūvēta ēka, kura šobrīd ir degradētā stāvoklī un energoneefektīva.  Multifunkcionālais mākslas un inovācijas centrs paredzēts kā nulles enerģijas objekts, apvienojot vairākas nozares – kultūras, veselības, tūrisma, jaunrades un  uzņēmējdarbības mērķu sasniegšanai. |  |  | būvkonstrukciju un inženiersistēmu nolietojums, kā arī zema  siltumnoturība. Turklāt ēka, kas nav ilgstoši ekspluatēta, rada dzīvības un īpašuma apdraudējumu.  Projekta ietvaros tiks uzlabota  energoefektivitāte publiskajā ēkā, starpnozaru pakalpojumu  sniegšanai.  Projekts veicina viedu risinājumu ieviešanu energopārvaldībā, jo ēkā plānota viedā pašregulācija, lai ar automatizētas sistēmas palīdzību dažādus procesus vadītu attālināti (piemēram, siltumapgādi,  ventilāciju, elektroiekārtas, novērošanas kameras, viedās atslēgas u.c.)  Plānots izmantot AER risinājumus. |

Kurzemes plānošanas reģiona reģionāla mēroga projektu idejas atbilstoši 2.1.3. SAM “Veicināt pielāgošanos klimata pārmaiņām, risku novēršanu un noturību pret katastrofām”

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
| Prioritāte: Zaļa un droša attīstība  Rīcības virziens: 3.3. Zaļās un klimatneitrālas politikas ieviešana | | | | | | |
| 21 | **Plūdu risku un erozijas ietekmes mazināšana Baltijas jūras piekrastē** | Dienvidkurzemes novads | Situācijas apzināšana, plūdu risku un eroziju mazināšanas būves piekrastē, apdzīvotu vietu un nozīmīgas  infrastruktūras tuvumā. Jūras krasta nostiprināšanas aizsardzības pasākumi plūdu riska mazināšanai Pāvilostas  pilsētā un citviet novada teritorijā.  Lai nepieļautu jūras krasta tālāku  eroziju un pasargātu iedzīvotāju mājas, pilsētu un citas apdzīvotas vietas no ūdens postījumiem lielu vētru un plūdu gadījumā, turpināt stiprināt bīstamākos posmus novada teritorijā, izveidojot primāro aizsardzības sistēmu pret  vētras postījumiem. | 1 | 2022 - 2026 | Jūras krasta stiprinājums vairāk nekā 80 m.  Tiks saglabāta veselīga  ekosistēma, mazināta negatīvo klimata pārmaiņu ietekme uz krastam tuvu esošām pludmali, atpūtas vietām, uzņēmumiem un dzīvesvietām. |
| 22 | **Dzeramā ūdens piekļuves vietas visā Dienvidkurzemes**  **reģionā** *(Varētu tikt attiecināts un realizēts visā reģiona teritorijā, pārskatot finansējuma apjomu )* | Dienvidkurzemes novads | Lai nodrošinātu iedzīvotājus ar  dzeramo ūdeni arī ārpus savas dzīves vietas, tiks izbūvētas dzeramā ūdens  piekļuves vietas visā Dienvidkurzemes reģionā. Projekts uzlabos iedzīvotāju dzīves kvalitāti ilgtermiņā. | 0,15 | 2024 | Tiks veicināta ūdensapgādes  sistēmas attīstība dzeramā ūdens kvalitātes nodrošināšanai. Tiks samazināts atkritumu daudzums  – plastmasas pudeļu patēriņš. Iedzīvotāji tiek aicināti lietot atkārtoti uzpildāmas ūdens pudeles, tāpēc nepieciešamas vietas, kur dzeramo ūdeni  uzpildīt. Viena PET pudele dabā sadalās vidēji 80 gadu laikā, un tās ražošanā tiek patērēti lieli  resursi. Dzeramais ūdens būs pieejams videi draudzīgā veidā. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
| 23 | **Hidroloģisko būvju pārbūve un būvniecība Dienvidkurzemes novadā** | Dienvidkurzemes novads | Ālandes un Durbes upes, Tāšu un Durbes ezeri atrodas Ventas upes lielbaseina teritorijā, un šo upju  applūšanas risks pastarpināti ietekmē lielākas teritorijas Kurzemes reģionā. Projekta ietvaros paredzēts mazināt plūdu riskus, veicot atjaunošanas  darbus vairākās svarīgās  hidrotehniskās būvēs minēto upju un  ezeru teritorijā. Atjaunot šī brīža slūžas Grobiņas Dzirnavu dīķī, mazinot plūdu riskus. Tāšu ezera līmeņa regulācija Medzes pagastā, pārbūvējot esošās  slūžas, lai nodrošinātu konkrētu ūdens līmeni Tāšu ezerā atbilstoši veiktajiem hidroloģiskajiem pētījumiem un  izstrādātajam dabas aizsardzības plānam. Nodrošināt regulēšanas iespēju, nodrošināt, lai regulācija  netiek veikta patvaļīgi. Lai Durbes  ezerā uzturētu optimālu ūdens līmeni un lai nodrošinātu Durbes ezera  tilpuma un ezera atklātā ūdens spoguļa virsmas saglabāšanos, ir nepieciešams ūdens līmeņa regulatora būve uz Durbes upes, kas ir noteikts 12.07.2011. Ministru kabineta noteikumos Nr. 549 “Noteikumi par ūdens objektiem, kuru hidroloģiskais režīms ir regulējams ar  hidrotehniskajām būvēm” pielikumā  10. punktā un “Dabas lieguma “Durbes ezera pļavas” dabas aizsardzības plānā 2020.-2032. gadam", kā arī monitorings. | 0,46 | 2023 - 2026 | Projekta rezultātā ieguvēji ir ap 1300 Medzes pagasta  iedzīvotāji, pagasta viesi un ap 3700 Grobiņas pilsētas  iedzīvotāji, ~2600 Durbes  novada iedzīvotāji, tūristi, viesi.  Tiks saglabāta veselīga  ekosistēma, mazināta negatīvo klimata pārmaiņu ietekme. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
| 24 | **Erozijas draudu mazināšana**  apdzīvotās vietās  Baltijas jūras piekrastē | Talsu novads | Krasta erozijas risku apdraudējuma novēršana Rojas ciemā  un Kaltenes ciemā, izbūvējot krasta stiprinājumu. (iespējams šāda projekta īstenošanu izskatīt arī kaimiņu novadu teritorijās).  Jūras krasta erozija nenotiek  vienlaicīgi visa krasta garumā, bet tikai atsevišķos 0,2-1,5 km garos posmos, parasti starp tiem atrodas tikpat gari krasta posmi, kur saglabājas relatīvi  stabils krasts vai pat notiek sanešu uzskalošana pludmalē. Tā Rīgas līča Kurzemes krasta joslā no Kolkas līdz Jūrmalai vairāk nekā 120 km garumā 2001. gada vētras noskaloja ar mežu apaugušu pamatkrastu un apdzīvotu vietu apbūvētas teritorijas 42 vietās, sasniedzot 38 km kopgarumu.  Erozijas visapdraudētākās vietas  Latvijā ir arī Rojas, daļēji arī Kolkas, Mērsraga piekraste.  Šobrīd krasta erozijas riskam  pakļautajā 30-50 m platajā pamatkrasta joslā Latvijā atrodas vairāk nekā 100 dažādas ēkas, vismaz 60 dzīvojamās mājas, 2 kapsētas un 2 bākas.  Apdraudēto krasta posmu kopgarums, kur jau šobrīd ir nepaciešams projektēt un uzcelt krasta aizsargbūves, sasniedz 4-5 km. Sevišķi apdraudēti erozijas  riska krasti aizņem 62% no Latvijas krasta līnijas kopgaruma. | 1 | 2024 | Projekta rezultātā ieguvēji – 3606 iedzīvotāji.  Periodiski nostiprināta piekrastes josla aptuveni 10 km garumā no Krasta ielas Rojā līdz  Valgalciema robežai. |
| 25 | **Mērsraga ostas kanāla krasta stiprinājumu** | Talsu novads | Novērst plūdu un krasta sabrukšanas un erozijas risku Mērsraga ostas kanāla | 1,6 | 2023 | Projekta rezultātā ieguvēji – 1700 Mērsraga iedzīvotāji, |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  | **izbūve erozijas draudu mazināšanai** |  | teritorijā, kur atrodas divas NAI: SIA “Mērsraga ūdens” bioloģisko  notekūdeņu attīrīšanas iekārtas. Riskam pakļauta esošā uzbēruma augšējā daļa, kuras sabrukšanas rezultātā iespējama atsevišķu  notekūdeņu attīrīšanas iekārtu mezglu pilnīga vai daļēja sabrukšana, un  iekārtu darbība var kļūt neiespējama. Līdz ar to ostas akvatorijā un jūrā var nonākt neattīrīti notekūdeņi, radot  būtisku piesārņojumu Ostas akvatorijā un Rīgas jūras līča teritorijā ārpus  ostas, kas noteikta par ĪADT – Rīgas  līča rietumu piekraste. Apdraudējumu rada nogāzes paskalošana ūdens  līmeņa maiņu procesā Mērsraga kanālā un ilgstošu lietavu izraisīti noslīdeņi vai nobrukumi, kas saistīti ar masīvu objektu (attīrīšanas iekārtu atsevišķu mezglu) nekontrolētu pārvietošanos pa nogāzi uz leju. Saskaņā ar Ventas upju baseina apgabala plūdu riska  pārvaldības plānu 2016.–2021. gadam Mērsraga kanāls iekļauts plūdu riskam pakļauto ūdensobjektu sarakstā,  applūstošo teritoriju platība 4,3 km2. NAI ieslīdēšanas ostas kanālā draudu likvidēšana Mērsraga ostas teritorijā ir  atzīta par augstas prioritātes darbību plūdu risku novēršanā. |  |  | apmēram 100 Vandzenes un  Ķūļciema pagastu iedzīvotāji, kā arī nenoteikts skaits tūristu un  iebraucēju.  Piesaistītas privātās investīcijas 320000 EUR.  Izbūvēts krasta stiprinājums 122 m garumā.  Tiks uzbūvēta 600 m2 zaļā infrastruktūra, nodrošinot rekreācijas zonas izveidi. Sakārtota 6002 degradētās teritorijas. |
| 26 | **Zaļā tīklojuma attīstība pilsētvidē** | Talsu novads | Projekta idejas īstenošana plānota trīs Kurzemes pašvaldībās – Kuldīgas, Saldus un Talsu pilsētu teritorijās.  Taču tas neizslēdz šādas idejas | 4 | 2023 | Projekta rezultātā ieguvēji – ~ 215 000 iedzīvotāji pilsētās, pilsētu un pasākumu  apmeklētāji. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | paplašināšanu iespējamā finansējuma ietvaros.  Projekta teritorijas, ko plānojam attīstīt, ir 1905. gada un Semināra parki Kuldīgā, Talsu novada Dendroloģiskais parks Talsos un Kalnsētas parks Saldū. Kopējā  attīstāmā parku teritorija ir vairāk nekā 30 ha.   1. 1905. gada un Semināra parku pārbūve un atjaunošana Kuldīgā   nodrošinās turpmāku parka teritoriju  izmantošanu brīvā laika pavadīšanai un masu pasākumu organizēšanai, tā nodrošinot iespēju pavadīt brīvo laiku dažādām vecuma grupām un izmantot ārtelpu dažādiem mērķiem. 1905. gada parka atjaunošanas uzstādījums ir  atjaunot parku 60. gadu stilā.   1. Talsu novada Dendroloģiskais parks saskaņā ar 2001. gada 20. marta Ministru kabineta noteikumiem Nr. 131 „Noteikumi par aizsargājamiem dendroloģiskajiem stādījumiem” ir   dabas piemineklis, kas pārstāv  dendroloģiskās un kultūrvēsturiskās vērtības un ir piemērotas sabiedrības izglītošanai, atpūtai un audzināšanai. Parka veidošana sākta 19. gs. beigās. Tajā ir vairāku retu sugu kokaugi,  vismaz 232 dažādu kokaugu. Parka  dendroloģiskā daudzveidība, vērtība ir ļoti augsta ne tikai novada, bet arī  nacionālajā un reģionālajā mērogā. Parkam ir nepieciešama kompleksa |  |  | Kopumā atjaunotas vairāk nekā 30 ha parku teritorijas, kas līdz šim nav pilnvērtīgi pieejamas  tūrismam un rekreācijai (neesoša vai nepietiekami sakārtota  infrastruktūra) tiks transformētas par atbilstoši labiekārtotām  zaļajām teritorijām.  Projekta rezultāta tiks izbūvēta infrastruktūra, kura nodrošinās esošās bioloģiskās  daudzveidības saglabāšanu un vides pieejamību. Parku attīstība ir būtisks zaļās infrastruktūras  tīklojuma pamatelements, kas veicina klimatneitrālu pilsētvidi, kurā īpaši koncentrējas SEG  emisiju apjomi. Līdz ar to,  attīstot parku tīklu pilsētvidē,  iespējams veicināt CO2 piesaisti, lai kompensētu SEG emisiju  apjomu. Parku attīstības  klimatneitralitāti veicinošie  ieguvumi saistāmi gan ar vides, gan ar sociālajām un  ekonomikas dimensijām. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | atjaunošana, lai tas būtu atbilstošs tā sākotnējai idejai un funkcionāli  sakārtots mūsdienu prasībām iedzīvotāju un viesu atpūtai.  3) Kalnsētas parks Saldus pilsētā atrodas aptuveni 1 km uz austrumiem no pilsētas centra. Cieceres upes dziļās gravas krastos atrodas Saldus novada pašvaldības īpašums – Kalnsētas parks, kuru 19. gs. beigās pie neoklasicisma stilā celtā muižas ēku ansambļa  ierīkojis Kalnmuižas barons Georgs fon Reke. Kopējā parka platība ir 33.8 ha, tā ir viena no lielākajām zaļumu  teritorijām Saldus pilsētā. Pils un parks rada ļoti ainavisku ansambli, un cauri parkam tekošā Cieceres upe veido romantisku saliņu un dīķi. Brīvā stila ainavu parks ir veidots, papildinot  vietējo koku grupas un eksotisko sugu stādījumus. Parka teritorijā atrodas arī trīs dižkoki.  Pēdējās desmitgades laikā parkā esošie koki ir nopietni cietuši dažādu vētru  laikā (nolauzti, izgāzti ar saknēm), kā arī vairāku koku sugas ir skārušas  slimības, kas ir izraisījušas gobu, vīksnu un ošu koku audžu bojāeju.  Parkam un muižas ēku ansamblim ir piešķirts novada nozīmes dabas un  kultūrvēsturiskā objekta status. Parks ir ar lielu ekoloģisko, estētisko un  rekreācijas nozīmi, un ir viena no  iecienītākajām atpūtas vietām Saldus pilsētā, kas kalpo reprezentācijai kā |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | pilsētas seja un dabas teritorija, kas ir izmantojama dažādu kultūras  pasākumu norisei un atpūtai svaigā  gaisā. Starp muižas ēku un upi atrodas brīvdabas estrāde, kurā vasarās notiek pilsētas sarīkojumi, koncerti  (piemēram, pirmais Latvijas rokfestivāls „Saldus saule”). |  |  |  |
| 27 | **Plūdu risku**  **mazināšanas pasākumi un infrastruktūras izveide Ventas un Abavas upju sateces baseinu teritorijā (Tukums, Talsi,**  **Kuldīga, Saldus)** | Talsu novads | Vides piesārņojums ir veicinājis upju aizaugšanu, gultnes vietām nav nemaz vai ilgstoši tīrītas no cilvēku radītiem atkritumiem. Applūšanas riskus rada upes gultņu aizaugums, ko savukārt  ietekmē ūdens caurtece visā upes  garumā. Projekts paredz veikt gultnes tīrīšanas un rekonstrukcijas darbus  dažādu pašvaldību teritorijās. Upes gultnes tīrīšana rada arī jaunus aktīvās atpūtas pakalpojumu pieejamību, piem., jaunus laivošanas maršrutus.  Upju, dīķu un ezeru gultņu izbūve uzlabos degradētu teritoriju  sakārtošanu, veicinās risku monitoringu, izveidojami jauni rekreācijas pasākumi.  Tukuma novadā plānots veikt Tukuma ezera izveidi/atjaunošana, Abavas,  Lāčupītes, Ragaciema kanāla tīrīšana.  Veicama arī publisko ūdeņu  apsaimniekošanas plānu izstrāde un īstenošana.  Projekta ietvaros plānots:  1) Hercoga Jēkaba kanāla zonas  revitalizācija, attīrot to no apauguma un izmantojot zaļās infrastruktūras | 4,4 | 2023 | Papildus piesaistītās privātās investīcijas: 150000 EUR  Projekta rezultātā ieguvēji– ~38 000 pilsētu iedzīvotāji, ~200000 pilsētu un tūrisma objektu  apmeklētāji.  Projekta rezultātā 2–3 ha degradētas teritorijas tiks transformētas par zaļajām teritorijām tūrismam un rekreācija |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | risinājumus un izmantojot tā  izglītojošo un rekreācijas potenciālu. Iespējas demonstrēt ģeomorfoloģiju, veidot eksponēšanas vietu;  2) labiekārtot taku uz Ventas rumbu, nodrošinot vides pieejamību uz  ģeoloģisko–ģeomorfoloģisko dabas pieminekli “Ventas rumba”, kas ir arī platākais ūdenskritums Eiropā.  Saldus novadā saglabāt un aizsargāt floras un faunas daudzveidību Cieceres upē no Jelgavas ielas līdz Cieceres  dzirnavām un no Skrundas ielas tilta līdz Dzirnavu dīķim, kā arī upē Vēršāda posmā no Saldus ezera līdz ietekai Cieceres upē, veicot upes  gultnes tīrīšanu un krastu stiprināšanu, t.sk., sakārtot esošos ūdens līmeņa  regulatorus, kā arī papildus izbūvēt ūdens kritni. Ūdens kritnes konstrukcijas parametri tiks veikti atbilstoši hidraulisko aprēķinu  rezultātiem. Kalnsētas parka teritorijā esošajā pļavā gar nogāzes pamatni  izbūvēt kontūrgrāvi. Kontūrgrāvis paredzēts uzplūstošo spiedes ūdeņu savākšanai.  Talsu novadā dabas parks “Abavas senleja” izveidots 1957. gadā, kopš  1999. gada noteiktas pašreizējās dabas parka robežas, bet 2005. gadā iekļauts ES tīklā “Natura 2000”. 2016. gadā ir izstrādāts Dabas aizsardzības plāns  2016.-2028. gadam īpaši aizsargājamai |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | dabas teritorijai dabas parkam “Abavas senleja”. Apstiprinātajā plānā ir  paredzēti pasākumi, lai dabas parka teritorija tiktu attīstīta un  apsaimniekota atbilstoši ieteikumiem.  Dabas parka un tā vērtību galvenie  apdraudošie faktori ir mežsaimnieciskā darbība, aizvien pieaugoša tūrisma  slodze, klimata pārmaiņas, zālāju  neapsaimniekošana vai pārāk intensīva to apsaimniekošana, kas var bojāt vai  iznīcināt aizsargājamos biotopus, sugu atradnes, kā arī citi negatīvi  ietekmējošie faktori. Dabas parka  teritorijas apsaimniekošanas ilgtermiņa mērķis – saglabāt dabas parka  ainavisko un kultūrvēsturisko vērtību, bioloģisko daudzveidību, veicinot  daudzveidīgo augu, dzīvnieku sugu, to dzīvotņu saglabāšanas ilglaicību, nodrošinot iedzīvotāju izglītošanu un audzināšanu, nodrošināt teritorijas  attīstību, iedzīvotāju labklājības līmeņa celšanos. Visā dabas parka teritorijā ir attīstās tūrisma un rekreācijas  infrastruktūra (dabas takas, skatu  vietas, viesu mājas, atpūtas kompleksi u.c.), kas ir piemērota dabas tūrisma  aktivitāšu veikšanai. Lai turpmāk varētu kontrolēt aizvien pieaugošo tūrisma plūsmu, ir nepieciešams  turpināt infrastruktūras sakārtošanu Abavas upes piekrastē. Šobrīd Sabilē nav attīstīta mūsdienīga infrastruktūra, kura veicinātu dabas bioloģiskās |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | daudzveidības saglabāšanu un tūrisma plūsmas virzību uz dabas un  kultūrvēsturiskajiem objektiem. Katru gadu palielinās tūristu plūsma no  maija, kad tiek tematiski atklāta  tūrisma sezona Sabilē, līdz pat gada nogalei, kad pilsētā svin Karstvīna  svētkus. Vasaras periodā strauji pieaug laivotāju skaits. Projektējamā teritorija ir 50 000 m2, tajā plāno izbūvēt koka  laipu un celiņus ~ 3 km garumā,  velonovietnes, uzstādīt soliņus, galdus, atkritumu urnas, izbūvēt ugunskura vietu, telšu laukumu, āra tualetes,  labiekārtot peldvietu, 2 auto  stāvlaukumus, gājēju koka tiltiņu, uzstādīt 2 mehāniskus apmeklētāju skaitītājus (nodrošina automātisku apmeklētāju uzskaiti). Plānotā  infrastruktūra nodrošinās “Natura 2000” teritoriju saglabāšanu,  samazinās antropogēno slodzi. |  |  |  |

Kurzemes plānošanas reģiona reģionāla mēroga projektu idejas atbilstoši SAM 6.1.1. "Pārejas uz klimatneitralitāti radīto ekonomisko, sociālo un vides seku mazināšana visvairāk skartajos reģionos"2

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
| Prioritāte: Zaļa un droša attīstība  Rīcības virziens: 3.3. Zaļās un klimatneitrālas politikas ieviešana | | | | | | |
| 28 | **Zaļo**  **industriālo zonu izveide un attīstība Liepājā** (*projekts*  *īstenojams kārtās*) | Liepāja | Projekta ietvaros plānots veikt teritorijas sanāciju un revitalizācija, ēku nojaukšana, nepieciešamo inženierkomunikāciju pieslēgumu izbūve, t.sk., ūdens, kanalizācija, elektrība u.c., kā arī pievedceļu sakārtošana un dzelzceļa savienojuma ar pilsētas industriālajām zonām izveide. Īstenojot projektu “Liepājas metalurga” teritorija tiks transformēta par modernu un pievilcīgu uzņēmējdarbības infrastruktūru, kurā veiksmīgi strādātu un attīstītos viedi, AER tehnoloģijas izmantojoši, inovatīvi uzņēmumi, tādā veidā radot pievienoto vērtību gan Kurzemes reģiona, gan visai Latvijas tautsaimniecībai, veicinot līdzsvarotu reģionālo attīstību. Šādu teritoriju esamība nodrošina ne tikai tirgus priekšrocības reģionā jau esošajiem uzņēmumiem, bet rada labvēlīgus apstākļus arī jaunu investīciju ienākšanai reģionā, palielinot kopējo kvalificētu darbavietu ar konkurētspējīgu atalgojumu skaitu. Bijušās “Liepājas metalurga” teritorijas attīstības mērķis ir veidot to par videi draudzīgu, "zaļāko" industriālo parku Eiropā, nodrošinot pāreju uz  klimatneitrālu ekonomiku ar augstu AER | 50 | 2023 - 2028 | Papildus piesaistītās privātās investīcijas: 55 milj. EUR. Projekts sniedz ieguldījumu  Klimatneitrālas politikas mērķu sasniegšanā, jo projektā plānotās investīcijas veicina pāreju uz  klimatneitrālu ekonomiku  industriālajās zonās ar augstu  energopatēriņu, sekmējot uzņēmumu  transformāciju un klimatam draudzīgu darba vietu saglabāšanu vai jaunu izveidi, kas samazina SEG un veicina CO2 piesaisti.  Informatīvajā ziņojumā “Aprites ekonomikas stratēģija Latvijai”  noteikts, ka industriālās teritorijas ir vietas ar augstu potenciālu attīstīt  industriālo simbiozi, kas nozīmē, ka tiek veicināta vienas nozares vai procesa atkritumu/ blakusproduktu  izmantošana citas nozares produkcijas ražošanā, veidojot noslēgtus materiālu ciklus. Saskaņā ar minēto, projekts  viennozīmīgi atstāj pozitīvu ietekmi uz aprites ekonomiku. |

2 Finansējums būs pieejams, ja Kurzemes reģiona teritorija tiks iekļauta Taisnīgas pārkārtošanās teritoriālajā plānā

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | energopatēriņu, sekmējot uzņēmumu transformāciju un klimatam draudzīgu darba vietu izveidi, kā arī radot priekšnosacījumus reģiona ekonomiskajai izaugsmei. Veicot ieguldījumus industriālo parku izveidē un attīstībā, publiskie resursi ne tikai stimulē iepriekš minētās infrastruktūras izveidi, bet arī ļauj uzņēmumam novirzīt finanšu resursus tādu investīciju veikšanai, kas tiek fokusētas uz produktivitāti, līdz ar to resursu koncentrācija vienuviet industriālajās zonās, nodrošina ne tikai investīcijām pievilcīgas vides izveidošanu, bet arī līdzekļu atbrīvošanu gudru investīciju veikšanai.  Projekta aktivitātes atbilst KPR “IAS 2030” prioritātēm – iniciatīva un atbildība,  nodarbošanās, atbalstoša infrastruktūra,  dzīvīgas vietas, enerģija un ekoefektivitāte, atpazīstamība, sadarbība un konkurētspēja –  un visiem 3 KPR “IAS 2030” mērķiem. KPR “IAS 2030” jau uzsvērts, ka Liepāja kā  industriāla pilsēta ar pieredzi un tradīcijām ražošanā un loģistikā ir viens no diviem  reģiona attīstības vadošajiem virzītājspēkiem ar pieaugošu starptautisko potenciālu, kas  apliecina investīciju projekta pozitīvu ietekmi uz visu reģionu.  Projektu atbilst SAM 6.1.1. ietvaros plānotajām aktivitātēm ”Atbalsts  uzņēmējdarbībai nepieciešamās publiskās infrastruktūras attīstībai, veicinot pāreju uz  klimatneitrālu ekonomiku industriālajās zonās ar augstu energopatēriņu”. Projekts tiks  īstenots sadarbībā ar pilsētas un reģiona |  |  | Degradēto un piesārņoto teritoriju revitalizācija 30 ha.  Tiks atbalstīti 25 komersanti. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. (nav prioritārā secībā)** | **Projekta idejas nosaukums** | **Novads**  **(iesniedzējs)** | **Projekta idejas īss apraksts/pamatojums** | **Nepieciešamo investīciju apjoms, milj.**  **EUR** | **Uzsākšanas gads** | **Cita būtiska informācija** |
|  |  |  | uzņēmējiem, ārvalstu investoriem un Liepājas SEZ. |  |  |  |