

KURZEMES PLĀNOŠANAS REĢIONS

Kristiāns Godiņš
VSIA «Autotransporta direkcija»
Valdes priekšsēdētājs
25.10.2022.



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA



2022.gada rezultātie un statistiskie rādītāji



Plānotais nobraukums Kurzemes reģiona maršruta tīkla daļās

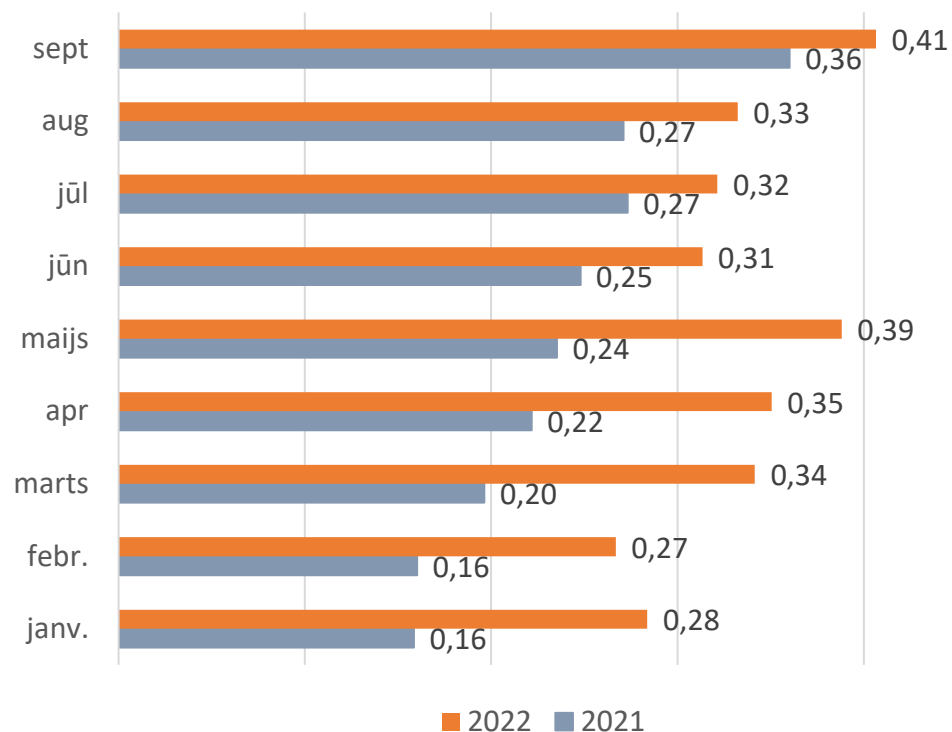
Lote/pārvadātājs	Plānotais gada nobraukums gada sākumā (km)	Nobraukums gadā atbilstoši šī brīža maršrutu tīklam (km)	Izmaiņas (%)
Liepāja AS «Liepājas autobusu parks»	6 096 286.47	6 119 574.32	0.4%
Kuldīga, Saldus SIA «Latvijas Sabiedriskais Autobuss»	2 670 676.14	2 686 943.43	0.6%
Talsi AS «Talsu autotransports»	2 755 594.00	2 756 439.70	0.0%
Tukums SIA «Tukuma auto»	1 091 268.92	1 073 692.66	-1.6%
Ventspils Pašvaldības SIA «Ventspils reiss»	1 853 814.60	1 853 889.20	0.0%
Visas lotes	71 948 137.84	70 386 100.10	-2.2%



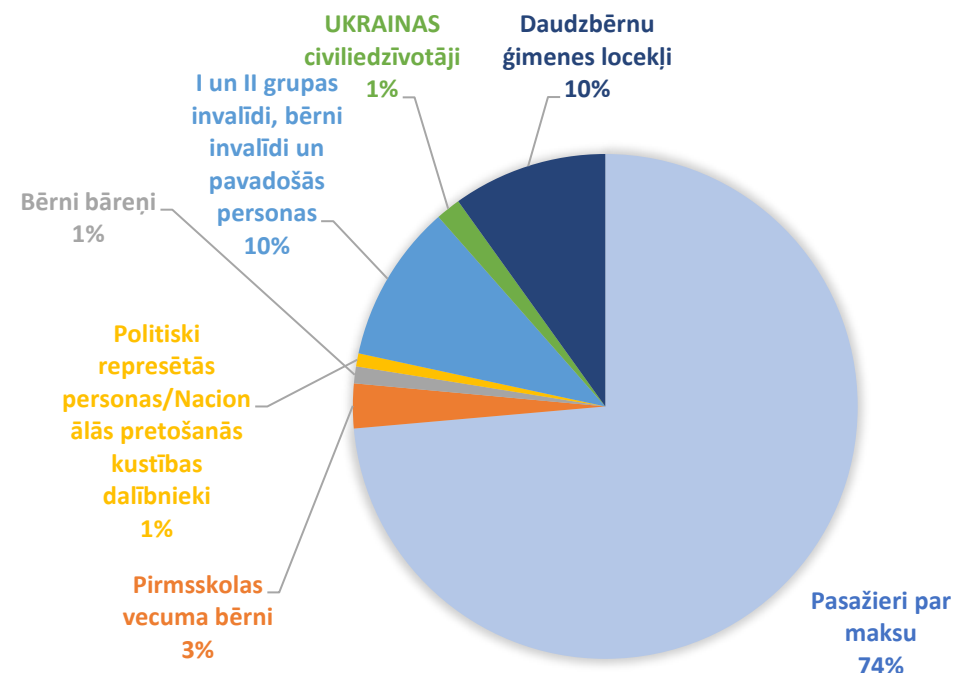
Pārvadāto pasažieru skaits Kurzemes reģionā 2021.-2022.gada pirmajos deviņos mēnešos, milj.

Pasažieru skaits, milj.

(2022/2021 pieaugums 41%)

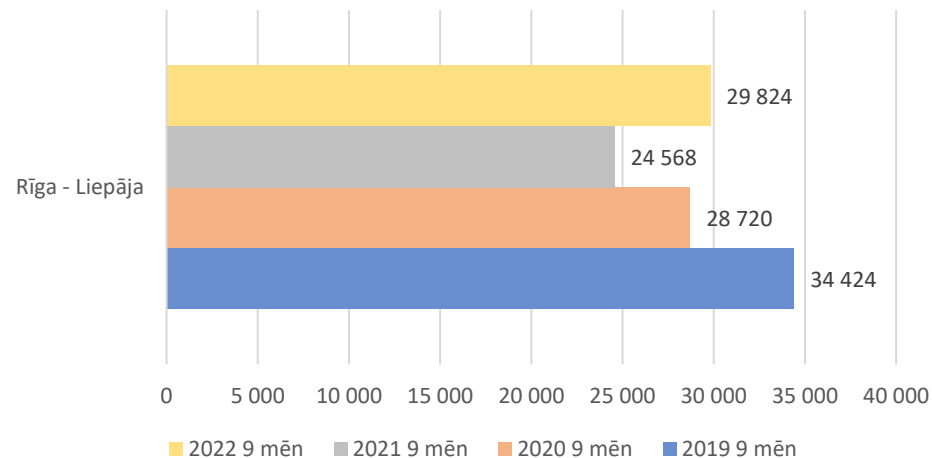


Pasažieru skaita sadalījums pēc kategorijām, to starpā noteiktiem braukšanas maksas atvieglojumiem, %-tos



Vilcienu satiksme Rīga-Liepāja

Pasažieru skaita izmaiņas



Dati ieskaitot Rīga – Dobeles reusus darba dienās

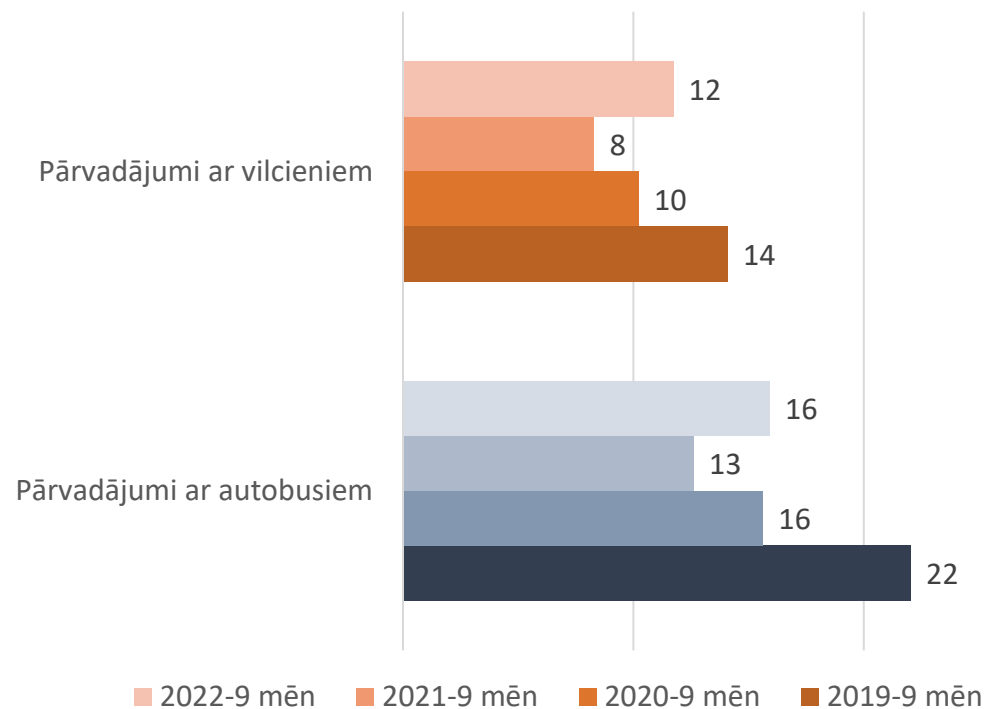
Reisi maršrutā Rīga - Liepāja

Vilciena maršruts	Piektdiena	Sestdiena	Svētdiena
Rīga – Liepāja	18.25		13.49
Liepāja – Rīga		8.06	17.30

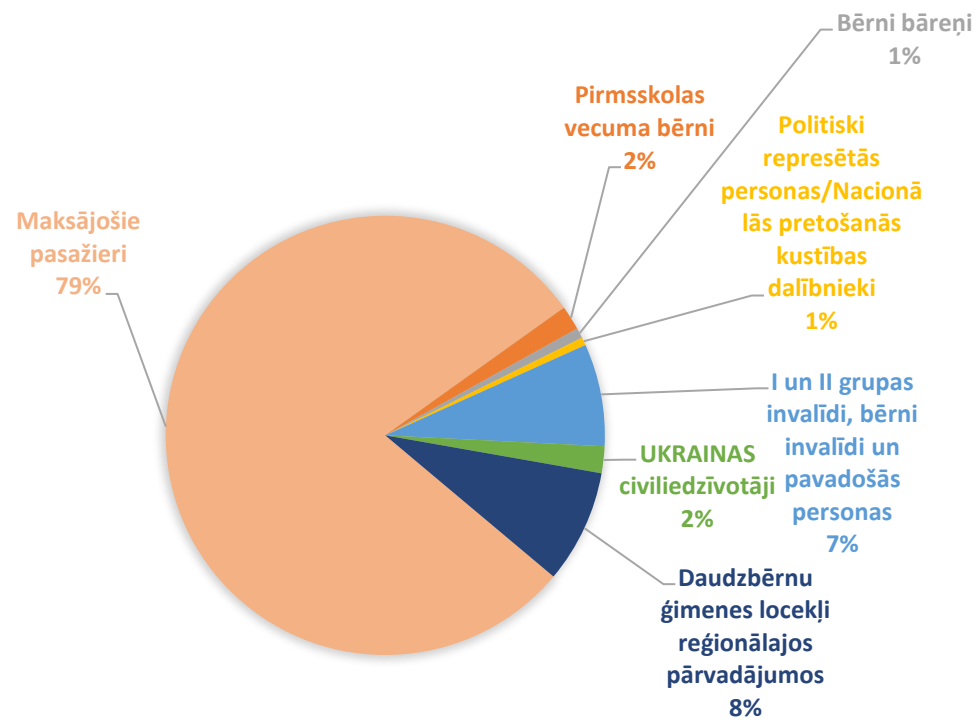


Pārvadāto pasažieru skaits 2019.-2022.gada pirmajos deviņos mēnešos, milj.

Pasažieru skaita izmaiņas

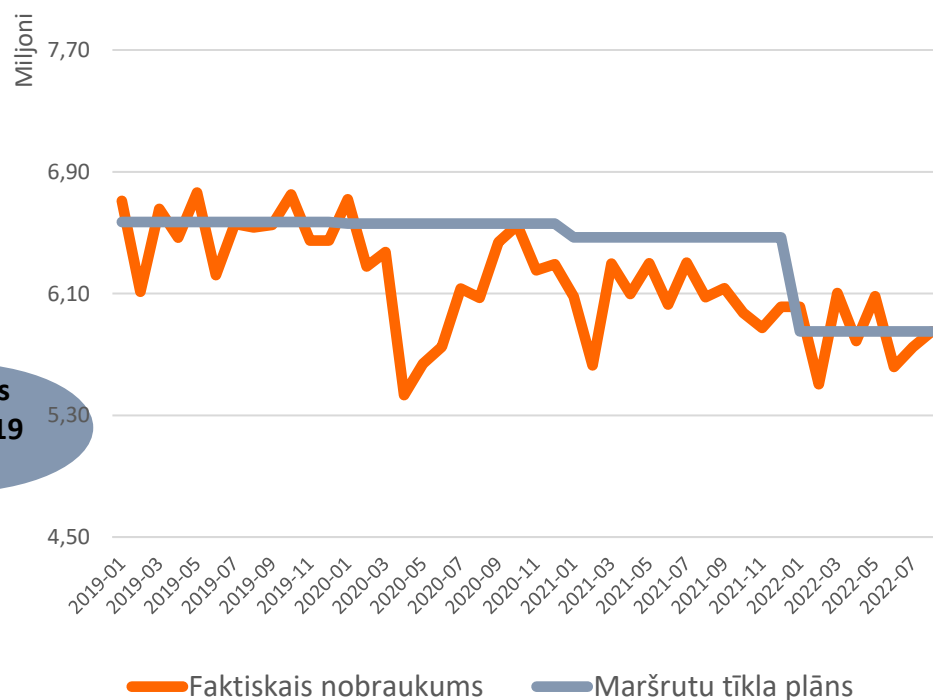


Pasažieru skaita sadalījums pēc kategorijām, to starpā noteiktiem braukšanas maksas atvieglojumiem

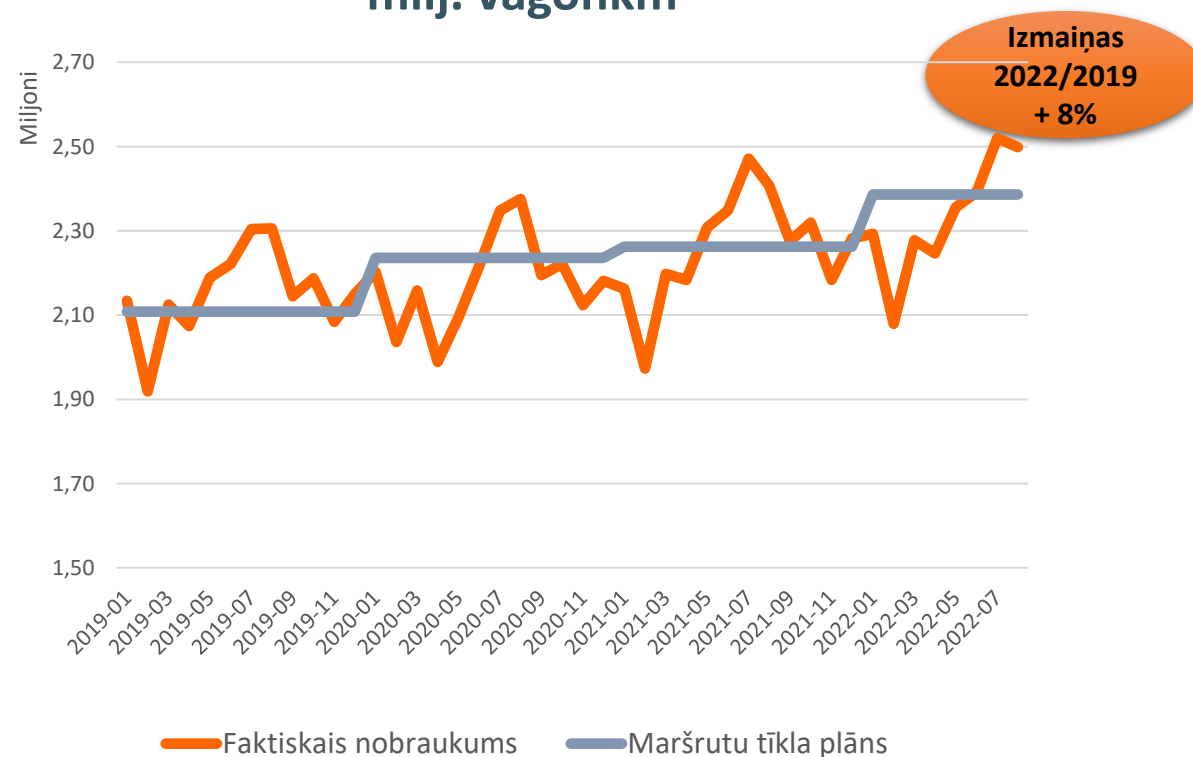


Reģionālā maršrutu tīkla izmaiņas – nobraukuma dinamika laika posmā no 2019.- 2022.gada augustam

Reģionālās nozīmes pārvadājumi ar autobusiem, milj. km

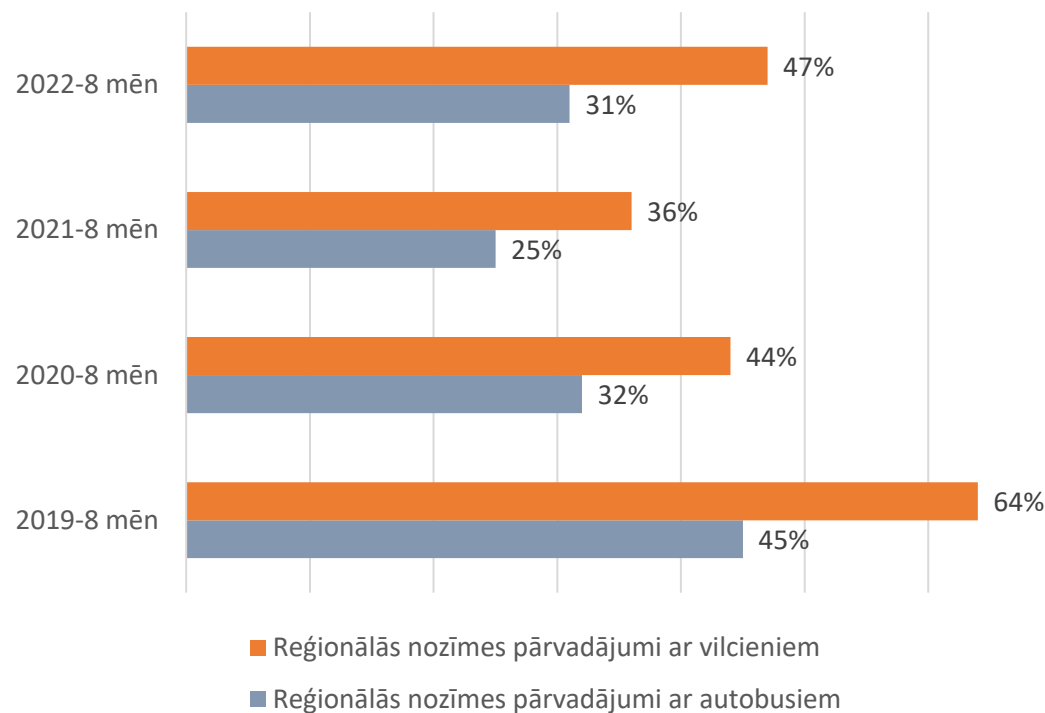


Reģionālās nozīmes pārvadājumi ar vilcieniem, milj. vagonkm

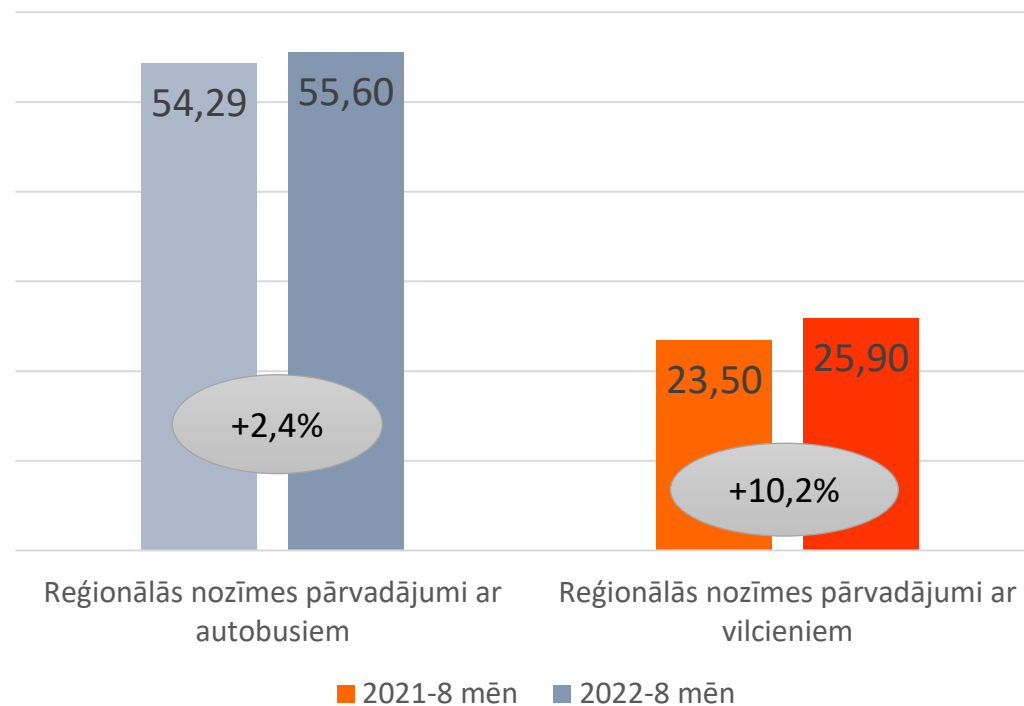


Izdevumu izmaiņas un biļešu ieņēmumu segums pār kompensējamiem izdevumiem reģionālās nozīmes pārvadājumos

Ieņēmumu segums pār kompensējamiem izdevumiem, %

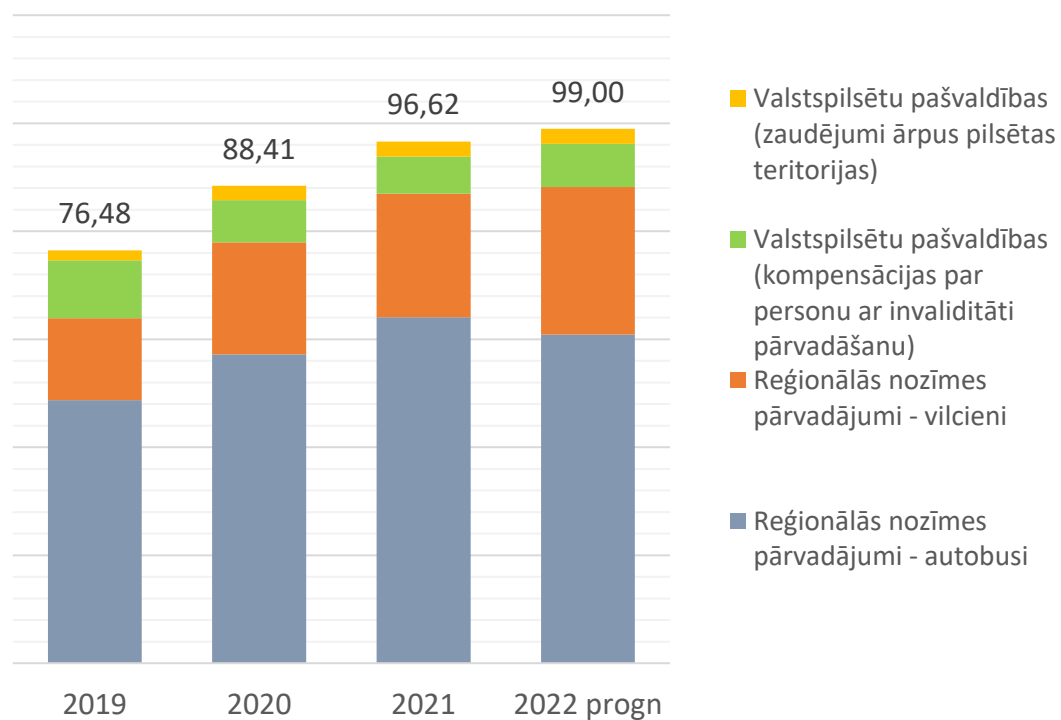


Kompensējamo izdevumu izmaiņas, milj. EUR



No valsts budžeta kompensējamie zaudējumi par sabiedriskā transporta nodrošināšanu

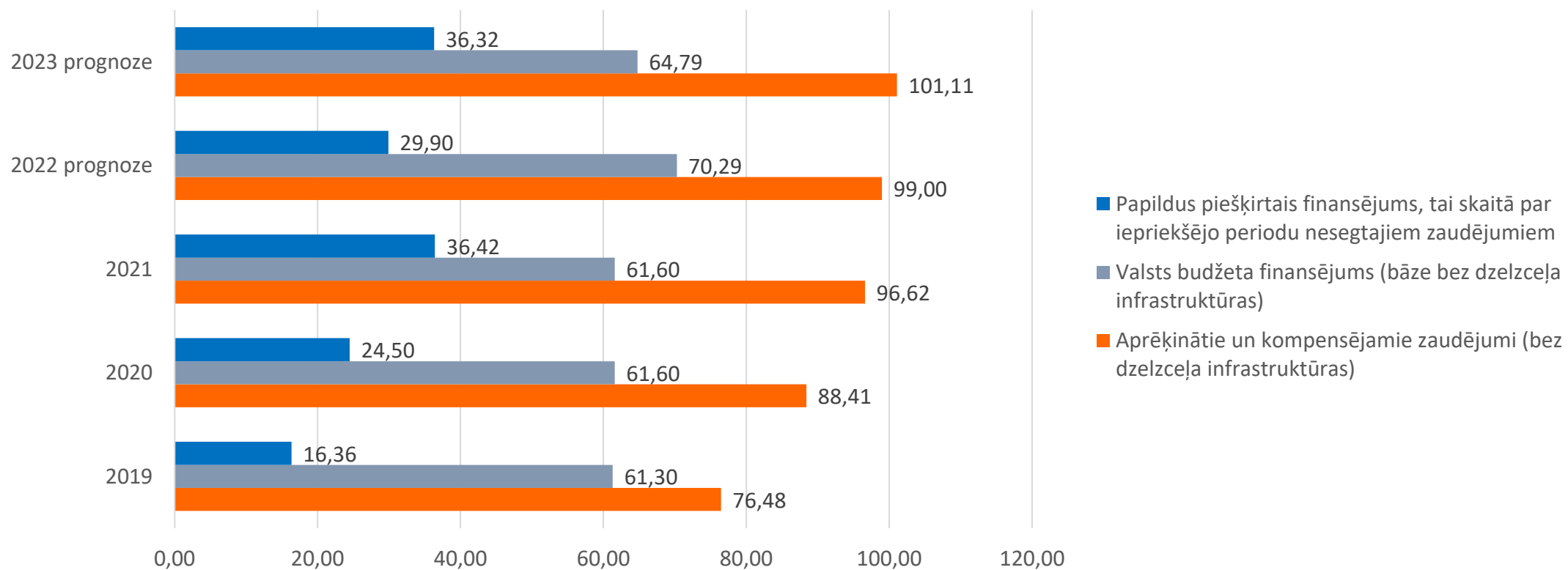
Aprēķinātie kompensējamie zaudējumi no valsts budžeta (izņemot dzelzceļa infrastruktūra), milj. EUR



Iemesli zaudējumu pieaugumam

- Covid-19 ietekmē 2020.-2021.gadā būtiski samazinājies pasažieru skaits un biļešu ieņēmumu apjoms;
- Izmaksu apjoma pieaugums – sakarā ar energoresursu cenu palielināšanos, darba spēka izmaksu pieaugumu, paaugstinātas kvalitātes autobusu iesaistīšanu pakalpojumu izpildē.

Valsts budžeta finansējums zaudējumu kompensēšanai (izņemot dzelzceļa infrastruktūra), milj. EUR



Citi pasažieru pārvadājumus raksturojošie rādītāji

Vidējais pasažieru skaits reisā (autobusu satiksme) – 13,39 pasažieri;

Vidējais pārvadājumu attālums:

-Autobusu satiksme – 37 km;

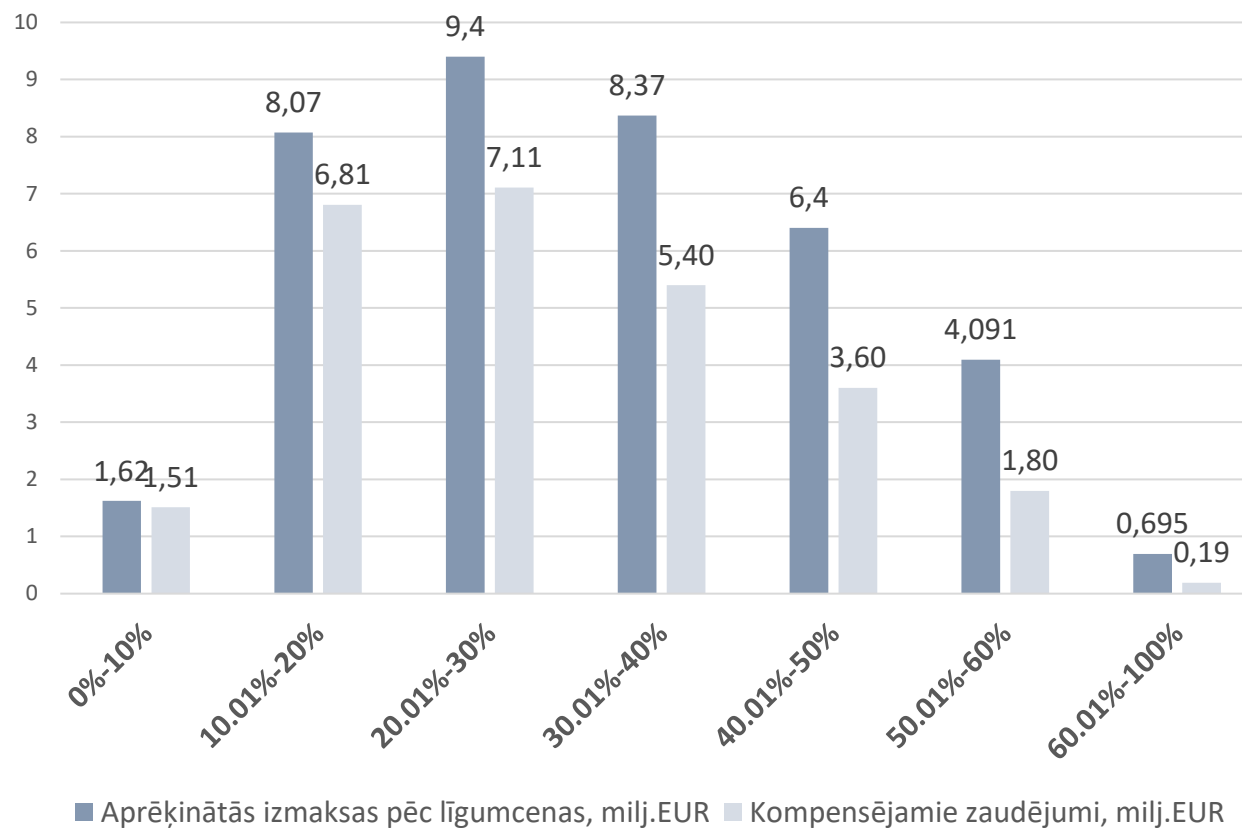
-Vilcienu satiksme – 34 km.

Vidējais tarifs uz 1 km:

-Autobusu satiksme – 0,0411 EUR;

-Vilcienu satiksme – 0,0387 EUR.

Kompensējamie izdevumi un no valsts budžeta kompensējamie zaudējumi pie noteikta rentabilitātes apjoma reģionālās nozīmes autobusu maršrutos 2022.gada 1.pusgadā, milj. EUR



Sabiedriskā transporta pakalpojumu iepirkuma gaita un iepirkumu līgumu izpilde Kurzemes reģionā



Maršruta tīkla daļas, kurās 01.08.2021. uzsākta pakalpojuma sniegšana

Bauska	AS "Nordeka"
Daugavpils, Krāslava	SIA "Daugavpils autobusu parks" ar apakšuzņēmumu SIA «DAUTRANS»
Kuldīga, Saldus	SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss"
Liepāja	AS „Liepājas autobusu parks”
Pierīga	Personu apvienība: AS "Liepājas autobusu parks", SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss" un AS "Nordeka"



Maršruta tīkla daļas, kurās pakalpojuma sniegšana uzsākta no 01.07.2022. vai tiks uzsākta no 01.07.2023.

Cēsis	Konkursa uzvarētājs AS „Nordeka” (gatavojas līguma izpildei). <i>Šobrīd pakalpojumu līdz 30.06.2023. sniedz AS «CATA».</i>
Limbaži, Sigulda	Konkursa uzvarētājs AS „Nordeka” (gatavojas līguma izpildei). <i>Šobrīd pakalpojumu līdz 30.06.2023. sniedz AS «CATA».</i>
Jēkabpils, Preiļi, Līvāni	SIA “TUKUMA AUTO”
Ogre, Aizkraukle	AS „Liepājas autobusu parks”

Maršruta tīkla daļas, kurās pasludināti rezultāti

Maršruta tīkla daļa/ lote	ATD noteiktais uzvarētāis
Gulbene, Alūksne, Balvi	SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss"
Jelgava, Dobeles	AS "TALSU AUTOTRANSPORTS"
Madona	SIA "Norma-A"
Rēzekne, Ludza	AS "Rēzeknes autobusu parks" un SIA "RO Reiss"
Talsi, Tukums	SIA "TUKUMA AUTO"
Valmiera, Valka, Smiltene	SIA "VTU Valmiera"
Ventspils	SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss"



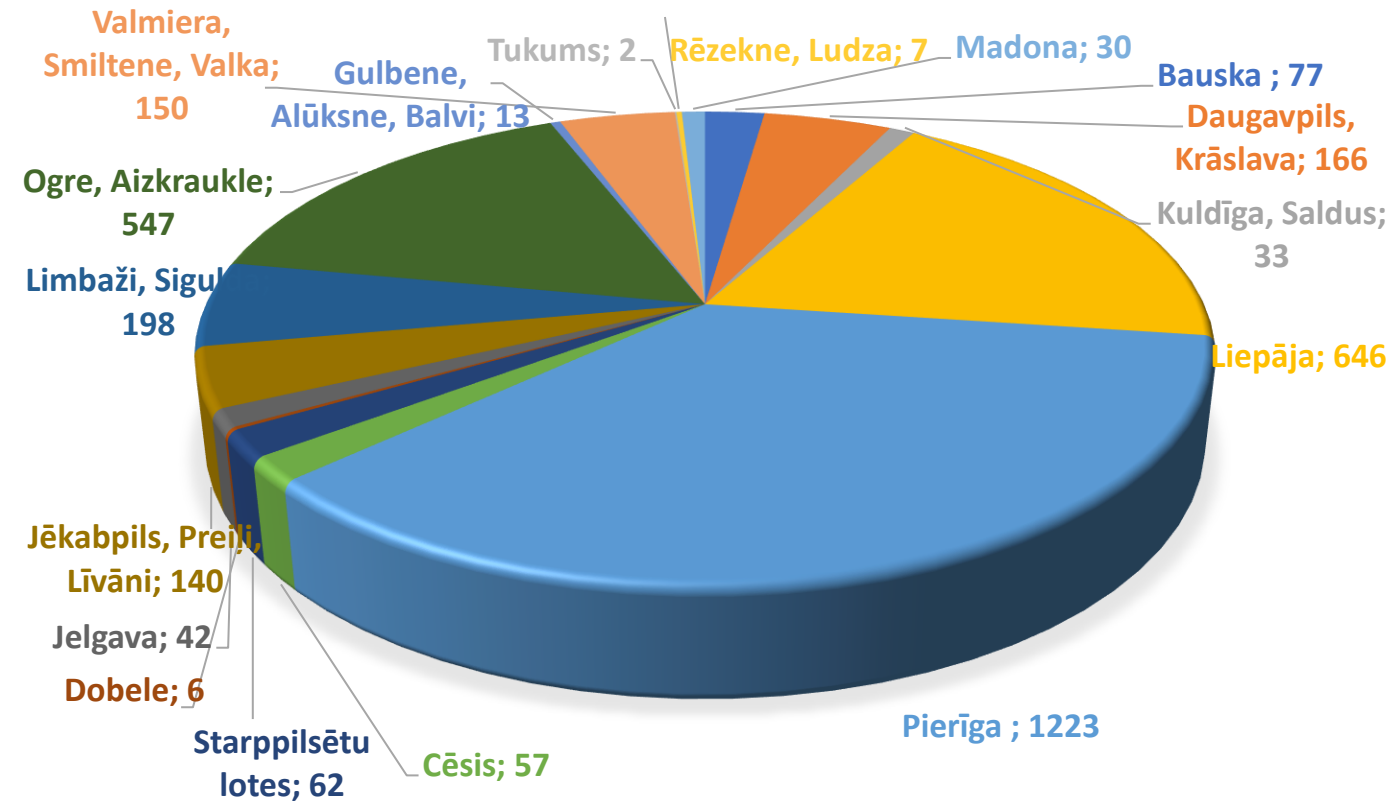
Noslēgti 9 ilgtermiņa līgumi reģionālajā maršrut tīklā



- 5 līgumi no 01.08.2021;
- 2 līgumi no 01.07.2022;
- 2 līgumi no 01.07.2023;
- 7 lotēs – ATD lēmums par konkursa rezultātiem apstrīdēts.

Reisu neizpilde

REISU NEIZPILDE 2022. 9 MĒN.



Lote	Neizpildītie reisi 9 mēnešos	Neizpildīto reisu īpatsvars
Kuldīga, Saldus	33	0.06%
Liepāja	646	0.96%
Tukums	2	0.01%
Visas lotes	3399	0.28%



Projekti, kas saistīti ar sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu



Vienotā sabiedriskā transporta biļešu sistēma (VSTBS)

Galvenie iemesli:

Šobrīd tikai 53% autobusu biļetes var iegādāties internetā, nav iespējams iegādāties biļeti autobusa kustības laikā, ierobežotas iespējas ieviest lojalitātes programmas un produktus (vienotās biļetes), 80% no biļetēm tiek pārdotas skaidrā naudā.

Ieviešana:

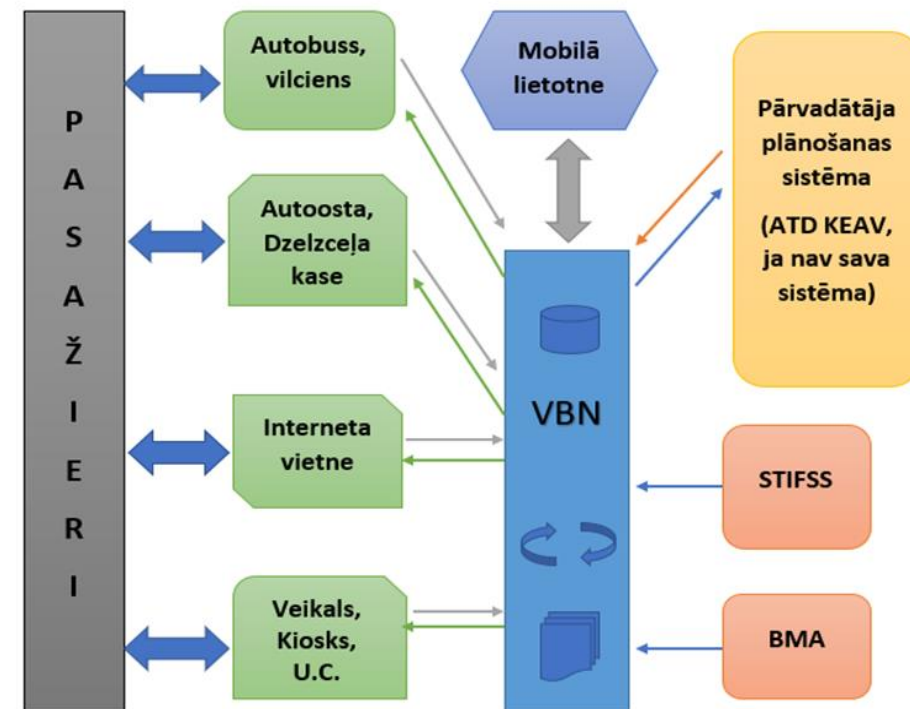
VSTBS tiek ieviesta pakāpeniski, sākot no 2022.gada 1.augusta. Šobrīd biļetes var iegādāties 4 autobusu maršrutos Ādažu, Carnikavas virzienā, bet no š.g. 14.decembra arī vilcienu maršrutā Rīga–Skulte.

Biļešu cena:

Biļetēm transportlīdzekļos, autoostās un dzelzceļa kasēs pilns tarifs, citās biļešu tirdzniecības vietās (internets, veikali, kioski u.c.), 10% zemāks nekā pilnais tarifs (komisija nevar pārsniegt pilnu tarifu).

Papildus funkcionalitāte:

Tiks veidotas iespējas iegādāties vienotās biļetes un vienāda veida abonementa biļetes.



Braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju (BMA) informācijas sistēma

Informācijas sistēma sabiedriskā transporta braukšanas maksas atvieglojumu administrēšanai, kas nodrošina:

- normatīvajos aktos noteikto datu devēju informāciju par personu sociālo statusu aktualitāti;
- iespēju kontrolējošām iestādēm pārliectināties par personu statusu apliecinošo dokumentu derīgumu;
- iespēju republikas nozīmes pilsētu pašvaldībām, izmantojot AVIS-BMA integrāciju vai reģionālā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem:
 - saņemt informāciju par personu sociālā statusa aktualitāti, realizējot valsts apmaksāto braucienu elektronisku uzskaiti;
 - iesniegt informāciju par pašvaldības izsniegtajiem lokālajiem identifikācijas līdzekļiem (tikai pašvaldības);
 - iesniegt informāciju par elektroniski reģistrētajiem valsts noteikto BMA pasažieru braucieniem



BMA sistēmas ieviešana – 2023. gada 1. pusgads

Būtiskākie plānotie BMA sistēmas izveides procesi:

- Integrācijas ar Atvieglojumu vienotās informācijas sistēmas (AVIS) ieviešana produktīvajā darbībā;
- Integrācijas ar Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldes «Fizisko personu reģistru» izstrāde;
- Datu apmaiņas risinājuma maiņa no Datu izplatīšanas tīkla (DIT) uz Datu izplatīšanas un pārvaldības platformu (DAGR).

BMA sistēmas ieviešana riski

Būtiskākie BMA sistēmas ieviešanas produktīvā darbībā plānotajā termiņā (2023.gada 1. pusgads) riski:

- Nepietiekams izsniegto eID karšu apjoms pasažieriem, kuriem noteikti valsts braukšanas maksas atvieglojumi;
- Pārvadātāju tehniskā gatavība nodrošināt pasažieru braucienu elektronisku uzskaiti;
- DAGR ieviešana produktīvā darbībā tādā mērā, lai nodrošinātu nepieciešamo datu apmaiņu ar BMA par Valsts bērnu tiesību aizsardzības inspekcijas pārraudzībā esošajām pasažieru kategorijām.



PALDIES PAR UZMANĪBU!

